

**LAPORAN PENGALAMAN LAPANGAN INDUSTRI (PLI)  
DI HYUNDAI KHATIB SULAIMAN PADANG**

**PERBAIKAN TRANSMISI FWD HYUNDAI ATOZ 2004**



**OLEH:  
TAUFIK MAULANA  
19073069/2019**

**PROGRAM STUDI S1 PENDIDIKAN TEKNIK OTOMOTIF  
DEPARTEMEN TEKNIK OTOMOTIF  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS NEGERI PADANG  
2023**

## HALAMAN PENGESAHAN FAKULTAS

*Laporan ini Disampaikan untuk Memenuhi Sebagian dari Persyaratan  
Penyelesaian Pengalaman Lapangan Industri (PLI)  
Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang  
Semester Januari-juli 2023*

Oleh

Taufik Maulana

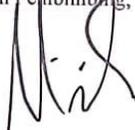
19073069

Program Studi S1 Teknik Otomotif

Departemen Teknik Otomotif

Diperiksa dan Disahkan Oleh:

Dosen Pembimbing,



M. Jilana, P.hD

NIP. 19820511 200812 2 001

a.n. Dekan FT – UNP,

Kepala Unit Hubungan Industri



## **HALAMAN PENGESAHAN PERUSAHAAN**

*Laporan ini Disampaikan untuk Memenuhi Sebagian dari Persyaratan*

*Penyelesaian Pengalaman Lapangan Industri (PLI)*

*Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang*

*Semester Januari - Juli 2023*

Oleh

Nama : Taufik Maulana

NIM : 19073069

Jurusan Teknik Otomotif

Program Studi pendidikan Teknik Otomotif

Diperiksa dan Disahkan Oleh:

Pembimbing dari Perusahaan dan Kepala/Manager

Nama Perusahaan Tempat PLI



**PRIYO ANGGONO**

## **KATA PENGANTAR**

Assalamu'alaikum, Warahmatullahi Wabarakatuh

Alhamdulillah. Puji syukur penulis ucapkan kehadirat Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Praktik Lapangan Industri (PLI) yang dilaksanakan pada tanggal 03 Juli 2023 – 12 Agustus 2023, serta bisa menyelesaikan laporan Pengalaman Lapangan Industri di Hyundai Khatib Sulaiman Padang yang berjudul **“PERBAIKAN TRANSMISI FWD HYUNDAI ATOZ 2004”**. Penyusunan laporan ini berdasarkan observasi, pengalaman langsung di perusahaan, literatur penunjang dan penjelasan dari karyawan-karyawan perusahaan tersebut. Penyelesaian laporan ini tidak lepas dari bimbingan dan bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Krismadinata, ST., MT., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
2. Bapak Ir. Ali Basrah Pulungan, S.T, M.T, selaku Kepala Unit Hubungan Industri Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
3. Bapak Prof. Dr. H. Wakhinuddin S, M.Pd, selaku Ketua Jurusan Teknik Otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
4. Ibu Milana Ph.D. selaku dosen Penasehat Akademik dan Pembimbing pembuatan laporan Pengalaman Lapangan Industri.
5. Bapak Priyo Anggono sebagai Kepala Bengkel di Hyundai Khatib Sulaiman Padang.
6. Bapak Wedi Ferlindo kepala mekanik sekaligus selaku Penanggung Jawab Mahasiswa Magang di Hyundai Khatib Sulaiman Padang.
7. Bapak dan ibu serta seluruh Mekanik yang telah membimbing saya di lapangan.
8. Dan yang sangat-sangat penting dan beribu-ribu terimakasih Kedua Orang tua.

Padang, 29 juli 2023

Penulis

Taufik Maulana

NIM.19073069

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PENGESAHAN PERUSAHAAN .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN FAKULTAS .....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>vii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
<b>A. Latar Belakang PLI (Pengalaman Lapangan Industri) .....</b>	<b>1</b>
1. Tujuan PLI .....	2
2. Tempat dan waktu pelaksanaan PLI .....	3
3. Metodologi pelaksanaan PLI.....	5
4. Manfaat pengalaman lapangan industry.....	5
<b>B. Deskripsi Perusahaan Tempat Pelaksanaan PLI.....</b>	<b>7</b>
1. Tinjauan tentang Hyundai khatib sulaiman padang .....	7
2. Sejarah Hyundai .....	9
3. Jadwal kerja dan servis Hyundai.....	11
4. Struktur organisasi Hyundai khatib sulaiman padang.....	12
<b>C. Perencanaan Kegiatan PLI .....</b>	<b>14</b>
<b>D. Pelaksanaan Kegiatan PLI .....</b>	<b>15</b>
1. Pelaksanaan kegiatan PLI .....	15
2. Hambatan yang ditemui dan penyelesaiannya .....	15
<b>BAB II PEMBAHASAN</b>	
<b>A. Landasan Teori.....</b>	<b>17</b>
1. Pengertian Transmisi Manual .....	17
2. Cara kerja transmisi manual.....	19
<b>B. Pelaksanaan servis transmisi Hyundai Atoz 2004.....</b>	<b>20</b>
1. Masalah yang diangkat .....	20
2. Tahapan pengerjaan.....	21
<b>BAB III PENUTUP</b>	
<b>A. Kesimpulan .....</b>	<b>23</b>
<b>B. Saran.....</b>	<b>23</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>24</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>25</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. Jadwal perencanaan waktu kegiatan PLI .....	4
2. Perencanaan Kegiatan PLI .....	14
3. Hambatan Dan Upaya Penyelesaian .....	16

## DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
Gambar 1. Logo Hyundai .....	7
Gambar 2. Struktur Organisasi Hyundai Khatib Sulaiman .....	13
Gambar 3. Komponen Transmisi .....	17
Gambar 4. Interior Hyundai Atoz 2004 .....	20
Gambar 5. Proses pembongkaran transmisi .....	21
Gambar 6. Proses Pelepasan Tutup Transmisi .....	21
Gambar 7. Proses pembongkaran komponen transmisi .....	22
Gambar 8. Pembersihan Komponen Transmisi .....	22

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
Lampiran 1. Waktu pendaftaran PLI .....	25
Lampiran 2. Waktu Pelaksanaan PLI.....	26
Lampiran 3. Hasil Penilaian PLI dan Judul Laporan.....	43

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **A. Latar Belakang PLI (Pengenalan Lapangan Industri)**

Perkembangan zaman dan teknologi yang semakin maju, membuat manusia lebih mudah menjalankan aktivitas dan pekerjaannya dimulai dari pekerjaan ringan hingga pekerjaan berat selain itu, dalam berkomunikasi tidak perlu menunggu lama karena penyebaran informasi yang sangat cepat. Karena teknologi sekarang mempermudah kita memperoleh informasi, tetapi teruntuk kita mahasiswa dipermudah dalam segi teori, jadi butuh pengalaman skil atau praktek nyata dalam mempelajari sebuah pelajaran yang dibutuhkan supaya membuat kita lebih memahami suatu pelajaran yang bukan dari teori saja, tetapi paham dalam pelaksanaan dan situasi pekerjaan yang berguna untuk bekal bekerja di masa yang akan datang.

Dalam rangka mengantisipasi hal tersebut, FT UNP sebagai salah satu bagian dari lembaga pendidikan berupaya untuk menciptaka Sumber Daya Manusia yang berkualitas dan siap pakai. Salah satu cara yang dipakai adalah dengan mengirimkan mahasiswa yang telah memenuhi syarat untuk melaksanakan Praktek Lapangan Industri (PLI) keberbagai perusahaan/ instansi / industri yang telah ditentukan kriterianya dan sesuai dengan bidang keahliannya. Untuk mengaplikasikan program yang telah dicanangkan pemerintah di atas, maka Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang mewajibkan setiap mahasiswa S1 dan D3 mengambil mata kuliah Pengalaman Lapangan Industri dengan bobot 3 SKS. Hal ini bertujuan untuk menambah pengetahuan mahasiswa. Karena mahasiswa tersebut dapat langsung melihat dan melaksanakan kegiatan yang ada pada industri tersebut.

Adapun bentuk kegiatan PLI bervariasi menurut bidang studi masing masing mahasiswa dan wewenang yang diberikan pihak perusahaan atau industri. Setiap mahasiswa PLI diharapkan mempunyai inisiatif yang tinggi dalam mengadakan pendekatan pada pihak perusahaan atau industri,

sehingga mahasiswa terlibat langsung dengan semua atau sebahagian dari kegiatan perusahaan tersebut, serta penulisan proposal PLI.

Kegiatan praktek lapangan industri tidak hanya bermanfaat bagi mahasiswa saja, tapi juga bermanfaat bagi universitas sendiri, karena melalui mahasiswa pihak universitas dapat mengetahui informasi terbaru di lapangan industri, hal ini bisa menjadi acuan pendidikan kedepannya. Sedangkan manfaat praktek lapangan bagi industri adalah dapat menolong pekerjaan mekanik sehingga pekerjaan mekanik jadi lebih ringan dan dapat di selesaikan lebih cepat, sehingga dapat meningkatkan pemasukan kepada industri.

Alasan kenapa saya memilih Hyundai Khatib Sulaiman Padang sebagai tempat praktek lapangan industri adalah karena Hyundai Khatib Sulaiman ini adalah dealer resmi Hyundai yang tentunya telah memiliki standar internasional pada prosedur kerjanya.

### **1. Tujuan PLI (Pengalaman Lapangan Industri)**

Secara umum PLI bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mahasiswa langsung dalam berbagai kegiatan di dunia usaha/industri. Namun secara khusus melalui PLI ini diharapkan:

#### **a. Tujuan Umum**

Merujuk pada buku paduan umum pelaksanaan PLI mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang, pada dasarnya tujuan umum dari pelaksanaan PLI adalah untuk meningkatkan Ilmu Pengetahuan dan Keterampilan mahasiswa dibidang teknologi/kejuruan melalui keterlibatan mereka secara langsung didalam berbagai kegiatan didunia usaha/industri.

#### **b. Tujuan Khusus**

Secara khusus, tujuan PLI adalah untuk:

- 1) Memberikan pengalaman nyata di industri dengan berbagai macam aktifitas industri.

- 2) Memberikan kesempatan kepada mahasiswa untuk mendapatkan temuan baru dalam kegiatan industri sebagai upaya untuk meningkatkan keterampilan dan penguasaan teknologi sesuai dengan bidang keahlian mahasiswa.
- 3) Memberikan kesempatan kepada mahasiswa untuk mengaplikasikan ilmu pengetahuan dan keterampilan yang telah diperoleh selama mengikuti pendidikan di Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang Memberikan pemahaman dan pengalaman terhadap mahasiswa untuk memasuki dunia industri dalam hal kedisiplinan dan ketelitian kerja.
- 4) Memberikan sumbangan pemikiran baru bagi perusahaan dalam mencari solusi terhadap permasalahan baru yang sedang
- 5) Membuat laporan Praktek Lapangan Industri dengan format.

## **2. Tempat dan Waktu Pelaksanaan PLI (Pengalaman Lapangan Industri)**

### **a. Tempat Pelaksanaan**

Perusahaan tempat pelaksanaan PLI ditentukan sendiri oleh mahasiswa yang bersangkutan berdasarkan kriteria sebagai berikut:

- 1) Perusahaan yang dipilih adalah perusahaan yang mempunyai badan hukum yang sah dan bergerak di bidang produk dan jasa.
- 2) Perusahaan tersebut sedang memerlukan tenaga kerja atau tenaga ahli di bidang teknik.
- 3) Perusahaan yang akan dipilih adalah perusahaan yang mempunyai "PUSDIKLAT" atau memiliki tenaga ahli yang dapat membimbing mahasiswa dalam melakukan

Pengalaman Lapangan Industri pada perusahaan tersebut.

- 4) Kegiatan yang dilakukan sesuai dengan bidang studi mahasiswa yang bersangkutan.
- 5) Berdasarkan kriteria di atas, penulis mencoba menghubungi dan mengajukan permohonan PLI pada Hyundai Khatib Sulaiman Padang. Dan hasilnya diperkenankan untuk melaksanakan PLI di tempat tersebut.

#### b. Waktu Pelaksanaan

Dalam melakukan Pengalaman Lapangan Industri waktu pelaksanaan ditentukan oleh Mahasiswa sendiri. Praktek lapangan industri ini dilaksanakan dalam kurun waktu 30 hari kerja. Sehingga dengan ini, mahasiswa mengusulkan waktu pelaksanaannya adalah pada tanggal 3 juli 2023 s/d 12 Agustus 2023. Hal ini telah mahasiswa sesuaikan dengan jadwal perkuliahan mahasiswa di kampus. Akan tetapi, jadwal ini dapat berubah sesuai dengan jadwal dan kebijakan yang ditentukan oleh perusahaan.

Deskripsi waktu kegiatan adalah sebagai berikut :

Tabel 1. Jadwal perencanaan waktu kegiatan PLI

NO	TANGGAL	KEGIATAN
1.	03 juli 2023	Kedatangan di Perusahaan
2.	03 Juli 2023 – 08 Juli 2023	Orientasi Lapangan
3.	08 Juli 2023 – 06 juli 2023	Kegiatan pengambilan data dan ikut serta membantu mekanik dalam bekerja
4.	10 Agustus 2023	Penyusunan Laporan PLI
5.	13 Agustus 2023	Kembali ke Kampus

### **3. Metode Pelaksanaan PLI (Pengenalan Lapangan Industri)**

Pada pelaksanaan PLI terdiri dari beberapa kegiatan yang dilakukan mulai dari awal masuk praktek di perusahaan sampai dengan penyusunan laporan di akhir PLI. Adapun kegiatan yang dilakukan adalah:

#### **1. Orientasi dan Pengamatan**

Pada kegiatan ini bertujuan untuk memperkenalkan kepada mahasiswa tempat pelaksanaan PLI. Pada kegiatan ini penulis mengumpulkan informasi tentang profil perusahaan dan berbagai kegiatan lainnya yang dianggap perlu dalam penulisan laporan PLI.

#### **2. Pengumpulan Data**

Pada Kegiatan ini penulis mengumpulkan data yang diperoleh dari hasil pengamatan, ditambah dengan informasi dari kepala regu dan mekanik sehingga data dapat dipercaya.

#### **3. Pengolahan Data dan Penulisan Laporan**

Pada kegiatan ini data-data yang telah penulis kumpulkan akan diolah secara bertahap diluar jam kerja (kegiatan praktek) untuk analisis dalam laporan. Maka dari itu penulis akan mengambil judul tertentu yang akan menjadi tema dalam laporan yang sesuai dengan teknologi terbaru di Hyundai.

### **4. Manfaat PLI (Pengenalan Lapangan Industri)**

#### **1. Manfaat bagi mahasiswa**

Kegiatan PLI mempunyai beberapa manfaat bagi mahasiswa antara lain:

- (a) Memperdalam pengertian dan penghayatan mahasiswa tentang caraberpikir dan bekerja secara interdisipliner, sehingga dapat menghayati adanya keterkaitan kerja sama antar sektor.
- (b) Memberikan pemahaman empirik tentang dunia industri secara umum dan segala hal.

- (c) Mempersiapkan diri sebelum terlibat langsung dalam dunia industri melalui aktifitas dan pemahaman yang ditemukan di industri.
- (d) Mengaplikasikan ilmu pengetahuan keterampilan serta mengembangkannya kembali setelah memasuki dunia industri
- (e) Mengukur seberapa besar penguasaan ilmu pengetahuan yang diperoleh selama kuliah dengan tuntutan dan kebutuhan dunia industri.
- (f) Tertanamnya rasa kedisiplinan yang tinggi dalam berbagai aspek dan disiplin kerja sebagai wujud konsistensi terhadap tuntutan dunia industri.

## 2. Manfaat bagi industri

Sesuai prinsip mutual kerja sama, pelaksanaan program PLI ini juga diharapkan dapat memberikan keuntungan bagi perusahaan. Adanya pelaksanaan PLI diharapkan dapat memberikan kontribusi positif dan berarti bagi perusahaan sebagai ide perbandingan atau alternatif usulan dalam menentukan solusi terhadap berbagai permasalahan perusahaan.

Selain itu kegiatan PLI ini diharapkan juga dapat bermanfaat bagi perusahaan dalam menyelesaikan job-job sesuai aktifitas perusahaan sehari-hari. Perusahaan juga dapat membandingkan kualifikasi dan profesionalisme mahasiswa sebagai calon tenaga kerja, terutama dalam memperkirakan dan mengukur keahlian mahasiswa untuk menempati posisi tertentu dalam perusahaan. Sehingga perusahaan dapat mudah menemukan calon mekanik atau karyawan yang sesuai dengan ketentuan perusahaan.

## **B. Deskripsi Tentang Perusahaan Tempat Pelaksanaan PLI**

Hyundai merupakan salah satu pabrikan mobil yang ada di Indonesia selain dari pabrikan Jepang yang berasal dari Korea Selatan, pabrik mobil Hyundai memiliki logo seperti berikut ini.



**Gambar 1. Logo Hyundai**

*(sumber: [www.hyundai.com](http://www.hyundai.com))*

### **1. Tinjauan Tentang Hyundai Khatib Sulaiman Padang**

Didirikan pada tahun 2020, Hyundai Motors Indonesia adalah anak perusahaan penjualan dan distributor resmi Hyundai Motor Company untuk mobil penumpang Hyundai di Indonesia. Visi perusahaan, "Bersama untuk Masa Depan yang Lebih Baik", adalah dasar dari dedikasi Hyundai dalam menyediakan jajaran produk dengan teknologi yang membantu membangun solusi untuk masa depan yang lebih berkelanjutan. Perusahaan ini berencana meraih posisi terdepan dalam elektrifikasi menurut Strategi 2025 dengan berfokus untuk menghadirkan produk dan layanan yang paling diinginkan pelanggan dan menjadi Produsen Solusi Mobilitas Cerdas.

HMID mendasarkan gagasannya tentang mobilitas masa depan pada apa yang dapat diberikan kepada masyarakat, dan hal itu adalah memberikan kebebasan bergerak sesuai dengan kebutuhan dasar dan nilai-nilai emosionalnya untuk menciptakan pengalaman yang bermakna. Fokus kami pada kemanusiaan berarti kami memahami yang diinginkan orang dalam kehidupan, untuk

memaksimalkan waktu yang kita miliki. Dengan pemikiran itu, HMID memperluas perannya di luar sektor transportasi otomotif dan berkomitmen membawa masa depan mobilitas ke Indonesia dan memberikan kehidupan yang lebih baik bagi masyarakat.

Untuk mendukung kehadiran dan pertumbuhannya, HMID berkomitmen untuk memberikan pelayanan terbaik dalam hal penjualan dan purna jual didukung dengan jaringan dealer resmi yang tersebar diseluruh tanah air dan akan terus bertambah. HMID bercita-cita menjadimitra seumur hidup di bidang otomotif dan lainnya, untuk maju selangkah lebih dekat kepada pelanggan dan menjadi merek kesayangan mereka.

Mobil bukan lagi sekadar alat transportasi yang menghubungkan seseorang dengan lainnya; mobil telah menjadi ruang kehidupan yang menempati peran sentral dalam kehidupan manusia. Saat ini, kami sedang mengembangkan teknologi yang ramah lingkungan dan berorientasi manusia untuk masa depan guna memberikan pengalaman terbaik bagi pelanggan dengan model lintas segmen, sementara kami berusaha untuk meningkatkan peran kami dari sekadar produsen mobil untuk menjadi menjadi pendamping pelanggan seumur hidup.

HMID juga berencana untuk berperan penting dalam proses transisi Indonesia menuju inovasi berkelanjutan dengan membantu memelihara ekosistem EV Indonesia dan berkontribusi pada kualitas hidup masyarakatnya dengan kepemimpinannya dalam teknologi mobilitas bebas polusi.

Hyundai menginvestasikan USD 1,55 miliar untuk mengembangkan pusat manufaktur pertamanya di ASEAN. Didirikan pada tahun 2019, pabrik modern ini berada di lokasi seluas 8,35 juta kaki persegi (77,6 hektar) di Kota Deltamas, Bekasi, yang akan dioperasikan oleh PT Hyundai Motor

Manufacturing Indonesia (HMMI). Pabrik tersebut diperkirakan akan memulai produksi komersial pada paruh kedua 2021 dengan kapasitas per tahun 150.000 unit dan pada akhirnya 250.000 unit setiap tahun saat mencapai kapasitas maksimumnya.

Melalui pabriknya yang canggih, Hyundai akan menghadirkan produk dan teknologi terbarunya di Indonesia serta ke pasar-pasar utama di kawasan ASEAN lainnya. Pabrik manufaktur Hyundai juga akan menyediakan ribuan pekerjaan bagi para pekerja di kawasan ini dan dalam jangka panjang, perusahaan ini sedang mengembangkan produksikendaraan elektrik (EV) kelas dunia di pabriknya yang berlokasi di Indonesia ini.

## **2. Sejarah Hyundai**

### **a. Latar Belakang**

Sejarah Hyundai dimulai tahun 1967 saat Hyundai Motor Company didirikan oleh Chung Ju-yung dan bermarkas di Yangjae-dong, Seocho-gu, Seoul. Hyundai sendiri merupakan perusahaan otomotif dari divisi Hyundai Kia Automotive Group. Saat ini, Hyundai merupakan produsen mobil terbesar di Korea Selatan. Pencapaian Hyundai di dunia patut diganjar apresiasi tinggi. Pasalnya, Hyundai mampu menembus pasar internasional yang sebelumnya banyak dikuasai oleh pabrikan asal Jepang. Selain itu, Hyundai pun disebut sebagai perusahaan otomotif yang memiliki pertumbuhan penjualan tercepat di dunia. Hal tersebut pun membawa Hyundai bertengger di posisi ke enam di peringkat otomotif global. Pada jejak sejarah Hyundai, beberapa model mobil yang cukup ikonik dari keluarannya. Misalnya Hyundai Cortina tahun 1968. Mobil sedan ini merupakan mobil pertama Hyundai hasil kolaborasi dengan Ford Motor Company.

## **Sejarah Hyundai Di Indonesia**

Hyundai masuk ke Indonesia pada 1995. Hyundai masuk ke Tanah Air melalui Agen Pemegang Merek (APM) PT Citra Mobil Nasional. Bersamaan dengan eksisnya Hyundai, Elantra pun mengaspal dan menjadi mobil asal Korea Selatan pertama di Indonesia. Elantra sendiri adalah hasil perakitan dalam negeri di pabrik Hyundai di Bekasi Barat. Setahun berselang Hyundai pun mendirikan PT Hyundai Mobil Indonesia dan PT Hyundai Indonesia Motor sebagai perusahaan perakitannya pada 1996. Pada tahun ini pun muncul Hyundai Accent.

Di tahun berikutnya, Hyundai pun menjajaki mobil jenis MPV dengan menghadirkan Starex. Mobil ini kemudian dikenal sebagai mobil penumpang berkapasitas 11 orang. Terbentur krisis moneter yang melanda negeri pada 1998, Hyundai pun baru meluncurkan unit lagi pada 2008. Pada tahun ini sejarah Hyundai mencatat kehadiran Hyundai H-1 yang memiliki radius putar paling kecil di kelasnya, yakni 5,6 meter. H-1 disebut sebagai suksesor Starex di Indonesia dengan memiliki desain dan kelas yang sama.

Saat ini, produk Hyundai yang meluncur di Indonesia antara lain adalah Avega, Grand Avega, H-1/Starex, Sonata, i10, Hyundai New Elantra (hanya dipakai oleh kepolisian), dan Tucson. Sebelumnya, model-model yang pernah dijual antara lain Accent, Atoz, Matrix, Getz, Coupe, Grandeur/Azera, Santa Fe, dan i20. Hyundai i20 dihentikan penjualannya bulan April 2012 karena hadirnya Grand Avega. Hyundai Khatib Sulaiman Padang sendiri baru diresmikan pada tahun 2021, sehingga bengkel dan dealer resmi ini masih terbilang baru. Sebelumnya dealer ini adalah dealer resmi dari Mazda.

b. Visi dan Misi Hyundai Motors Indonesia

(1) Visi

Visi dari PT. Hyundai Motor Indonesia adalah Bersama untuk masa depan yang lebih baik.

(2) Misi

Misi PT Hyundai Mobil Indonesia adalah mampu bersaing menyediakan mobil berkualitas, serta memiliki keseragaman jaringan berstandar global, dan mengerti keinginan pelanggan.

Fakta visi dan misi ini bisa dilihat dari beragam program untuk meningkatkan kualitas sumberdaya manusia, pembenahan jaringan *after sales service*, juga pemilihan produk-produk berkualitas yang sesuai kebutuhan konsumen Indonesia.

3. **Jadwal Kerja dan Service Hyundai Khatib Sulaiman Padang**

a. Jam Masuk Kerja

Hyundai Khatib Sulaiman Padang adalah Main Dealer kendaraan roda 4 yang melayani konsumennya 24 jam. Pada bengkel Hyundai Khatib Sulaiman mempunyai Stall 1 sampai 6 dan 2 tall EM. Jam masuk kerja di Hyundai Khatib Sulaiman terutama untuk bagian *Service Departement*, masuk kerja semua mekanik sama yaitu jam 08.00 WIB.

b. Waktu Istirahat Kerja

Jadwal waktu istirahat kerja siang hari yang telah ditetapkan pukul 12.00 - 13.00 WIB dan selesai kerja jam 16.30 WIB.

c. Tahapan Kerja Service Departement

Tahapan kerja dari *Service Department* adalah sebagai berikut:

- 1) Para pelanggan/*customer* menyampaikan keluhannya kepada *Service Advisor (SA)* tentang masalah dan kendala apa saja pada kendaraan yang akan diservice atau diperbaiki.

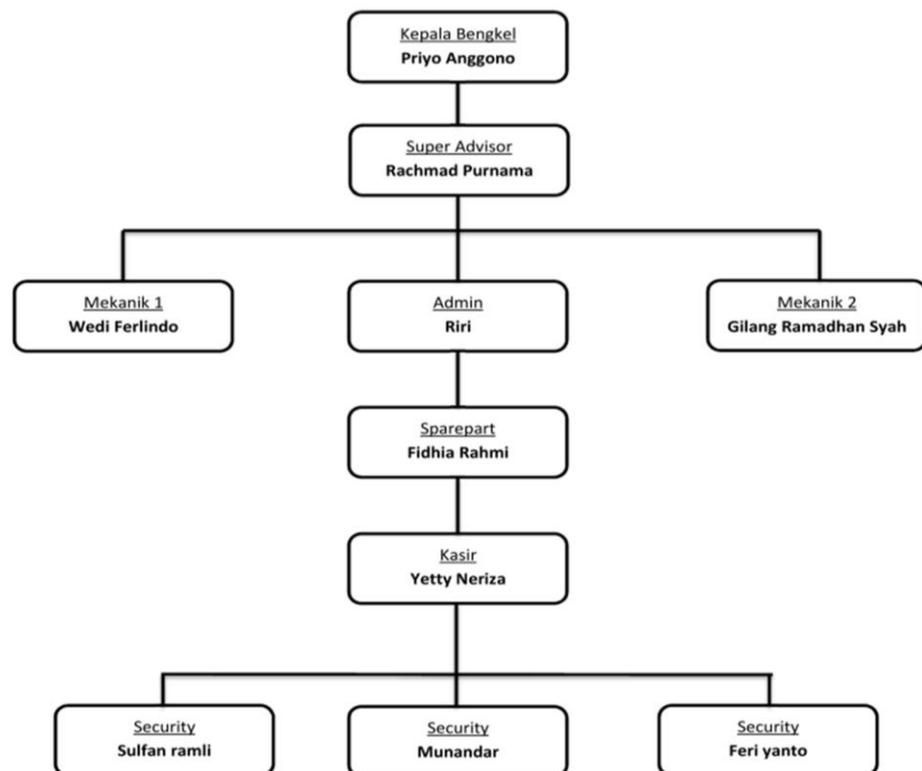
- 2) Service advisor menyarankan perbaikan tambahan sesuai dengan jarak (km) yang telah ditempuh mobil dari hasil test drive.
- 3) Service advisor akan mencatat service/perbaikan yang disetujui customer dan menyerahkannya kepada kepala mekanik dalam bentuk Surat Perintah Kerja (SPK).
- 4) Kepala mekanik akan membawa kendaraan tersebut ke stall untuk diperbaiki.
- 5) Apabila terjadi penambahan perbaikan, maka Service Advisor menuliskan penambahan perbaikan tersebut pada Surat Perintah Kerja (SPK) yang telah disediakan. Selanjutnya SPK diserahkan kembali kepada Kepala Regu dan memberikan kembali kepada mekanik untuk diselesaikan.
- 6) Setelah kendaraan selesai diperbaiki, kepala mekanik mengecek hasil kerja mekanik dengan cermat dan teliti kemudian mengisi Surat Perintah Kerja (SPK). Selanjutnya, SPK diserahkan kepada SA
- 7) Service Advisor (SA) memberikan solusi dan saran yang harus diperhatikan customer dan menjelaskan seluruh total biaya perbaikan kepada Kasir, kemudian diberikan kembali kepada customer. Kemudian customer membayar biaya perbaikan kepada kasir.

#### 4. **Struktur Organisasi Service Center Hyundai Khatib Sulaiman**

Struktur adalah kerangka agar segala sesuatu dikerjakan melalui proses strukturisasi suatu restrukturisasi yaitu, pengelompokan kegiatan penentuan wewenang dan hubungan. Sedangkan Organisasi itu sendiri adalah sebuah kesatuan yang ada, karena adanya suatu tujuan yang menentukan apa yang harus dikerjakan. Pembentukan dan pengembangan sebuah organisasi untuk menjadi yang terbaik dengan

menggunakan sumber daya manusia yang ada, merupakan rancangan pengembangan dan pemeliharaan sistem koordinasi. Kegiatan Individual atau kelompok kerja sama di bawah wewenang dan kepemimpinan.

Struktur Organisasi adalah kerangka pengelompokan kegiatan penentuan wewenang dan hubungan dalam kesatuan yang ada. Kerangka kerja yang terbentuk di atas dasar merupakan struktur organisasi itu sendiri. Kerangka kerja di bawah ini bukanlah suatu hal yang statis, kerangka ini ada pada saat menggambarkan siapa yang mengerjakan dan merumuskan hubungan antara bagian-bagian berbeda dari organisasi tersebut. Hal ini dapat terus berubah di sekitar atau di belakang struktur formal yang ada terjadi pada semua jenis proses informal sehingga hal ini dapat membuatnya bekerja.



**Gambar 2. Struktur Organisasi Hyundai Khatib Sulaiman**

*(Sumber: Dokumen admin Hyundai Khatib Sulaiman Padang )*

### C. Perencanaan Kegiatan PLI (Pengalaman Lapangan Industri) di Hyundai Khatib Sulaiman Padang

Sebelum kegiatan PLI ini dilaksanakan penulis mengurus segala urusan administrasi untuk pelaksanaan kegiatan PLI ini, menyiapkan segala surat yang dibutuhkan untuk pelaksanaan PLI. Setelah segala urusan di kampus selesai baru penulis melaksanakan kegiatan PLI di Hyundai Khatib Sulaiman Padang selama 30 hari. Penulis berharap Praktek Lapangan Industri ini dapat terlaksana pada tanggal 3 juli – 12 agustus 2023. Rencana kegiatan yang akan dilaksanakan dalam kegiatan Praktek Lapangan Industri adalah berupa:

Tabel 2. Perencanaan Kegiatan PLI

no	Tanggal	kegiatan
1	26 Juni 2023	Dating ke perusahaan untuk observasi
2	03 Juli – 08 Juli 2023	Orientasi lapangan <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Pengenalan kepada pembimbing dan pegawai perusahaan.</li> <li>b. Mendengarkan arahan dari pembimbing tentang.</li> <li>c. Konsultasi kepada pembimbing tentang jam kerja dan kegiatan yang akan dilakukan.</li> </ul>
3	08 Juli – 12 Agustus 2023	Kegiatan pengambilan data dan kegiatan kerja <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Mempelajari servis berkala.</li> <li>b. Mempelajari cara perawatan mobil.</li> <li>c. Mempelajari cara membongkar dan membersihkan komponen serta memasang komponen transmisi Hyundai atoz.</li> <li>d. mempelajari teknologi dan mobil</li> </ul>

		terbaru Hyundai. e. mempersiapkan bahan untuk menyusun laporan.
4	10 Agustus	Penyusunan laporan PLI

#### **D. Pelaksanaan Kegiatan PLI**

##### **1. Pelaksanaan Kegiatan Pengalaman Lapangan Industri**

Dalam pelaksanaan kegiatan Pengalaman Lapangan Industri (PLI) ini mulai dilaksanakan dari tanggal 3 juli 2023 sampai 12 Agustus 2023. Dengan adanya kesepakatan dari pihak perusahaan dengan kami sebagai pengusul praktik industri sehingga proses pelaksanaan Pengalaman Lapangan Industri (PLI) dapat berjalan sesuai dengan rencana.

Dalam pelaksanaan Pengalaman Lapangan Industri (PLI) yang telah dilaksanakan, penulis sangat banyak mendapatkan ilmu baik ilmu dunia industri, komunikasi dan ilmu ke disiplin dalam dunia kerja. Selain itu dalam pelaksanaan Pengalaman Lapangan Industri (PLI) juga banyak masalah yang penulis belum ketahui, misalnya managemen atau pengaturan system kerja setiap mekanik atau pekerjanya dan masalah-masalah internal lainnya. Untuk mengatasi masalah yang ada khususnya masalah perbaikan pada mobil, penulis berkonsultasi dengan supervisor, mekanik, dan menambahnya dengan mencari referensi di internet serta manual book (buku manual) yang tersedia di perusahaan tersebut sehingga penulis dapat memahami dan mendapatkan solusi untuk memecahkan masalah tersebut.

##### **2. Hambatan Pada Saat Pelaksanaan PLI dan Cara Penyelesaiannya**

Selama menjalani pelaksanaan PLI banyak hambatan- hambatan yang penulis temui di workshop Hyundai Khatib Sulaiman Padang. Selanjutnya tindakan dan langkah-langkah penyelesaian dan sikap

yang penulis lakukan dalam upaya menyelesaikan hambatan tersebut adalah sebagai berikut.

Tabel 3. Hambatan Dan Upaya Penyelesaian

<b>No</b>	<b>Hambatan-hambatan yang Ditemui</b>	<b>Upaya Penyelesaian yang Dilakukan</b>
<b>1</b>	Penulis menemukan transmisi macet lagi ketika tes jalan sesudah perbaikan	Disini penulis dan mekanik melakukan perbaikan ulang.
<b>2</b>	Penulis hanya dapat sedikit pean dalam perbaikan transmisi Hyundai Atoz 2004.	Penulis berkomunikasi dengan mekanik agar bias menjelaskan proses pebaikan transmisi dan meminta untuk memberikan kesempatan untuk mencoba perbaikan transmisi Hyundai Atoz 2004.

## BAB II

### PEMBAHASAN

#### A. Landasan Teori

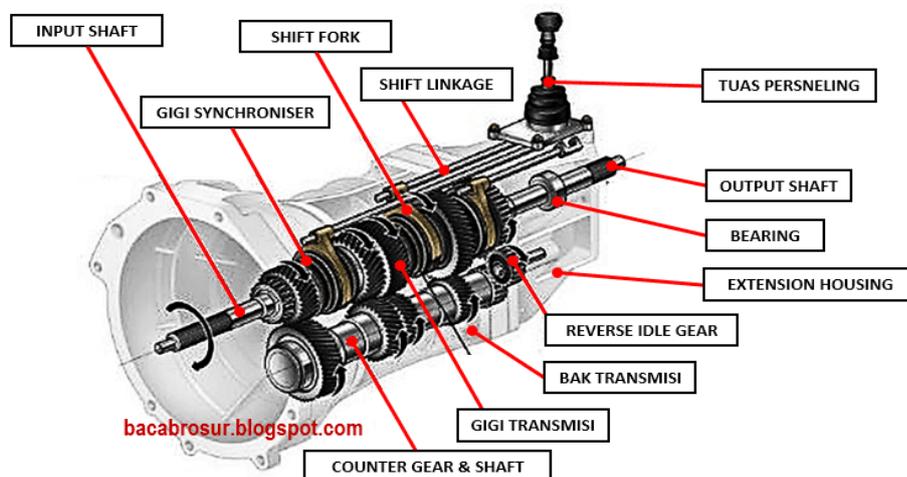
##### 1) Pengertian transmisi manual

Transmisi adalah sistem pemindah tenaga dari mesin ke diferensial kemudian menuju poros *axle*. Dengan begitu roda mobil bisa berputar yang pada akhirnya menggerakkan mobil.

Secara teori transmisi juga berfungsi untuk mendapatkan variasi momen alias torsi dan kecepatan sesuai dengan kondisi jalan atau beban dari kendaraan.

Pada umumnya transmisi menggunakan perbandingan-perbandingan roda gigi untuk mendapatkan momen dan kecepatan yang sesuai.

Khusus untuk transmisi manual, berikut ini komponen-komponen yang ada di dalamnya:



**Gambar 3. Komponen Transmisi**

(Sumber: [bacabrosur.blogspot.com](http://bacabrosur.blogspot.com))

##### A. Transmission Case (Bak Transmisi)

Dimulai dari komponen yang paling besar, yaitu *transmission case* atau bak transmisi. Komponen ini dapat dikatakan sebagai “rumah”

untuk *bearing*, gir, dan poros-poros transmisi. Di dalam *transmission case* juga bisa ditemukan oli atau pelumas.

Untuk diketahui, oli di sini berbeda dengan oli mesin. Transmisi membutuhkan sistem pelumasannya tersendiri agar pergerakan setiap komponen di dalamnya tetap halus.

B. *Shift Fork* (Garpu Pemindah)

Sesuai dengan namanya, komponen ini memiliki bentuk sebuah batang untuk memindahkan gigi atau *synchronizer* pada porosnya, sehingga memungkinkan gigi dapat dipasang atau dipindah.

C. *Input Shaft* (Poros Input)

*Input shaft* adalah poros yang bekerjasama dengan kopling yang juga berfungsi memutar gigi pada *gearbox*.

D. *Transmission Gear* (Gigi Transmisi)

Komponen satu ini berupa roda gigi yang bertugas mengubah input tenaga dari mesin. Perubahan yang dilakukan disesuaikan dengan apa yang dibutuhkan oleh kendaraan.

E. *Synchroniser Gear* (Gigi Penyesuaian)

Peran komponen ini dibutuhkan agar pengendara bisa melakukan perpindahan gigi dengan aman dan nyaman walaupun mobil sedang dalam kondisi melaju.

F. *Shift Linkage* (Tuas Penghubung)

*Shift linkage* berfungsi menghubungkan antara tuas persneling dengan *shift fork* alias garpu pemindah.

G. *Gear Shift Lever* (Tuas Pemindah Persneling)

Inilah tuas yang digunakan oleh pengendara untuk memindahkan gigi dari dalam kabin. Umumnya *gear shift lever* berada di area konsol tengah walau ada juga beberapa mobil yang memilikinya di sebelah lingkaran kemudi.

#### H. *Output Shaft*

*Output shaft* berfungsi menjadi dukungan dari persneling pada sebuah mobil. Selain itu, komponen ini juga bertugas menyalurkan tenaga dari sistem transmisi ke gigi paling akhir.

#### I. *Main Bearing*

Main Bearing bertugas sebagai bantalan guna mengurangi gesekan pada komponen yang berputar di dalam sistem transmisi.

#### J. *Counter Gear*

*Counter gear* berguna untuk menghasilkan torsi dari gigi input menuju gigi kecepatan.

#### K. *Reverse Gear*

Sesuai namanya, *reverse gear* berguna mengubah arah putaran *output shaft* ke belakang. Dengan begitu mobil bisa berjalan mundur ketika pengemudi memindahkan tuas transmisi ke gigi “R”.

#### L. *Hub Slave*

Keberadaan *hub slave* dibutuhkan sebagai pengunci penyesuaian gigi percepatan, karena adanya *hub slave* juga maka *output shaft* bisa berputar dan berhenti.

#### M. *Speedometer Gear*

Fungsi *speedometer gear* menjadikan kecepatan mobil yang dikendarai dapat diukur.

Itulah sejumlah komponen transmisi manual pada kendaraan roda empat. Semua komponennya bekerja saling berhubungan untuk menyalurkan tenaga dari mesin ke roda.

Baik itu roda depan untuk mobil *Front Wheel Drive* (FWD), *Rear Wheel Drive* (RWD), atau *All Wheel Drive* (AWD).

## 2) **Cara kerja transmisi manual**

Transmisi manual bekerja pada prinsip yang sederhana dengan menggunakan rasio roda gigi. Sebuah perbedaan output kecepatan dapat dilakukan dengan mengubah rasio roda gigi pada sistem transmisinya.

Transmisi mobil manual juga menganut prinsip momen. Artinya dengan perbandingan roda gigi, akan dihasilkan momen yang sesuai dengan beban mesin saat mobil sedang dikendarai.

Seperti contohnya saat mobil melewati jalan yang menanjak, maka diperlukan torsi yang lebih besar untuk menahan beban yang ada. Torsi didapatkan dengan cara mereduksi kecepatan putar melalui transmisi sehingga didapat torsi yang lebih besar pada daya yang sama. Sebaliknya, jika dibutuhkan torsi yang rendah maka kecepatan akan ditingkatkan.

pada persneling transmisi manual terdapat pula kode huruf dan angka. Adapun untuk artinya adalah huruf N mempunyai arti mesin dalam keadaan netral, dalam artian mesin dan transmisi tidak terhubung

## **B. Pelaksanaan Service Transmisi Hyundai Atoz 2004**

### **1. Masalah Yang Diangkat**



**Gambar 4. Interior Hyundai Atoz 2004**

*(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023)*

Pemilik mobil mengeluhkan transmisi mobilnya macet jadi tidak bias oper gigi, pada saat ini mobilnya mentok di gigi 3 tidak bias ditambah dan dikurangi apalagi oper gigi mundur. Hal ini disebabkan oli transmisi

tidak pernah diganti selama 3 tahun. Untuk penyelesaian semua komponen dibersihkan dengan semprotan transmisi cleaner dan solar.

## 2. Tahapan pengerjaan

- a. Angkat mobil dengan car lift, selanjutnya lepaskan transmisi mobil dari dudukanya untuk melepaskan dan menurunkan transmisi mobil membutuhkan banyak orang.



A



B

**Gambar 5. Proses pembongkaran transmisi**

*(Sumber: Dokumentasi Pribadi,2023)*

- b. Lalu lepaskan cover transmisi dengan menggunakan kunci shock 12 dan ratchet kecil



A



B

**Gambar 6. Proses Pelepasan Tutup Transmisi**

*(Sumber: Dokumentasi Pribadi,2023)*

- c. kemudian lepaskan komponen transmisi seperti *input shaft*, *out shaft*, *shift fork*, *main bearing*, *shift linkage*, *transmisi gear* dan yang lainnya.



A



B

**Gambar 7. Proses pembongkaran komponen transmisi**

(Sumber: Dokumentasi Pribadi,2023)

- d. kemudian bersihkan semua komponen transmisi menggunakan solar dan semprotan *transmission cleaner* untuk membersihkan semua kerak atau kotoran yang ada pada komponen transmisi dan juga transmisi case serta celah untuk dudukan input shaft, output shaft dan yang lainnya.



**Gambar 8. Pembersihan Komponen Transmisi**

(Sumber: Dokumentasi Pribadi,2023)

- e. setelah melakukan pembersihan pasang kembali semua komponen transmisi dan setelah selesai pasang transmisi padaudukannya di mobil.
- f. Sebelum mobil diserahkan ke pelanggan lakukan tes jalan untuk memastikan kondisi mobil untuk meminimalisir kerusakan.

## **BAB III**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Setelah penulis menyelesaikan laporan yang berjudul “perbaikan transmisi mobil Hyundai atoz 2004” transmisi manual mobil adalah komponen mobil yang berfungsi untuk mengatur percepatan putaran mesin sesuai kebutuhan pengemudi dan kondisi medan jalan yang dilalui, pengaturan percepatan harus bersamaan dengan penekanan kopling yang dilakukan pengemudi.

Jika mobil jarang ganti oli transmisi maka mengakibatkan oli itu akan bercampur dengan kotoran yang ada didalam transmisi, dan penumpukan kotoran tersebut di dalam celah transmisi mengakibatkan macet pada saat transmisi di operasikan.

#### **B. Saran**

- a. Selalu awali dan akhiri pekerjaan dengan bismillah(berdo“a).
- b. Utamakan safety dan komunikasi yang baik.
- c. Selalu ikuti SOP yang sudah berlaku saat service
- d. Selalu gunakan manual book ketika kita melakukan suatu pekerjaan.
- e. Selalu menggunakan part yang direkomendasikan oleh pihak dealer.
- f. Buanglah sampah pada tempatnya.
- g. Diharapkan bagi yang membaca laporan ini agar tidak telat dalam melakukan service berkala pada kendaraannya.
- h. Utamakan kepuasan Customer.

## **DAFTAR PUSTAKA**

Prasty Mada . 2021 Carmudi.com. Tentang Transmisi Manual. Diakses pada 16 agustus 2023, dari <https://www.carmudi.co.id/journal/mengenal-komponen-transmisi-manual-pada-mobil-dan-cara-merawatnya/>

Ali Firdaus . 2022 moladin.com. Tentang Cara kerja transmisi manual. Diakses pada 18 agustus 2023 <https://moladin.com/blog/transmisi-mobil-manual/>

Panduan PLI, Tata Cara Penulisan Laporan

## Lampiran 1. Waktu pendaftaran PLI




**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI**  
**UNIVERSITAS NEGERI PADANG**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
 Jl. Prof. Dr. Hamka, Kampus UNP Air Tawar, Padang 25171  
 Telp. (0751) 7055644, 445118 Fax (0751) 7055644, 7055628  
 website : www.ft.unp.ac.id e-mail : info@ft.unp.ac.id

Nomor : 1049/UN35.2.1/AK/2023 23 Juni 2023

Hal : Permohonan Pengalaman Lapangan Industri  
Mahasiswa FT UNP

Kepada Yth. Pimpinan Hyundai Khatib Sulaiman Padang  
di Jalan Khatib Sulaiman No.97 ulak karang, kec. Padang Utara, kota padang .

Dengan hormat,

Dengan ini kami sampaikan bahwa Pengalaman Lapangan Industri (PLI) adalah kegiatan intra kurikuler dalam kelompok mata kuliah bidang studi jenjang program Strata 1 (S1), Diploma 4 (D4), dan Diploma 3 (D3) pada semua jurusan di FT UNP. Secara umum pelaksanaan PLI bertujuan agar mahasiswa memahami manajemen industri dan kompetensi tenaga kerja yang dipersyaratkan industri, mendapatkan/menggalang pengetahuan praktis di lapangan/industri melalui keterlibatan langsung dalam berbagai kegiatan di dunia usaha/industri, memupuk sikap dan etos kerja mahasiswa sebagai calon tenaga kerja profesional yang siap kerja, mampu membahas suatu kasus yang ditemui di lapangan melalui metoda analisis ilmiah ke dalam laporan Pengalaman Lapangan Industri (PLI) serta mempelajari aspek kewirausahaan di industri

Guna menunjang program ini, kami mohon kiranya Saudara Pimpinan Hyundai Khatib Sulaiman Padang, dapat menerima mahasiswa kami melakukan kegiatan PLI pada Perusahaan/Industri/Instansi yang Saudara Pimpin. Rencana kegiatan dimulai tanggal 03 Juli 2023 s.d 15 Agustus 2023 oleh mahasiswa berikut :

No	Nama	NIM/BP	Program Studi
1	YUSRIL PUTRA JASMAN	19073101/2019	Pendidikan Teknik Otomotif
2	TAUFIK MAULANA	19073069/2019	Pendidikan Teknik Otomotif

Demikianlah hal ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasama Saudara diucapkan terimakasih.

  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**RIDWAN Rizal, M.Pd., MT.**  
 NIK. 18991204 198503 1004

6/23/2023, 1:47

## Lampiran 2. Waktu Pelaksanaan PLI

## CATATAN HARIAN KEGIATAN PLI

Nama Mahasiswa : Taufik Maulana NIM: 19073069  
 Jurusan : Pendidikan Teknik Otomotif  
 Nama Perusahaan/Industri : Hyundai Khatib Sulaiman  
 Jadwal Kegiatan : 3 juli 2023 sampai 12 agustus 2023  
 Nama Supervisor : Priyo Anggono  
 Jabatan Supervisor di Perusahaan: Kepala Bengkel

No.	Hari/Tanggal	Waktu Praktek	Jumlah Jam Praktek	Kegiatan yang Dilakukan	Paraf Supervisor
1.	Senin/03-07-2023	08.30-16.30	8 jam	 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Orientasi tentang perusahaan, staff, pekerjaan dan sebagainya</li> </ul>	
2.	Selasa/04-07-2023	08.30-16.30	8 jam	 <p>Memulai training yang akan dikerjakan            Melakukan pekerjaan free service 1500 km pada mobil Hyundai creta silver</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli dan kekentalannya</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> </ul>	
3.	Rabu/05-07-2023	08.30-16.00	8 jam	 <p>Melakukan pekerjaan free service 1500 km pada mobil Hyundai creta merah</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli dan kekentalannya</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan</li> </ul>	

No.	Hari/Tanggal	Waktu Praktek	Jumlah Jam Praktek	Kegiatan yang Dilakukan	Paraf Supervisor
4.	Kamis/06-07-2023	08.30-16.00	8 jam	<p>ac</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> </ul>  <p>Membantu mekanik melakukan grinding pada lubang katub pada kepala silinder mesin</p>	
5.	Jum'at/07-07-2023	08.30-16.00	8 jam	 <p>Melakukan pekerjaan free service 1500 km pada mobil Hyundai stargazer hitam</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli dan kekentalannya</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> </ul>	
6.	Sabtu/08-07-2023	08.30-16.00	8 jam	<p>Melakukan pekerjaan free service 1000 km pada mobil Hyundai creta biru</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli dan kekentalannya</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> </ul>	

No.	Hari/Tanggal	Waktu Praktek	Jumlah Jam Praktek	Kegiatan yang Dilakukan	Paraf Supervisor
Total Jumlah Jam Praktek			48 jam		

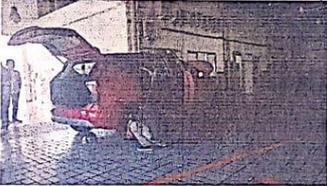
Padang , 8 juli 2023

(Priyo Anggono)  
Kepala Bengkel

### CATATAN HARIAN KEGIATAN PLI

Nama Mahasiswa : Taufik Maulana NIM: 19073069  
 Jurusan : Pendidikan Teknik Otomotif  
 Nama Perusahaan/Industri : Hyundai Khatib Sulaiman  
 Jadwal Kegiatan : 3 juli 2023 sampai 12 agustus 2023  
 Nama Supervisor : Priyo Anggono  
 Jabatan Supervisor di Perusahaan : Kepala Bengkel

No.	Hari/Tanggal	Waktu Praktek	Jumlah Jam Praktek	Kegiatan yang Dilakukan	Paraf Supervisor
1.	Senin/ 10-07-2023	08.30-16.30	8 jam	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Service 30.000km mobil hyundai palisade               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli dan ganti oli</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac dan diganti</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> </ul> </li> <li>• Melakukan pekerjaan free service 15000 km pada mobil Hyundai stargazer silver               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli dan kekentalannya</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> </ul> </li> </ul>	

No.	Hari/Tanggal	Waktu Praktek	Jumlah Jam Praktek	Kegiatan yang Dilakukan	Paraf Supervisor
2.	Selasa/11-07-2023	08.30-16.30	8 jam	 <ul style="list-style-type: none"> <li>- perbaikan power window mobil Hyundai Tucson 2013</li> </ul>	
3.	Rabu/12-07-2023	08.30-16.00	8 jam	<ul style="list-style-type: none"> <li>- perbaikan mobil Hyundai Tucson 2014 abu-abu penggantian part filter oli dan bagian lainnya</li> </ul>	
4.	Kamis/13-07-2023	08.30-16.00	8 jam	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• membantu mekanik finishing mobil Hyundai stargazer yang baru dibeli pelanggan</li> <li>• melanjutkan perbaikan mobil Hyundai Tucson 2014 abu-abu</li> <li>• free service 15.000 km mobil Hyundai palisade <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli dan diganti</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac dan diganti</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> </ul> </li> </ul>	
5.	Jum'at/14-07-2023	08.30-16.00	8 jam		

No.	Hari/Tanggal	Waktu Praktek	Jumlah Jam Praktek	Kegiatan yang Dilakukan	Paraf Supervisor
6.	Sabtu/15-07-2023	08.30-16.00	8 jam	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Melakukan pekerjaan free service 1000 km pada mobil Hyundai palisade dark blue               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli dan kekentalannya</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> </ul> </li> <li>• Melakukan pekerjaan free service 1000 km pada mobil Hyundai stargazer merah               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli dan kekentalannya</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> </ul> </li> </ul>  <p>Melakukan pengurusan bak mobil Hyundai santa fe yang solarnya bercampur air yang berakibat kurang tenaga mesin</p>	
Total Jumlah Jam Praktek			48 jam		

Padang , 15 juli 2023

( Priyo Anggono)  
Kepala bengkel

### CATATAN HARIAN KEGIATAN PLI

Nama Mahasiswa : Taufik Maulana NIM: 19073069  
 Jurusan : Pendidikan Teknik Otomotif  
 Nama Perusahaan/Industri : Hyundai Khatib Sulaiman  
 Jadwal Kegiatan : 3 juli 2023 sampai 12 agustus 2023  
 Nama Supervisor : Priyo Anggono  
 Jabatan Supervisor di Perusahaan : Kepala Bengkel

No.	Hari/Tanggal	Waktu Praktek	Jumlah Jam Praktek	Kegiatan yang Dilakukan	Paraf Supervisor
1.	Senin/ 17-07-2023	08.30-16.30	8 jam	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Service 15.000km mobil hyundai creta               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli dan ganti oli</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac dan diganti</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> </ul> </li> </ul>	
2.	Selasa/18-07-2023	08.30-16.30	8 jam	 <ul style="list-style-type: none"> <li>- perbaikan mobil Hyundai h1 yang belling nya berbunyi</li> <li>- perbaikan mobil Hyundai atoz yang tidak oper gigi atau tidak bisa menggunakan transmisi</li> </ul>	
3.	Rabu/19-07-2023	08.30-16.00	8 jam	LIBUR Tanggal merah	
4.	Kamis/20-07-2023	08.30-16.00	8 jam		

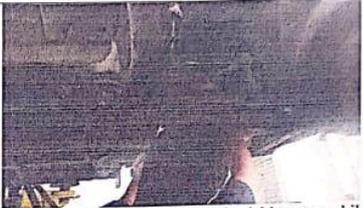
No.	Hari/Tanggal	Waktu Praktek	Jumlah Jam Praktek	Kegiatan yang Dilakukan	Paraf Supervisor
5.	Jum'at/21-07-2023	08.30-16.00	8 jam	<ul style="list-style-type: none"> <li>• menguras tangka solar mobil Hyundai H1 yang bermasalah karena bahan bakar</li> <li>• melanjutkan perbaikan mobil Hyundai atoz</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- melakukan perbaikan pada mobil Hyundai atoz yang bermasalah pada bagian transmisi</li> </ul>	
6.	Sabtu/22-07-2023	08.30-16.00	8 jam	<ul style="list-style-type: none"> <li>• menyelesaikan finising perbaikan mobil Hyundai atoz yang bermasalah pada bagian transmisi</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Service 10.000km mobil hyundai creta putih <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> </ul> </li> </ul>	
Total Jumlah Jam Praktek			48 jam		

Padang , 15 juli 2023

( Priyo Anggono)  
Kepala bengkel

### CATATAN HARIAN KEGIATAN PLI

Nama Mahasiswa : Taufik Maulana NIM: 19073069  
 Jurusan : Pendidikan Teknik Otomotif  
 Nama Perusahaan/Industri : Hyundai Khatib Sulaiman  
 Jadwal Kegiatan : 3 juli 2023 sampai 12 agustus 2023  
 Nama Supervisor : Priyo Anggono  
 Jabatan Supervisor di Perusahaan : Kepala Bengkel

No.	Hari/Tanggal	Waktu Praktek	Jumlah Jam Praktek	Kegiatan yang Dilakukan	Paraf Supervisor
1.	Senin/ 24-07-2023	08.30-16.30	8 jam	 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Perbaiki bearing pada sisi kanan mobil</li> <li>- Free service 15.000 km</li> </ul>	
2.	Selasa/25-07-2023	08.30-16.30	8 jam	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Service 10.000km mobil hyundai stargazer hitam               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> </ul> </li> <li>• General check dan ganti oli mobil Hyundai santa fe hitam</li> <li>• Catat nomor mesin dan nomor rangka pada ambulance Hyundai H1</li> </ul>	
3.	Rabu/26-07-2023	08.30-16.00	8 jam		

No.	Hari/Tanggal	Waktu Praktek	Jumlah Jam Praktek	Kegiatan yang Dilakukan	Paraf Supervisor
4.	Kamis/27-07-2023	08.30-16.00	8 jam	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perbaiki mobil yang berbunyi pincang, pengecekan pengapian Hyundai i10</li> <li>• Free service 15.000 km dan recheck sabuk pengaman mobil Hyundai santa fe</li> <li>• Pengantian komponen hidrolik pintu bagasi belakang mobil Hyundai palisade putih</li> <li>• Service dan ganti oli mobil Hyundai kona putih</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Service 1.000km mobil hyundai stargazer hitam <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> </ul> </li> </ul>	
5.	Jum'at/28-07-2023	08.30-16.00	8 jam	 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pembersihan mobil yang akan di beli pelanggan</li> <li>• Service 15.000km mobil hyundai palisade hitam <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> </ul> </li> </ul>	
	Sabtu/29-07-	08.30-			

No.	Hari/Tanggal	Waktu Praktek	Jumlah Jam Praktek	Kegiatan yang Dilakukan	Paraf Supervisor
6.	2023	16.00	8 jam	<ul style="list-style-type: none"><li>• Service 30.000km mobil hyundai palisade hitam<ul style="list-style-type: none"><li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li><li>- Cek kapasitas air wiper</li><li>- Cek kapasitas air coolant</li><li>- Cek kapasitas oli dan ganti</li><li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac dan diganti</li><li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li><li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li></ul></li></ul>	
Total Jumlah Jam Praktek			48 jam		

Padang , 5 agustus 2023

( Priyo Anggono)  
Kepala bengkel

### CATATAN HARIAN KEGIATAN PLI

Nama Mahasiswa : Taufik Maulana NIM: 19073069  
 Jurusan : Pendidikan Teknik Otomotif  
 Nama Perusahaan/Industri : Hyundai Khatib Sulaiman  
 Jadwal Kegiatan : 3 juli 2023 sampai 12 agustus 2023  
 Nama Supervisor : Priyo Anggono  
 Jabatan Supervisor di Perusahaan : Kepala Bengkel

No.	Hari/Tanggal	Waktu Praktek	Jumlah Jam Praktek	Kegiatan yang Dilakukan	Paraf Supervisor
1.	Senin/ 31-07-2023	08.30-16.30	8 jam	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Membersihkan mobil Hyundai ioniq 5 yang sudah di pre order pelanggan</li> <li>• Free service 15.000 km Hyundai creta putih</li> </ul>	
2.	Selasa/1-08-2023	08.30-16.30	8 jam	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• pengecekan pompa minyak dan pembersihan tangki serta tune up mesin Hyundai getz</li> <li>• free service 1000 dan perbaikan alarm sering bunyi mobil Hyundai creta putih</li> </ul>	
3.	Rabu/2-08-2023	08.30-16.00	8 jam	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• ganti kopling, cek rem, ganti oli, cek kelistrikan dan general cek Hyundai H1</li> <li>• free service 15.00 km Hyundai creta hitam           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli</li> </ul> </li> </ul>	

No.	Hari/Tanggal	Waktu Praktek	Jumlah Jam Praktek	Kegiatan yang Dilakukan	Paraf Supervisor
4.	Kamis/3-08-2023	08.30-16.00	8 jam	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Service 1.000km mobil hyundai stargazer putih <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> </ul> </li> </ul>	
5.	Jum'at/4-08-2023	08.30-16.00	8 jam	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Service 1.000km mobil hyundai stargazer merah <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> </ul> </li> <li>• free service 10.000 km Hyundai creta hitam <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli dan ganti</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac dan ganti</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> </ul> </li> </ul>	

No.	Hari/Tanggal	Waktu Praktek	Jumlah Jam Praktek	Kegiatan yang Dilakukan	Paraf Supervisor
6.	Sabtu/5-08-2023	08.30-16.00	8 jam	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> <li>• free service 15.000 km Hyundai santa fe hitam</li> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli dan ganti</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac dan ganti</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> </ul>	
Total Jumlah Jam Praktek			48 jam		

Padang, 5 Agustus 2023

(Priyo Anggono)  
Kepala bengkel

### CATATAN HARIAN KEGIATAN PLI

Nama Mahasiswa : Taufik Maulana NIM: 19073069  
 Jurusan : Pendidikan Teknik Otomotif  
 Nama Perusahaan/Industri : Hyundai Khatib Sulaiman  
 Jadwal Kegiatan : 3 juli 2023 sampai 12 agustus 2023  
 Nama Supervisor : Priyo Anggono  
 Jabatan Supervisor di Perusahaan : Kepala Bengkel

No.	Hari/Tanggal	Waktu Praktek	Jumlah Jam Praktek	Kegiatan yang Dilakukan	Paraf Supervisor
1.	Senin/ 7-08-2023	08.30-16.30	8 jam	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Free sevice 15.000 km Hyundai stargazer hitam</li> <li>• Service 45.000km mobil hyundai staria chrome               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli dan ganti</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac dan ganti</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> <li>- Pengecekan keseluruhan</li> </ul> </li> </ul>	
2.	Selasa/8-08-2023	08.30-16.30	8 jam	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Service 1.000km mobil hyundai santa fe putih               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> </ul> </li> <li>• Service 1.000km mobil hyundai ioniq 5 grey</li> </ul>	

No.	Hari/Tanggal	Waktu Praktek	Jumlah Jam Praktek	Kegiatan yang Dilakukan	Paraf Supervisor
3.	Rabu/9-08-2023	08.30-16.00	8 jam	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> <li>• Service 15.000km mobil hyundai stargazer putih               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli dan ganti</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac dan ganti</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> </ul> </li> <li>• Perbaiki pulley yang berbunyi pada mobil Hyundai tucson</li> </ul> 	
4.	Kamis/10-08-2023	08.30-16.00	8 jam	<ul style="list-style-type: none"> <li>• free service 1.000 km Hyundai stargazer putih               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> </ul> </li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Service 15.000 km mobil hyundai creta chrome               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli dan ganti</li> </ul> </li> </ul>	

No.	Hari/Tanggal	Waktu Praktek	Jumlah Jam Praktek	Kegiatan yang Dilakukan	Paraf Supervisor
5.	Jum'at/11-08-2023	08.30-16.00	8 jam	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac dan ganti</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mencuci karpet mobil mobil stargazer</li> </ul>	
6.	Sabtu/12-08-2023	08.30-16.00	8 jam	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mencuci mobil service hyundai</li> <li>• free service 15.000 km Hyundai creta silver hitam</li> <li>- Pemeriksaan lampu mobil kendaraan</li> <li>- Cek kapasitas air wiper</li> <li>- Cek kapasitas air coolant</li> <li>- Cek kapasitas oli dan ganti</li> <li>- Cek saringan udara mesin dan saringan ac dan ganti</li> <li>- Cek kampas rem, tekanan angin ban dan kunci momen ban</li> <li>- Melakukan scan dengan GDS Smart</li> </ul>	
Total Jumlah Jam Praktek			48 jam		

Padang , 13 agustus 2023

( Priyo Anggono)  
Kepala bengkel

Lampiran 3. Hasil Penilaian PLI dan Judul Laporan

**LEMBARAN PENILAIAN SUPERVISOR**

Nama Mahasiswa (Praktikan) : Taufik Maulana NIM. 19013069  
 Nama Perusahaan/Instansi : Perusahaan Elektro Selaman  
 Jabwal Kegiatan : 3 Juli 2013 sampai 12 Agustus 2013  
 Nama Supervisor : Peng. Program  
 Jabatan Supervisor di Perusahaan : \_\_\_\_\_

ASPEK YANG DINILAI	RANGE PENILAIAN				
	Mengingat sakit	Cukup Baik (65-69)	Baik (70-74)	Sangat Baik (75-79)	Dengan Pujian (85-100)
1. Penguasaan ilmu bidang studi (teori) penunjang praktek					8-80
2. Keterampilan membaca gambar kerja-pekerjaan dan mesinnya					8-60
3. Keterampilan menggunakan alat atau instrumen yang dipakai dalam praktek				8-40	
4. Kemampuan hasil praktek dalam jangka waktu yang disediakan				8-20	
5. Kualitas hasil praktek dibandingkan dengan standar (nilai skori) yang ditetapkan				8-60	
6. Kemampuan berpraktek secara mandiri				8-00	
7. Inisiatif untuk meningkatkan hasil praktek					0-00
8. Inisiatif untuk menyelesaikan atau mengatasi masalah yang ditemui				8-00	
9. Kerja sama dengan orang lain selama melaksanakan praktek				8-40	
10. Disiplin dan kehadiran ditempat praktek					0-70
11. Sikap terhadap petunjuk, kritik, atau anjuran dari pembimbing praktik					0-00
12. Pelaksanaan program keselamatan kerja bagi diri sendiri dan orang lain				8-00	
13. Pemeliharaan keselamatan alat, bahan dan perlengkapan tempat praktek				8-50	
14. Kewajaran penampilan dan berpakaian ditempat praktek				8-50	
15. Adaptasi dengan situasi dan kondisi ditempat praktek				8-20	
Jumlah Skor					
Total Skor (jumlahkan semua Jumlah Skor) =					

Total Skor \_\_\_\_\_

Nilai Akhir \_\_\_\_\_

Rekomendasi : Untuk bisa berhasil atau lebih berhasil dalam praktek, mahasiswa ini memerlukan (sementakan tanda V)

- 1. Pembinaan yang lebih intensif
- 1. Penanganan (atau penanganan) teori
- 1. Penanganan media praktik yang lebih lanjut
- 1. Pembinaan sikap dan disiplin yang lebih positif

Catatan: Isilah kolom penilaian dalam bentuk angka sesuai Dengan range penilaian

14 08 2013

  
 \_\_\_\_\_  
 Supervisor (Perusahaan)

---

**CATATAN KONSULTASI LAPORAN DENGAN SUPERVISOR**

Nama Mahasiswa : Taufik Maulana  
 Jurusan/NIM/TK : Perawatan Teknik Otomotif / 19013069 / 2013  
 Tempat PLI/PKN : Perusahaan Elektro Selaman

Tanggal	Topik/Masalah yang dibahas	Saran Perbaikan	Paraf Supervisor
12 Agustus 2013	Perbaikan format laporan, alat yang rusak		

Supervisor  
  
 \_\_\_\_\_  
 Supervisor