

**JOB SAFETY ANALYSIS (JSA) PADA PROYEK PEMBANGUNAN KANTOR  
DPRD KOTA PADANG**

**PROYEK AKHIR**

*Proyek Akhir Ini Diajukan Sebagai  
Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Teknik Program Studi  
Teknik Sipil Bangunan Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang*



**OLEH  
AMELIA PUTRI RAMADHANI  
NIM : 19062007**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN GEDUNG  
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS NEGERI PADANG  
2022**

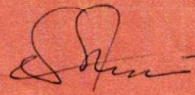
PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

JOB SAFETY ANALYSIS (JSA) PADA PROYEK PEMBANGUNAN KANTOR DPRD  
KOTA PADANG

Nama : Amelia Putri Ramadhani  
NIM : 19062007  
Prodi : DIII Teknik Sipil Bangunan Gedung  
Departemen : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik

Padang, 3 November 2022

Disetujui Oleh  
Dosen Pembimbing



Dr. Rijai Abdullah, M.T

NIP. 19610328 198609 1 001

Mengetahui  
Ketua Departemen Teknik Sipil  
Fakultas Teknik UNP



Faisal Anwar, S.T., M.T., Ph.D

NIP. 19750103 200312 1 001

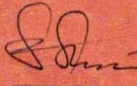
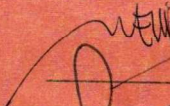

PENGESAHAN TUGAS AKHIR

JOB SAFETY ANALYSIS (JSA) PADA PROYEK PEMBANGUNAN KANTOR DPRD  
KOTA PADANG

Nama : Amelia Putri Ramadhani  
NIM : 19062007  
Prodi : DIII Teknik Sipil Bangunan Gedung  
Departemen : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan dinyatakan Lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik Program Studi DIII Teknik Sipil Bangunan Gedung, Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang.

Padang, 3 November 2022

Nama	Tim Penguji	Tanda Tangan
1. Ketua	: Dr. Rijal Abdullah, M.T.	
2. Anggota	: Drs. Revian Body, MSA.	
3. Anggota	: Dr. Nurhasan Syah, M.Pd.	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS NEGERI PADANG  
FAKULTAS TEKNIK

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL**

Jl. Prof Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171  
Telp. (0751) 7058996, FT: (0751) 7056644, 445118 Fax. 7055644  
E-mail : info@ft.unp.ac.id

**SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Amelia Putri Ramadhani  
NIM/TM : 19062007 / 2019  
Program Studi : D3 Teknik Sipil  
Departemen : Teknik Sipil  
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul "Job Safety Analysis (JSA) pada Proyek Pembangunan Kantor DPRD Kota Padang"

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,  
Ketua Departemen Teknik Sipil

(Faisal Ashar, ST., MT., Ph.D)  
NIP. 19750103 200312 1 001

Saya yang menyatakan,



Amelia Putri L.

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah rabbil 'alamin, segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karu'inianya, sehingga saya dapat menyelesaikan studi D3 Teknik Sipil ini dengan tegar. Proyek Akhir ini dapat diselesaikan dengan dukungan dan bantuan dari banyak pihak, oleh karena itu Proyek Akhir ini saya persembahkan untuk:

1. Yang tersayang, Kedua orangtua saya yaitu mama dan papa saya, yang sudah memberikan kasih sayang yang tidak dapat dibalas dengan apapun dan mengorbankan banyak hal demi saya, sudah memberikan segalanya untuk saya walaupun kadang terasa berat, namun tetap mengusahakan agar semua yang dibutuhkan anaknya terpenuhi, terimakasih untuk segala yang sudah diberikan, terimakasih untuk selalu ada, semoga kita tetap bersama hingga mama dan papa tua nanti dan semoga suatu saat nanti bisa membahagiakan mama dan papa.
2. Teruntuk kedua adik saya, Annisa dan Azhari terimakasih sudah membuat saya merasa berguna karena selalu disusahkan oleh kalian, but okelah, maaf karena jika marah kakakmu seperti singa, namun sebenarnya sayang, marah juga karna sifat kalian kan, terimakasih sudah ada, semoga nasib kalian jauh lebih baik dari kakak kalian, **SARANGHEO<3**
3. Teruntuk bapak Rijal Abdullah sebagai dosen pembimbing terbaik sepanjang masa, terimakasih sudah membimbing, mengarahkan dan memberikan yang terbaik selama bimbingan, semoga bapak tetap ingat dengan Amel dan semoga selalu diberikan nikmat kesehatan dan umur panjang.
4. Teruntuk teman-teman terbaik saya, Kia, Rani, Elsa, Indah Kurnia, Dwi Indah, Puti, Intan, Fani, windy, Sintia, terimakasih sudah membuat masa kuliah saya menjadi menyenangkan, **BIG LOVE FOR YOU GUYS <3**
5. Teruntuk diri sendiri, terimakasih sudah berjuang, terimakasih sudah bertahab, mari lebih kuat untuk selanjutnya, terimakasih sudah membuktikan tanpa support dari ayang tetap bisa menyelesaikan proyek akhir dan hidup

tetap happy kiyowo, walaupun nangisin proyek akhir sendirian tapi bukan big problem, #putribertahandarikerasnyakuliahtanpaayang.

## **MOTTO**

"Yakinlah kau bisa dan kau sudah separuh jalan menuju kesana."

## BIODATA

Nama Lengkap : Amelia Putri Ramadhani  
NIM : 19062007  
BP : 2019  
Tempat/Tanggal Lahir : Padang/29 November 2000  
Jenis Kelamin : Perempuan  
Anak Ke : 1  
Jumlah saudara : 2  
Alamat : Tanjung Aur, RT 02, RW 05, Kelurahan Balai Gadang,  
Kecamatan Koto Tangah, Kota Padang. 25174  
Nomor Telepon : 081261683129  
Riwayat Pendidikan  
SD/MI : SD N 16 Tanjung Aur  
SMP/MTs : SMP N 16 Padang  
SMA/MA/SMK : SMA N 13 Padang  
Proyek Akhir  
Judul : *Job Safety Analysis (JSA)* pada Proyek Pembangunan  
Kantor DPRD Kota Padang  
Tanggal Sidang :



Padang, November 2022

Amelia Putri Ramadhani  
19062007/2019



## ABSTRAK

### **Amelia Putri Ramadhani, 2022. JOB SAFETY ANALISIS (JSA) PADA PROYEK PEMBANGUNAN KANTOR DPRD KOTA PADANG**

Salah satu upaya untuk mencegah dan meminimalisir kecelakaan kerja di dunia konstruksi adalah dengan menerapkan *Job Safety Analysis (JSA)*, melakukan pengisian form *Job Safety Analysis (JSA)* dan melakukan kegiatan sesuai dengan pengendalian potensi bahaya yang dibuat dalam *Job Safety Analysis (JSA)*. *Job Safety Analysis (JSA)* merupakan suatu metode dengan mengetahui urutan-urutan pekerjaan dan mengidentifikasi potensi bahaya kemudian mengendalikannya. *Job Safety Analysis (JSA)* dibuat sebelum memulai suatu pekerjaan, sehingga pekerja dapat mengetahui bahaya yang akan dihadapi pada saat bekerja.

Proyek Pembangunan Kantor DPRD Kota Padang termasuk dalam kategori proyek skala besar dengan nilai kontrak Rp.117.452.784.620,00 (seratus tujuh belas milyar empat ratus lima puluh dua juta tujuh ratus delapan puluh empat ribu enam ratus dua puluh rupiah). Pada proyek ini dibangun 4 gedung yaitu Gedung A, Gedung B, Gedung C dan Gedung utama. Urutan pelaksanaan pekerjaan diawali pekerjaan persiapan, pekerjaan struktur, pekerjaan arsitektur dan pekerjaan *finishing*. Dengan beberapa tahapan pekerjaan tersebut maka dibutuhkan manajemen dan pengendalian K3 agar tidak terjadi kecelakaan kerja, namun pada proyek pembangunan kantor DPRD kota Padang masih ditemukan beberapa kondisi dan perilaku yang dapat menyebabkan kecelakaan kerja dan tidak mematuhi peraturan K3 proyek. Sehingga tujuan Proyek akhir ini adalah untuk mengetahui dimana lokasi berbahaya, apa saja kecelakaan kerja yang dapat terjadi dan pengendaliannya.

Dari observasi, wawancara dan pengolahan data yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan, bahwa Lokasi yang berbahaya di proyek pembangunan kantor DPRD kota padang adalah di sekitar alat HSPD (*Hydraulic Static Pile Driver*). Kemudian Jenis kecelakaan kerja yang mungkin terjadi salah satunya adalah tertabrak atau terlindas truk, tertimpa material, truk terpeleset, *sling* baja putus, kebakaran, tersengat listrik dan terkena serpihan tiang pancang.

**Kata Kunci:** K3, JSA, Kecelakaan, bahaya

## KATA PENGANTAR



Alhamdulillahirobbil'alamin puji dan syukur penulis ucapkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunianya. Salawat dan salam penulis haturkan pula pada junjungan Nabi besar kita Muhammad SAW, kepada para kerabat nya, para sahabat dan pengikut nya. Atas berkat dan rahmat dari Nya yang telah dianugerahkan kepada penulis sehingga penulis telah mampu menyelesaikan Proyek Akhir ini, sebagai salah satu persyaratan untuk mendapatkan gelar Ahli Madya Teknik dengan judul **“Job Safety Analysis (JSA) pada Proyek Pembangunan Kantor DPRD Kota Padang”**

Dalam penyelesaian Proyek Akhir ini, penulis tidak terlepas dari bantuan dari berbagai pihak, penulis banyak sekali menerima masukan dan motivasi. Oleh karena itu, melalui kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang tak terhingga kepada yang terhormat :

1. Bapak Dr. Rijal abdullah, M.T selaku Dosen Pembimbing Proyek Akhir yang telah memberikan waktu dan bimbingan, petunjuk dan pengarahan dalam menyelesaikan Proyek Akhir ini.
2. Bapak Drs. Revian Body, MSA selaku Dosen Penguji.
3. Bapak Dr. Nurhasan Syah, M.Pd selaku Dosen Penguji.
4. Ibu Dr.Eng. Nevy Sandra, S.T.,M. Eng selaku Dosen Pembimbing Akademik.
5. Bapak Fahmi Rizal, M.Pd selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
6. Bapak Faishal Ashar, ST.,M.T.,Ph.D selaku Ketua Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
7. Ibu Dr.Eng. Nevy Sandra, S.T.,M. Eng selaku Ketua Prodi D3 Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
8. Bapak Syahriwal, S.T selaku Project Manager di Proyek Pembangunan Kantor DPRD Kota Padang, yang telah mengizinkan penulis melakukan observasi dan pengambilan data yang digunakan dalam penyusunan Proyek Akhir ini.

9. Kak Ns.Yunita Kris Santi,S.Kep selaku administrasi tim *Health Safety environment* (HSE) yang telah bersedia memberikan data untuk menyelesaikan Proyek akhir ini.
10. Seluruh *staff* dan pelaksana proyek dari PT. Nindya Karya (persero) dalam Proyek Pembangunan Kantor DPRD Kota Padang, yang telah membantu penulis selama di lapangan .
11. Kepada teman-teman sejurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang yang telah memberikan semangat dan dukungan kepada penulis.
12. Kepada diri penulis sendiri yang telah berusaha menyelesaikan Proyek akhir ini hingga akhir.
13. Teristimewa kepada kedua orang tua penulis, yang telah memotivasi, mendidik dan memberikan penulis baik dukungan moril maupun materil.

Hanya doa yang dapat penulis ucapkan kepada Allah SWT, semoga segala bantuan yang diberikan kepada penulis mendapat balasan yang setimbal dari Nya. Disamping rasa terima kasih diatas penulis menyadari bahwa laporan Praktek Lapangan Industri ini masih jauh dari kata sempurna, baik dari segi penulisan maupun pembahasan dari studi kasus yang diangkat. Untuk itu penulis mengharapkan sumbangan pikiran yang kiranya dapat bermanfaat bagi penulis demi kesempurnaan Proyek akhir ini. Terakhir penulis mengharapkan agar Proyek Akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan masyarakat pada umumnya.

Padang, November 2022

Amelia Putri Ramadhani

19062007/2019

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PERSETUJUAN	
HALAMAN PENGESAHAN	
MOTTO	
SURAT KETERANGAN PLAGIAT	
BIODATA	
ABSTRAK	
KATA PENGANTAR	
DAFTAR ISI .....	i
DAFTAR GAMBAR .....	iii
DAFTAR TABEL .....	iv
DAFTAR LAMPIRAN .....	v
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Tujuan dan Manfaat .....	5
C. Pembatasan Masalah .....	6
D. Spesifikasi Teknis .....	6
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA</b>	
A. Keselamatan Kesehatan Kerja (K3) .....	7
1. Pengertian Keselamatan Kesehatan Kerja (K3) .....	7
2. Dasar Hukum Keselamatan Kesehatan Kerja (K3) .....	7
3. Tujuan Keselamatan dan Kesehatan Kerja .....	8
4. Kecelakaan Kerja .....	9
a. Pengertian kecelakaan kerja .....	9
b. Penyebab kecelakaan kerja .....	10
c. Klasifikasi akibat kecelakaan kerja .....	11
d. Pencegahan kecelakaan kerja .....	12

C. sistem manajemen K3.....	13
1. Pengertian sistem manajemen K3.....	13
2. Tujuan dan manfaat penerapan sistem manajemen K3 .....	14
3. Alat pelindung diri (APD) .....	15
D. <i>Job Safety Analysis (JSA)</i> .....	26
1. Pengertian <i>Job Safety Analysis (JSA)</i> .....	26
2. Tujuan dan manfaat penerapan <i>Job Safety Analysis (JSA)</i> .....	26
3. Tahapan membuat <i>Job Safety Analysis (JSA)</i> .....	27
4. Bahaya dan risiko .....	28
5. Pengendalian risiko.....	29
6. Jenis pekerjaan yang membutuhkan <i>Job Safety Analysis (JSA)</i> .....	31
<b>BAB III. PROSEDUR DAN TAHAP PERHITUNGAN/RANCANGAN</b>	
A. Jenis Proyek Akhir .....	32
B. waktu dan tempat penelitian.....	32
C. Data Dan Sumber Data.....	32
D. Pengolahan Data.....	33
E. Alur Pelaksanaan Proyek Akhir .....	34
<b>BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
A. Deskripsi proyek.....	35
B. Deskripsi Data.....	37
B. Pengolahan Data .....	38
C. Pembahasan .....	85
<b>BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
A. Kesimpulan .....	93
B. Saran.....	93
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>94</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. Helm <i>Safety</i> .....	16
Gambar 2. Alat pelindung mata .....	17
Gambar 3. Pelindung wajah pengelasan.....	18
Gambar 4. Alat pelindung telinga .....	19
Gambar 5. Alat pelindung pernapasan dan perlengkapannya .....	20
Gambar 6. Alat pelindung tangan .....	21
Gambar 7. Alat pelindung kaki.....	22
Gambar 8. Pakaian Pelindung .....	23
Gambar 9. Full Body Harness .....	25
Gambar 10. Rompi reflektif.....	25
Gambar 11. Tingkat pengendalian risiko .....	31
Gambar 12. Alur pelaksanaan proyek akhir.....	35
Gambar 13. Lokasi proyek.....	36

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Tabel 1. Hasil observasi awal .....	3
Tabel 2. Data proyek.....	36
Tabel 3. Pekerjaan yang akan dianalisis .....	38
Tabel 4. Tahapan pekerjaan dan alat yang digunakan .....	39
Tabel 5. Identifikasi bahaya pada setiap pekerjaan yang dianalisis .....	40
Tabel 6. <i>Job Safety Analysis (JSA)</i> pekerjaan pondasi tiang pancang.....	46
Tabel 7. <i>Job Safety Analysis (JSA)</i> pekerjaan <i>Pile Cap</i> .....	55
Tabel 8. <i>Job Safety Analysis (JSA)</i> pekerjaan <i>Sloof</i> .....	64
Tabel 9. <i>Job Safety Analysis (JSA)</i> pekerjaan kolom .....	70

## DAFTAR LAMPIRAN

	<b>Halaman</b>
Lampiran 1. Surat tugas dosen pembimbing.....	95
Lampiran 2. Surat izin observasi .....	96
Lampiran 3. Lembaran konsultasi dengan dosen pembimbing .....	97
Lampiran 4. Gambar denah .....	100
Lampiran 5. Gambar tampak.....	101
Lampiran 6. Formulir <i>Job Safety Analysis (JSA)</i> .....	102
Lampiran 7. Dokumentasi bahaya yang ditemukan selama observasi .....	104
Lampiran 8. Pertanyaan wawancara .....	112



# BAB I

## PENDAHULUAN

### A. Latar Belakang Masalah

Perkembangan industri di Indonesia sekarang ini berlangsung sangat pesat seiring kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi. Perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi telah membuat penggunaan alat-alat produksi semakin kompleks. Makin kompleksnya peralatan yang digunakan, makin besar pula potensi bahaya yang mungkin terjadi dan makin besar pula kecelakaan kerja yang ditimbulkan apabila tidak dilakukan penanganan dan pengendalian sebaik mungkin.

Proses industrial masyarakat Indonesia salah satunya adalah konstruksi. Konstruksi adalah suatu kegiatan membangun sarana maupun prasarana dalam bidang arsitektur atau teknik sipil, yang dikenal sebagai bangunan dalam satu atau beberapa area. Konstruksi ada beberapa jenis, contohnya: konstruksi gedung, konstruksi jalan raya, konstruksi rawa dan jembatan. Kegiatan konstruksi merupakan kegiatan dengan risiko tinggi terjadinya suatu kecelakaan kerja.

Potensi bahaya yang terjadi pada sektor konstruksi antara lain tersandung, terpeleset, terjatuh dari ketinggian, tergores, terjepit, tertimpa benda, tertusuk, terbakar, ledakan, terkoyak, terpotong, meninggal dunia dan lainnya yang dapat merugikan pekerja dan material perusahaan. Risiko yang ada pelaksanaan K3 di sektor konstruksi perlu dilaksanakan secara terencana untuk mengurangi terjadinya kecelakaan kerja, dengan mempertimbangkan kecelakaan kerja atau risiko yang akan terjadi, kita bisa mengenal dan mempelajari tindakan yang akan dilakukan nantinya. Salah satunya adalah dengan menganalisis risiko dan upaya pengendaliannya.

Berdasarkan potensi bahaya yang ada, perusahaan wajib menerapkan K3 untuk memperkecil potensi terjadinya kecelakaan kerja, dengan adanya K3 kecelakaan yang dapat mengakibatkan kerugian materi maupun kerugian jiwa

dapat dicegah. Biasanya, kecelakaan kerja diakibatkan oleh terbatasnya pengetahuan dan keterampilan tenaga kerja dalam pelaksanaan pekerjaannya. Maka untuk mencegah terjadinya kecelakaan kerja, perlu diperhatikannya manajemen risiko dan kesehatan dan keselamatan kerja (K3).

Prinsip dasar ilmu K3 semua kecelakaan kerja dapat dicegah dan dihindari karena semua kecelakaan pasti ada sebabnya, apabila penyebab kecelakaan dapat dihilangkan maka kemungkinan kecelakaan dapat dihindari, dengan menerapkan program K3 yang telah menjadi standar keselamatan dalam melakukan pekerjaan. Salah satu upaya untuk mencegah dan meminimalisir kecelakaan kerja di dunia konstruksi adalah dengan menerapkan *Job Safety Analysis (JSA)*, melakukan pengisian form *Job Safety analysis (JSA)* dan melakukan kegiatan sesuai dengan pengendalian potensi bahaya yang dibuat dalam *Job Safety Analysis (JSA)*.


*Job Safety Analysis (JSA)* merupakan suatu metode dengan mengetahui urutan-urutan pekerjaan dan mengidentifikasi potensi bahaya kemudian mengendalikannya. *Job Safety Analysis (JSA)* dibuat sebelum memulai suatu pekerjaan, sehingga pekerja dapat mengetahui bahaya yang akan dihadapi pada saat bekerja. Menurut *National Occupational Safety Association, NOSA (1999)*, *Job Safety Analysis (JSA)* adalah metode mempelajari suatu pekerjaan untuk mengidentifikasi bahaya dan potensi insiden yang berhubungan dengan setiap langkah, mengembangkan solusi yang dapat menghilangkan dan mengontrol bahaya serta insiden.





Proyek Pembangunan Kantor DPRD Kota Padang termasuk dalam kategori proyek skala besar dengan nilai kontrak Rp.117.452.784.620,00 (seratus tujuh belas milyar empat ratus lima puluh dua juta tujuh ratus delapan puluh empat ribu enam ratus dua puluh rupiah). Pada proyek ini dibangun 4 gedung yaitu Gedung A, Gedung B, Gedung C dan Gedung utama. Urutan pelaksanaan pekerjaan diawali pekerjaan persiapan, pekerjaan struktur, pekerjaan arsitektur dan pekerjaan *finishing*. Dengan beberapa




tahapan pekerjaan tersebut maka dibutuhkan manajemen dan pengendalian K3 agar tidak terjadi kecelakaan kerja, namun pada proyek pembangunan kantor DPRD kota Padang masih ditemukan beberapa kondisi dan perilaku yang dapat menyebabkan kecelakaan kerja dan tidak mematuhi peraturan K3 proyek.

Observasi yang dilakukan di lapangan ditemukan beberapa kondisi yang tidak aman (*unsafe condition*) dan perilaku tidak aman (*unsafe action*) yang dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan kerja, yaitu (1) pekerja tidak memakai helm saat bekerja, (2) pekerja tidak mencantolkan *full body harness* pada pekerjaan ketinggian, (3) pekerja turun menggunakan *bucket excavator* (4) gerinda tangan tidak memiliki *cover* (5) *webbing* untuk mengangkat bahan yang digunakan sudah rusak (6) *housekeeping* material tidak bagus (7) drum solar diatas generator HSPD (*hydraulic static pile driver*). Berikut kondisi yang tidak aman (*unsafe condition*) dan perilaku tidak aman (*unsafe action*) yang ditemukan di lapangan saat observasi awal dapat dilihat pada tabel 1.

Tabel 1. Hasil observasi awal pada Proyek Pembangunan Kantor DPRD Kota Padang

No.	Keterangan	Dokumentasi
1.	Pekerja tidak memakai helm dan <i>full body harness</i> di pekerjaan ketinggian. ( <i>unsafe action</i> )	

2.	<p>Pekerja turun dari ketinggian menggunakan <i>bucket</i> excavator. (<i>unsafe action</i>)</p>	
3.	<p>Gerinda tangan tidak memiliki <i>cover</i> sebagai pelindung dari hasil material yang digerinda. (<i>unsafe condition</i>)</p>	
4.	<p><i>Webbing</i> pengangkat beban sudah rusak (<i>unsafe condition</i>)</p>	
5.	<p><i>Housekeeping</i> material tidak bagus. (<i>unsafe condition</i>)</p>	

		
6.	Drum solar di atas <i>generator HSPD (Hydraulic Static Pile Driver)</i> . ( <i>unsafe condition</i> )	
7.	Pekerja bekerja diketinggian tidak menggunakan <i>full body harness</i> dengan baik. ( <i>unsafe action</i> )	

Sumber: Dokumentasi pribadi 2022

Berdasarkan latar belakang dapat dilihat beberapa kondisi yang tidak aman (*unsafe condition*) dan perilaku tidak aman (*unsafe action*) yang dapat menyebabkan kecelakaan kerja. Dari beberapa permasalahan yang ditemukan maka tertarik melakukan penelitian tugas akhir dengan judul “**Job Safety Analysis (JSA) Pada Proyek Pembangunan Kantor DPRD Kota Padang**”

#### B. Tujuan dan Manfaat

Tujuan proyek akhir:

1. Untuk mengungkap dimana saja dari lokasi Proyek Pembangunan Kantor DPRD Kota Padang yang memiliki potensi terjadi kecelakaan kerja.

2. Untuk mengungkap apa saja bentuk kecelakaan kerja yang mungkin terjadi di lokasi Proyek Pembangunan Kantor DPRD Kota Padang.

3. Untuk membuat *Job Safety Analysis* (JSA) pada pekerjaan yang dianalisis.

Manfaat proyek akhir:

1. Sebagai masukan untuk tim *health Safety environment* (HSE) panduan penerapan K3 di lapangan terutama Proyek Pembangunan Gedung.

2. Sebagai masukan bagi PT.Nindya Karya dalam mengambil kebijakan tentang manajemen K3.

3. Bagi mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Universitas Negeri Padang, untuk dapat menjadi referensi, menambah wawasan serta pengetahuan tentang *Job Safety Analysis* (JSA) pada Proyek Pembangunan Kantor DPRD Kota Padang.

### **C. Pembatasan Masalah**

Dari beberapa identifikasi masalah, pembahasan proyek akhir ini dibatasi pada permasalahan identifikasi bahaya dan upaya pengendalian risiko kecelakaan kerja pada proyek pembangunan kantor DPRD Kota Padang pada pekerjaan pekerjaan pondasi tiang pancang, pekerjaan *Pile cap*, pekerjaan *sloof*, pekerjaan kolom dan pekerjaan plat lantai 1.

### **D. Spesifikasi Teknis**

Proyek akhir ini membahas tentang *Job Safety analysis* Pada Proyek pembangunan Kantor DPRD Kota padang, proyek akhir ini diawali dengan observasi langsung ke lokasi untuk mendapatkan data yang dibutuhkan, kemudian melakukan pengolahan data, sehingga mendapatkan hasil olahan data dan membuat *Job Safety analysis* tentang pekerjaan berbahaya yang sedang berlangsung.