

**JANGKAUAN PELAYANAN FASILITAS KESEHATAN
TERHADAP ZONA RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS
DI KECAMATAN PADANG UTARA KOTA PADANG**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Sains



Oleh :

Hafizurrahman H
NIM 18136106

**PROGRAM STUDI GEOGRAFI
JURUSAN GEOGRAFI
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2023**

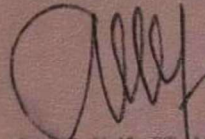
PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI

Judul : Jangkauan Pelayanan Fasilitas Kesehatan Terhadap Zona
Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kecamatan Padang Utara
Kota Padang.
Nama : Hafizurrahman H
NIM / TM : 18136106 / 2018
Program Studi : Geografi
Departemen : Geografi
Fakultas : Ilmu Sosial

Padang, Juni 2023


Disetujui Oleh

Ketua Departemen Geografi



Dr. Atie Yulfa, ST., M.Sc
NIP. 19800618200641003

Pembimbing



Dra. Endah Purwaningsih, M.Sc
NIP. 196608221998022001

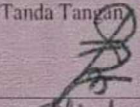
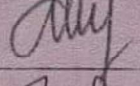
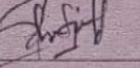
PENGESAHAN LULUS UJIAN SKRIPSI

Nama : Hafizurrahman H
TM/NIM : 2018/18136106
Program Studi : S1 Geografi
Departemen : Geografi
Fakultas : Ilmu Sosial

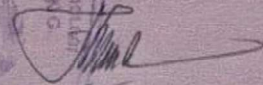
Dinyatakan Lulus Setelah Dipertahankan di Depan Tim Penguji Skripsi
Departemen Geografi
Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Padang
Pada Hari Rabu, Tanggal Ujian 07 Juni 2023 Pukul 09.40-10.40 WIB
dengan Judul

Jangkauan Pelayanan Fasilitas Kesehatan Terhadap Zona Rawan Kecelakaan
Lalu Lintas Di Kecamatan Padang Utara Kota Padang

Padang, Juni 2023

Tim Penguji	Nama	Tanda Tangan
Ketua Tim Penguji	: Dra. Endah Purwaningsih, M.Sc	1. 
Anggota Penguji 1	: Dr. Arie Yuifa, ST., M.Sc	2. 
Anggota Penguji 2	: Azhari Syarief, S.Pd, M, Si	3. 

Mengesahkan
Dekan Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Padang,


Prof. Dr. Siti Fatimah, M.Pd., M.Hum
NIP. 196102181984032001



**UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS ILMU SOSIAL
DEPARTEMEN GEOGRAFI**

Jalan. Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Padang – 25131 Telp 0751-7875159

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

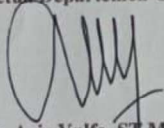
Nama : Hafizurrahman H
NIM/BP : 18136106/2018
Program Studi : Geografi
Departemen : Geografi
Fakultas : Ilmu Sosial

Dengan ini menyatakan, bahwa skripsi saya dengan judul :

“Jangkauan Pelayanan Fasilitas Kesehatan Terhadap Zona Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kecamatan Padang Utara Kota Padang” adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat dari karya orang lain maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan syarat hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di instansi Universitas Negeri Padang maupun di masyarakat dan negara.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui Oleh,
Ketua Departemen Geografi


Dr. Arie Yulfa, ST, M.Sc
NIP. 198006182006041003

Padang, Juni 2023
Saya yang menyatakan


Hafizurrahman H
NIM. 18136106

ABSTRAK

Hafizurrahman H, 2023. **“Jangkauan Pelayanan Fasilitas Kesehatan Terhadap Zona Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kecamatan Padang Utara Kota Padang”**

Jalan Kecamatan Padang Utara salah satu jalan yang sering terjadi kecelakaan lalu lintas di Kota Padang. Tujuan dalam penelitian ini adalah: 1) Menganalisis lokasi rawan kecelakaan lalu lintas di Kecamatan Padang Utara. 2) Menganalisis keterjangkauan fasilitas kesehatan terhadap kecelakaan di Kecamatan Padang Utara.

Metode yang digunakan untuk melihat jangkauan fasilitas kesehatan yaitu menggunakan *Network Analisis* sedangkan Rawan Kecelakaan menggunakan *Karnel Density*. Jenis penelitian yang digunakan adalah deskriptif dengan pendekatan kualitatif.

Hasil penelitian dalam tiga tahun yaitu Tahun 2019 Jalan yang rawan kecelakaan di Padang Utara yaitu Jalan Khatib Sulaiman dan Jalan K.H Ahmad Dahlan dengan jumlah total 68 kejadian kecelakaan. Sedangkan Jalan Prof Hamka, Jalan S Parman, dan Jalan Gajah Mada relatif cukup aman dari rawan kecelakaan lalu lintas. Tahun 2020 jalan yang rawan kecelakaan yaitu Jalan Prof Hamka, Jalan S. Parman, Jalan Khatib Sulaiman, dan Jalan K.H Ahmad Dahlan. Dengan Jumlah total 49 kejadian kecelakaan. Sedangkan Jalan Gajah Mada relatif cukup aman dari kecelakaan lalu lintas. Tahun 2021 Jalan yang rawan kecelakaan lalu lintas yaitu Jalan Khatib *Sulaiman* dan Jalan K.H Ahmad Dahlan. Dengan jumlah total 54 kejadian kecelakaan. Sedangkan Jalan Prof Hamka, Jalan S Parman, dan Jalan Khatib Sulaiman relatif cukup aman dari kecelakaan lalu lintas.

Kata Kunci: Kecelakaan, Fasilitas Kesehatan, Jangkauan

ABSTRACT

Hafizurrahman H, 2023. "**Range of Health Facility Services for Traffic Accident Prone Zones in Padang Utara District, Padang City**"

North Padang District Street is one of the streets where traffic accidents often occur in Padang. The objectives of this research are: 1) To analyze traffic accident-prone locations in North Padang District. 2) Analyzing the affordability of health facilities for accidents in North Padang District.

The method used to see the range of health facilities is *Network Analysis*, while accident proneness uses kernel density. The type of research used is descriptive with a qualitative approach.

The results of the research are three, namely in 2019 the streets that are prone to accidents in North Padang are Khatib Sulaiman and K.H Ahmad Dahlan with a total of 68 accidents. Meanwhile Prof Hamka, S Parman, and Gajah Mada are relatively safe from traffic accidents. In 2020 the streets that are prone to accidents are Prof Hamka, S. Parman, Khatib Sulaiman, and K.H Ahmad Dahlan. With a total of 49 accidents. Meanwhile Gajah Mada street is relatively safe from traffic accidents. In 2021 the streets that are prone to traffic accidents are Khatib Sulaiman and Ahmad Dahlan. With a total of 54 accidents. Meanwhile Prof Hamka, S Parman and Khatib Sulaiman are relatively safe from traffic accidents.

Keywords: Accident, Health Facilities, Outreach

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmannirrahiim.

Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan Rahmat dan Hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan dengan baik. Shalawat dan salam senantiasa tercurahkan kepada Rasulullah SAW yang mengantarkan manusia dari zaman kegelapan ke zaman yang terang benderang saat ini.

Salam dan Shalawat semoga senantiasa tercurahkan kepada baginda Rasulullah Muhammad SAW. Keluarga, serta kerabat, dan sahabat beliau. Beliau adalah Nabi Pembawa *rahmatan lil'alam* di muka bumi ini.

Selesainya penyusunan skripsi ini yang berjudul **“Jangkauan Pelayanan Fasilitas Kesehatan Terhadap Zona Kecelakaan Lalu Lintas Di Kecamatan Padang Utara Kota Padang”** dengan segala keterbatasan. Menyadari bahwa penulisan ini tidak dapat terselesaikan tanpa dukungan dari berbagai pihak yang terlibat. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini terutama kepada:

1. Rektor Universitas Negeri Padang.
2. Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang.
3. Bapak Azhari Syarief, S.Pd., M.Si selaku Pembimbing Akademik yang telah memberikan persetujuan dalam penulisan skripsi ini.
4. Bapak Dr. Arie Yulfa, S.T, M.Sc selaku Ketua Jurusan Geografi.
5. Ibu Dra. Endah Purwaningsih, M.Sc Dosen Pembimbing yang telah berkenan memberikan tambahan ilmu dan solusi pada setiap permasalahan atas kesulitan demi kemajuan penulis.
6. Bapak Dr. Arie Yulfa, S.T, M.Sc dan Bapak Azhari Syarief, S.Pd., M.Si selaku dosen penguji, yang telah memberikan arahan dalam penulisan skripsi ini.

7. Seluruh bapak/ibu Dosen Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang yang telah membekali berbagai pengetahuan dan pengalaman, sehingga penulis mampu menyelesaikan penulisan skripsi.
8. Seluruh staf dan karyawan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang yang telah membantu memperlancar penyusunan skripsi ini.
9. Bagi kedua orang tua saya, Ayahnda Drs. Irzal Hamid dan Ibunda Dra. Erliyanti Liza yang selalu memberikan doa, semangat, dan kasih sayangnya. Serta adek saya yang bernama Novri Rahmadhan yang selalu memotivasi dalam mengerjakan skripsi ini dan adek saya yang telah mendahului kami sekeluarga Alm M Rafki Fahreza, terima kasih telah memberikan banyak pengalaman dan pelajaran semasa hidup.
10. Terima Kasih kepada teman-teman yang terlibat Rizki Arto, Ikwan Bagus, Rehan Nil Jannah, Firdaus Rahmadani, Natasya, Nisa Fitriyaningsih, dan Indah Purwaningsih terima kasih sudah membantu dalam penulisan maupun membantu secara moral dan ekonomi.
11. Seluruh pihak yang tidak bisa disebutkan satu-persatu atas seluruh bantuannya terima kasih banyak ya. Tanpa kalian skripsi ini tidak berjalan semestinya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna di karenakan terbatasnya pengalaman dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak.

Padang, 16 Mei 2022

Hafizurrahman H

NIM: 18136106

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Batasan Masalah.....	4
D. Rumusan Masalah.....	4
E. Tujuan Penelitian.....	4
F. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Kajian Teori.....	6
B. Penelitian Relevan.....	28
C. Kerangka Konseptual	30
BAB III METODE PENELITIAN	33
A. Jenis Penelitian	33
B. Teknik Analisis Data	33
C. Lokasi dan Penelitian	33
D. Data dan Sumber Data.....	35
E. Populasi Penelitian	35
F. Sampel Penelitian	35
G. Teknik Pengumpulan Data	36
H Tahapan Penelitian.....	37
I. Teknik Analisis Data	38
BAB IV PEMBAHASAN	41
A. Gambaran Umum Penelitian	41

B. Hasil Penelitian	43
BAB V PENUTUP	105
A. Kesimpulan.....	105
B. Saran.....	105
DAFTAR PUSTAKA	107
LAMPIRAN	111

DAFTAR TABEL

Tabel. 1 Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Posisi Terjadinya	8
Tabel. 2 Penelitian Relevan	28
Tabel. 3 Sumber data	35
Tabel. 4 Jumlah Penduduk Menurut Jenis Kelamin	43
Tabel. 5 Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2019	44
Tabel. 6 Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2020	50
Tabel. 7 Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2021	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar. 1 Kerangka Konseptual.....	32
Gambar. 2 Lokasi Penelitian Padang Utara	34
Gambar. 3 Rawan Kecelakaan Tahun 2019 Jalan. Prof Hamka	46
Gambar. 4 Rawan Kecelakaan Tahun 2019 Jalan Khatib Sulaiman dan Jalan. S Parman.....	47
Gambar. 5 Rawan Kecelakaan Tahun 2019 Jalan Gajah Mada dan Jalan. K.H Ahmad Dahlan	48
Gambar. 6 Jalan Khatib Sulaiman jalan dengan kecelakaan tinggi di Padang Utara selama tahun 2019.....	49
Gambar. 7 Rawan Kecelakaan Tahun 2020 Jalan Prof Hamka	52
Gambar. 8 Rawan Kecelakaan Tahun 2020 Jalan Khatib Sulaiman dan Jalan S Parman.....	53
Gambar. 9 Rawan Kecelakaan Tahun 2020 Jalan Gajah Mada Jalan. K.H. Ahmad Dahlan	54
Gambar. 10 Jalan Prof Hamka jalan dengan kecelakaan tertinggi di Padang Utara Selama tahun 2020	55
Gambar. 11 Rawan Kecelakaan Tahun 2021 Jalan Prof Hamka	58
Gambar. 12 Rawan Kecelakaan Tahun 2021 Jalan Khatib Sulaiman dan Jalan S Parman	59
Gambar. 13 Rawan Kecelakaan Tahun 2021 Jalan Gajah Mada dan Jalan K.H Ahmad Dahlan	60
Gambar. 14 Jalan Gajah Mada jalan dengan kecelakaan tertinggi di Padang Utara selama tahun 2021.....	61
Gambar. 15 Fasilitas Kesehatan Puskesmas Tahun 2019 Jalan Prof Hamka	64
Gambar. 16 Fasilitas Kesehatan Puskesmas Tahun 2019 Jalan Khatib Sulaiman dan Jalan. S Parman	65
Gambar. 17 Fasilitas Kesehatan Puskesmas Tahun 2019 Jalan Gajah Mada dan Jalan K.H Ahmad Dahlan	66

Gambar. 18 Fasilitas Kesehatan Puskesmas Tahun 2020 Jalan Prof Hamka	68
Gambar. 19 Fasilitas Kesehatan Puskesmas Tahun 2020 Jalan Khatib Sulaiman dan Jalan. S Parman	69
Gambar. 20 Fasilitas Kesehatan Puskesmas Tahun 2020 Jalan Gajah Mada dan Jalan. K.H Ahmad Dahlan	70
Gambar. 21 Fasilitas Kesehatan Puskesmas Tahun 2021 Jalan Prof Hamka	72
Gambar. 22 Fasilitas Kesehatan Puskesmas Tahun 2021 Jalan Khatib Sulaiman dan Jalan S Parman	73
Gambar. 23 Fasilitas Kesehatan Puskesmas Tahun 2021 Jalan Gajah Mada dan Jalan K.H Ahmad Dahlan	74
Gambar. 24 Fasilitas Kesehatan Klinik Tahun 2019 Jalan Prof Hamka	76
Gambar. 25 Fasilitas Kesehatan Klinik Tahun 2019 Jalan Khatib Sulaiman dan Jalan S Parman	77
Gambar. 26 Fasilitas Kesehatan Klinik Tahun 2019 Jalan Gajah Mada dan Jalan K.H Ahmad Dahlan	78
Gambar. 27 Fasilitas Kesehatan Klinik Tahun 2020 Jalan Prof Hamka	80
Gambar. 28 Fasilitas Kesehatan Klinik Tahun 2020 Jalan Khatib Sulaiman dan Jalan S Parman	81
Gambar. 29 Fasilitas Kesehatan Klinik Tahun 2020 Jalan Gajah Mada dan Jalan K.H Ahmad Dahlan	82
Gambar. 30 Fasilitas Kesehatan Klinik Tahun 2021 Jalan Prof Hamka	85
Gambar. 31 Fasilitas Kesehatan Klinik Tahun 2021 Jalan Khatib Sulaiman dan Jalan S Parman	86
Gambar. 32 Fasilitas Kesehatan Klinik Tahun 2021 Jalan. Gajah Mada dan Jalan K.H Ahmad Dahlan	87
Gambar. 33 Fasilitas Kesehatan Rumah Sakit Tahun 2019 Jalan Prof Hamka	90
Gambar. 34 Fasilitas Kesehatan Rumah Sakit Tahun 2019 Jalan. Khatib Sulaiman dan Jalan S Parman	91

Gambar. 35 Fasilitas Kesehatan Rumah Sakit Tahun 2019 Jalan Gajah Mada dan Jalan K.H Ahmad Dahlan	92
Gambar. 36 Fasilitas Kesehatan Rumah Sakit Tahun 2020 Jalan Prof Hamka	96
Gambar. 37 Fasilitas Kesehatan Puskesmas Tahun 2020 Jalan Khatib Sulaiman dan Jalan S Parman	97
Gambar. 38 Fasilitas Kesehatan Puskesmas Tahun 2020 Jalan Gajah Mada dan Jalan K.H Ahmad Dahlan	98
Gambar. 39 Fasilitas Kesehatan Rumah Sakit Tahun 2021 Jalan Prof Hamka	101
Gambar. 40 Fasilitas Kesehatan Rumah Sakit Tahun 2021 Jalan S Parman dan Jalan Khatib Sulaiman	102
Gambar. 41 Fasilitas Kesehatan Puskesmas Tahun 2021 Jalan Gajah Mada dan Jalan K.H Ahmad Dahlan	103

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Kecelakaan... ..	111
Lampiran 2. Izin Penelitian	123

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Sistem Transportasi Nasional memiliki peran yang sangat penting dalam mendukung pembangunan Nasional di era sekarang. Transportasi sangat dibutuhkan untuk menjamin terselenggaranya mobilitas penduduk maupun barang. Indonesia merupakan Negara kepulauan dimana pembangunan sektor transportasi dirancang untuk tiga tujuan yaitu: 1) mendukung gerakan perekonomian, 2) stabilitas Nasional, 3) mengurangi ketimpangan pembangunan antar wilayah dengan memperluas jangkauan arus distribusi barang dan jasa ke seluruh pelosok Nusantara. Perkembangan transportasi, terkhususnya transportasi darat telah semakin mempermudah mobilitas masyarakat beraktivitas dari satu tempat ketempat lain, namun di sisi lain mempunyai dampak buruk yaitu, munculnya berbagai permasalahan lalu lintas yang dari waktu ke waktu, seperti kemacetan, pelanggaran rambu-rambu, dan kecelakaan lalu lintas dengan korban pengemudi maupun masyarakat pemakai jalan raya. Tingginya jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu permasalahan cukup sering terjadi dibidang kesehatan. Selain menjadikan penyebab kematian tertinggi didunia, kecelakaan lalu lintas juga merupakan salah satu penyebab yang terjadi diantara cedera akibat terjatuh, tenggelam, terbakar, dan keracunan. (Syahrizal, 2019).

Kecelakaan lalu lintas merupakan masalah yang potensial di Indonesia seiring makin giatnya pembangunan dan menjadi pembunuh terbesar sesudah penyakit jantung *coroner* dan *tuberculosis/TBC* berdasarkan evaluasi yang dilakukan oleh *WHO Global. Status Report on Safety* 2013 menempatkan Indonesia sebagai Negara urutan kelima tertinggi angka kecelakaan lalu lintas di dunia. (Hidayah and Hendrati, 2017).

Menurut data Polri sebagian besar korban kecelakaan lalu lintas di Indonesia yaitu kelompok usia muda dan pekerja produktif, ini termasuk kerugian Nasional karena kelompok-kelompok ini adalah bagian dari pandangan masa depan Negara. Menurut tren keselamatan Global, hampir 400.000 orang pemuda di bawah usia 25 tahun meninggal setiap tahun pada 2020, dan jutaan lainnya terluka atau cedera akibat kecelakaan di jalan (Ramli, 2019). Berdasarkan data kecelakaan Padang pada tahun 2021 tercatat sebanyak 68.700 kejadian. Akibat dari kecelakaan lalu lintas tersebut yang mengalami luka ringan 97.600 jiwa, luka berat sebanyak 5.6000 jiwa, dan meninggal sebanyak 6.000 jiwa (Polresta Padang 2021).

Secara Geografis Jalan Padang Utara merupakan wilayah penghubung jalan lintas yang menghubungkan dari kota ke kota lain. Sebagai konsekuensi dari keadaan tersebut, maka pergerakan lalu lintas di jalan Raya Padang Utara mengalami peningkatan sehingga sering terjadi pelanggaran lalu lintas.

Penyebab kecelakaan di Kecamatan Padang Utara disebabkan beberapa hal di antaranya yaitu karena pengendara yang tidak berhati-hati, suka melanggar peraturan lalu lintas, melanggar rambu-rambu, minimnya penerangan pada saat malam hari contohnya di Jalan Prof Hamka, kondisi fisik jalan yang licin dan bergelombang pada masing-masing ruas jalan raya menjadikan penyebab kecelakaan di Padang Utara Kota Padang. Keterjangkauan Fasilitas Kesehatan menjadi permasalahan kecelakaan yang terjadi di Kota Padang Utara. Permasalahan yang terdapat yaitu berupa jangkauan pelayanan fasilitas kesehatan dengan lokasi kecelakaan terjadi.

Berdasarkan uraian latar belakang di atas, langkah utama yang perlu dilakukan untuk menentukan jangkauan fasilitas kesehatan. Penelitian skripsi yang dilakukan dengan *survey* lapangan menggunakan metode deskriptif dengan analisis kualitatif. Metode yang digunakan untuk melihat lokasi rawan kecelakaan dan cakupan jangkauan yang dimiliki oleh fasilitas kesehatan terhadap kecelakaan di Padang Utara yang dilakukan melalui *Network Analisis*. Hasil keterjangkauan lokasi

menuju Fasilitas Kesehatan dapat digunakan sebagai pendukung proses mitigasi. Mitigasi adalah istilah yang digunakan untuk menunjukkan semua tindakan yang dapat mengurangi dampak dari satu bencana yang dilakukan sebelum bencana itu terjadi, termasuk kesiapan dan tindakan-tindakan pengurangan resiko jangka panjang (Coburn *et al*, 1994). Bentuk mitigasi yang dimaksud dalam penelitian ini direpresentasikan dalam penyajian informasi mengenai rawan kecelakaan lalu lintas dan jangkauan fasilitas kesehatan. Informasi tersebut ditampilkan dalam bentuk peta sehingga dapat mudah dipahami oleh pembacanya serta dilakukan berbagai macam analisis, selanjutnya jangkauan pelayanan fasilitas kesehatan untuk meningkatkan upaya dalam penanganan terhadap kecelakaan, Maka penulis tertarik untuk mengangkat judul **“Jangkauan Pelayanan Fasilitas Kesehatan Terhadap Zona Kecelakaan Lalu Lintas Di Kecamatan Padang Utara Kota Padang”**.

B. Identifikasi Masalah

Adapun identifikasi masalah yang peneliti temukan dalam kasus ini, sebagai berikut:

1. Persebaran titik-titik rawan kecelakaan.
2. Keterjangkauan fasilitas kesehatan terhadap titik-titik kecelakaan lalu lintas.
3. Karakteristik kecelakaan lalu lintas.
4. Faktor penyebab kecelakaan yang terjadi.

C. Batasan Masalah

Batasan masalah diperlukan supaya penelitian lebih fokus dan tidak menyimpang dari apa yang diteliti. Batasan penelitian ini sebagai berikut

1. Di batasi pada permasalahan Jangkauan fasilitas kesehatan (Klinik, Puskesmas, Rumah Sakit) di Padang Utara.
2. Lokasi penelitian berada di wilayah Padang Utara Kota Padang. Di jalan Prof Hamka, S Parman, Khatib Sulaiman, Gajah Mada, dan K.H Ahmad Dahlan.

3. Data kecelakaan berasal dari Satuan Lalu lintas Kepolisian Kota Padang.
4. Penelitian menggunakan Software ArcGIS 10.3.

D. Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dari penelitian ini adalah, sebagai berikut:

1. Di mana lokasi rawan kecelakaan lalu lintas di Padang Utara pada tahun 2019, 2020, dan 2021?
2. Bagaimana keterjangkauan fasilitas kesehatan terhadap kecelakaan di Padang Utara Kota Padang?

E. Tujuan Penelitian

Berdasarkan latar belakang dan rumusan masalah dalam penelitian tersebut maka tujuan penelitian ini sebagai berikut yaitu adalah:

1. Menganalisis lokasi rawan kecelakaan lalu lintas di Kecamatan Padang Utara pada tahun 2019, 2020, dan 2021.
2. Menganalisis keterjangkauan fasilitas kesehatan terhadap kecelakaan di Kecamatan Padang Utara.

F. Manfaat Penelitian

Penulisan penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan juga penulis nantinya. Manfaat penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Manfaat teoritis

Manfaat teoritis penulisan ini diharapkan dapat membantu pihak polisi dalam mengembangkan ilmu kepolisian, khususnya dalam bidang lalu lintas dengan melaksanakan kegiatan Kepolisian Lalu Lintas, serta peningkatan kinerja Polri dalam usaha mengurangi angka kecelakaan lalu lintas.

2. Manfaat Praktis

Secara praktis, penelitian ini dapat memberikan kontribusi bagi berbagai pihak, diantaranya:

a. Bagi Masyarakat

Di harapkan hasil dari penelitian ini dapat digunakan sebagai referensi bacaan masyarakat tentang *safety riding* dari kepolisian lalu lintas. Dimana masyarakat bisa mengetahui peraturan dari Satlantas Polres Padang yang bertujuan memberikan pengetahuan serta pemahaman tentang peraturan lalu lintas, tata cara berkendara dengan aman dan selamat serta sanksi-sanksi bagi yang melanggar peraturan lalu lintas.

b. Bagi Penelitian

Digunakan untuk menambah ilmu pengetahuan baru tentang lalu lintas dan pengetahuan program-program, peran, serta upaya apa saja yang dilakukan oleh pihak kepolisian khususnya Satlantas Polres Padang dalam menekan angka kecelakaan di wilayah Padang Utara.