

**PERSEPSI PENGEMUDI BUS TRANS PADANG TERHADAP
LOKASI TERMINAL TIPE A**

Studi Kasus : Terminal Tipe A Anak Air Kota Padang

TUGAS AKHIR

Skripsi Ini Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar sarjana

Pada Prodi Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Negeri Padang



Oleh :

YUDA MARZEKI

17323095

**PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI PADANG**

2022

PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

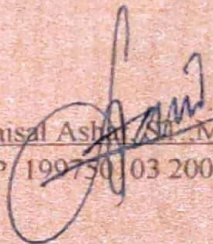
PERSEPSI PENGEMUDI BUS TRANS PADANG TERHADAP LOKASI
TERMINAL TIPE A

Studi Kasus: Terminal Tipe A Anak Air Kota Padang


Nama : Yuda Marzeki
NIM : 17323095
Prodi : S1 Teknik Sipil
Departemen : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Padang, September 2022

Dijetujui oleh
Dosen Pembimbing


Faisal Ashari, ST, MT, Ph.D
NIP. 199750103 200312 1 001

Mengetahui
Ketua Departemen Teknik Sipil
Fakultas Teknik UNP


Faisal Ashari, ST, MT, Ph.D
NIP. 199750103 200312 1 001

PENGESAHAN TUGAS AKHIR

PERSEPSI PENGEMUDI BUS TRANS PADANG TERHADAP LOKASI
TERMINAL TIPE A

Studi Kasus: Terminal Tipe A Anak Air Kota Padang

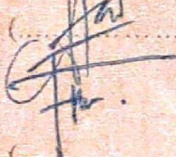


Nama : Yuda Marzeki
NIM : 17323095
Prodi : S1 Teknik Sipil
Departemen : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan dinyatakan Lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelas Sarjana Teknik pada Prodi Teknik Sipil, Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang.

Padang, September 2022

Tim Penguji

Nama

1. Ketua : Faisal Ashar, ST.,MT.,Ph.D.  (.....)
2. Anggota : Fitra Rifwan, S.Pd.,MT.  (.....)
3. Anggota : Fani Keprila Prima, S.Pd.,M.Pd.T.  (.....)

BIODATA

Data Diri

Nama : Yuda Marzeki
Tempat/Tanggal Lahir : Payakumbuh / 12 Maret
1999
Jenis Kelamin : Laki-Laki
Agama : Islam
Anak Ke : 1(Satu)
Jumlah Saudara : 3(Tiga)
Alamat Lengkap : Perum Koppas Bhakti blok A7, kecamatan lima
kaum,Batusangkar,Kabupaten Tanah Datar ,
Sumatera Barat



Data Pendidikan

SD : SD N 22 Batusangkar
SMP : SMP Negeri 1 Batusangkar
SLTA : SMAN 2 Batusangkar
Perguruan Tinggi : Jurusan Teknik Sipil NK Fakultas Teknik
Universitas Negeri Padang

Laporan PLI

Skripsi : Persepsi Pengemudi Bus Trans Padang Terhadap
Lokasi Terminal Tipe A Studi Kasus : Terminal
Tipe A Anak Air Kota Padang



SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : YUDA MARZEKI
NIM/TM : 17323095 / 2017
Program Studi : S1 TEKNIK SIPIL NK
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul... PERSEPSI SUPIR BUS TRANS PADANG TERHADAP LOKASI TERMINAL TIPE A (STUDI KASUS : TERMINAL TIPE A ANAK AIR KOTA PADANG)

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,
Ketua Jurusan Teknik Sipil

(Faisal Ashar, ST.,MT.,Ph.D)
NIP. 19750103 200312 1 001

Saya yang menyatakan,



.....

ABSTRAK

PERSEPSI PENGEMUDI BUS TRANS PADANG TERHADAP LOKASI TERMINAL TIPE A Studi Kasus : Terminal Tipe A Anak Air Kota Padang

Tugas akhir ini berjudul Persepsi Pengemudi Bus Trans Padang Terhadap Lokasi Terminal Tipe A Anak Air. Latar belakang penelitian ini yaitu Seiring meningkatnya pertumbuhan perekonomian maka meningkat pula peran sektor transportasi untuk menunjang pencapaian sasaran pembangunan, maka pembangunan terminal di kota Padang sangat dibutuhkan, setelah dibangun Terminal Tipe A di kota Padang dan di lakukan uji coba sejak bulan Oktober 2021 terminal ini seakan tidak diminati calon penumpang bus, ini diakibatkan keberadaannya yang jauh dari pusat kota, akses yang sulit dan kelayakan Fasilitas yang dimiliki terminal Anak Air.

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah Bagaimana persepsi pengemudi bus Trans Padang terhadap lokasi terminal Anak Air dan kelengkapan fasilitas yang dimiliki berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No.31 Tahun 1995 Tentang Terminal Transportasi Jalan. Tujuan penelitian ini adalah untuk menilai dan memberikan pendapat pengemudi bus terhadap keberadaan terminal tipe A Anak Air kota Padang dan menilai kelayakan Terminal Anak Air berdasarkan fasilitas yang dimiliki menurut Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No.31 Tahun 1995 Tentang Terminal Transportasi Jalan. Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif. Sample pada penelitian ini adalah pengemudi bus Trans Padang. Pengumpulan data menggunakan teknik wawancara, observasi dan dokumentasi. Hasil penelitian ini menunjukkan persepsi pengemudi bus trans Padang terhadap lokasi terminal anak air dan menilai kelengkapan fasilitas yang dimiliki terminal Anak Air.

ABSTRACT

PERCEPTIONS OF TRANS PADANG BUS DRIVERS TO THE LOCATION OF TYPE A TERMINAL Case Study : Terminal Type A Anak Air Padang City

This final project entitled Trans Padang Bus Driver Perception of the Location of the Anak Air Type A Terminal. The background of this research is that along with increasing economic growth, the role of the transportation sector will also increase to support the achievement of development targets, so the construction of a terminal in the city of Padang is urgently needed, after the Type A Terminal was built in the city of Padang and has been tested since October 2021, this terminal seems to be bus passengers are not interested, this is due to its location far from the city center, difficult access and the feasibility of the facilities owned by the Anak Air terminal.

The formulation of the problem in this study is how the perception of the Trans Padang bus driver towards the location of the Anak Air terminal and the completeness of the facilities owned by the Director General of Land Transportation Decree No. 31 of 1995 concerning Road Transportation Terminals. The purpose of this study was to assess and provide the opinion of bus drivers on the existence of the type A Anak Air terminal in the city of Padang and to assess the feasibility of the Anak Aia Terminal based on the facilities owned according to the Decree of the Director General of Land Transportation No. 31 of 1995 concerning Road Transportation Terminals. This study used qualitative research methods. The sample in this study was the Trans Padang bus driver. Collecting data using interview, observation and documentation techniques. The results of this study indicate the perception of the Trans Padang bus driver towards the location of the Anak Air terminal and assess the completeness of the facilities owned by the Anak Air terminal.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbil'aalamin, puji syukur diucapkan kehadiran Allah SWT yang maha kuasa atas rahmat dan karunia-Nya, serta kesehatan sehingga penulis dapat menyelesaikan TA dengan judul “ Persepsi Pengemudi Bus Trans Padang Terhadap Lokassi Terminal Tipe A Anak Air”. Shalawat dan salam tak lupa pula penulis ucapkan untuk Nabi besar Muhammad SAW yang telah menuntun umatnya agar memiliki Akhlakul Karimah.

Penyusunan Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat bagi penulis untuk mendapatkan gelar sarjana Teknik Sipil, Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang. Dalam penulisan TA ini penulis mendapatkan banyak bantuan, arahan dan bimbingan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Faisal Ashar, Ph.D selaku dosen pembimbing TA sekaligus Pembimbing Akademik yang telah memberikan arahan dan masukan sehingga TA ini bisa penulis selesaikan.
2. Bapak Fitra Rifwan, S.Pd.,MT dan Ibuk Fani Keprila Prima selaku dosen penguji dan telah memberikan masukan dan saran untuk kesempurnaan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Dr. Fahmi Rizal, M. Pd., M.T Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang
4. Bapak/ibuk dosen dan staff Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang
5. Teman-teman seperjuangan Departemen Teknik Sipil angkatan 2017 tanpa terkecuali, yang telah memberikan semangat, dukungan, masukan dan saran-saran demi terselesainya Tugas Akhir ini.
6. Teristimewa kepada kedua orang tua penulis Ayahanda Metri Noviatul Dan Ibunda Aryeni Deswita yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan serta motifasi, materi serta kasih sayang yang tak ternilai.
7. Kepada pacar saya yaitu Sri Wahyuni yang telah membantu saya dalam menyusun Tugas Akhir saya ini.

8. Serta berabagai pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang ikut berpartisipasi memberikan bantuan dan dorongan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini. Bapak/Ibuk Dosen serta Staf Pengajar di Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang
9. Last but not least, I wanna thank me, for believing in me, for doing all this hard work, for having no days off, for never quitting, for just being me at all times.

Penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada pihak yang telah membanu, semoga allah SWT memberikan balasan yang setimpal bagi kita semua, penulis menyadari masih banyak kesalahan baik ini maupun tata bahasa dalam pembuatan Tugas Akhir ini. Oleh sebab itu oenulis mengharapkan kritik, saran dan masukan dari pembaca, agar ke depannya lebih baik lagi. Akhir kata penulis berharap semoga penelitian ini bisa bermanfaat bagi banyak orang terutama bagi mahasiswa/I Departemen Teknik Sipil pada khususnya dan bagi peneliti sendiri.

Padang, 31 mei 2022

Yuda Marzeki

NIM: 17323095/2017

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah.....	4
C. Batasan Masalah	4
D. Rumusan Masalah.....	4
E. Tujuan Penelitian	5
F. Manfaat Penelitian	5
BAB II PEMBAHASAN	6
A. Landasan Teori.....	6
1. Penilaian	6
2. Lokasi.....	6
3. Terminal.....	8
B. Penelitian Relevan	15
BAB III METODE PENELITIAN.....	17
A. Jenis Penelitian.....	17
B. Waktu Dan Tempat.....	17
C. Populasi dan Sampel penelitian	17
D. Teknik pengambilan sampel	18
E. Sumber data.....	18
F. Teknik Pengambilan Data	19
G. Alat bantu pengumpulan data.....	20
H. Teknik analisis data	20
I. Prosedur penelitian	21

J. Diagram alir.....	26
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	27
A. Pelaksanaan Penelitian	27
B. Hasil Penelitian	29
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	545
A. KESIMPULAN.....	55
B. SARAN.....	56
DAFTAR PUSTAKA	57
LAMPIRAN	59

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Daftar Fasilitas Dan Kelengkapan Terminal.....	28
Tabel 2. Daftar Nama Terminal Tipe A Di Sumatera Barat.....	29
Tabel 3. Perbandingan Persentase Fasilitas Yang Ada Dan Tidak Ada	46
Tabel 4. Hasil Pengelompokan Tema	50
Tabel 5. Pengelompokan Tema dan Unit Analisis Hasil Wawancara	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Lokasi Terminal Terhadap Jaringan Jalan	14
Gambar 2. Model Pengembangan Lokasi Terminal.....	14
Gambar 3 Tahapan Analisis Hasil Wawancara	23
Gambar 4 Alur Model Pengkodean.....	24
Gambar 5. Gerbang masuk terminal Tipe A Anak Air	31
Gambar 6. Gerbang Masuk Terminal Tipe A Jati Pariaman	32
Gambar 7. Gerbang Masuk Terminal Tipe A Bareh Solok	32
Gambar 8, Gerbang Masuk Terminal Tipe A Kiliran Jao	32
Gambar 9. Gerbang Masuk Terminal Tipe A Aur Bukittinggi	33
Gambar 10. Kantor Staff Terminal	33
Gambar 11. Tempat Parkir Kendaraan	34
Gambar 12. Jalur Kedatangan Bus Terminal Anak Air	35
Gambar 13. Arah Dan Masuk Keluar Terminal Anak Air	35
Gambar 14. Arah Masuk Dan Keluar Terminal Bareh Solok	35
Gambar 15. Arah Masuk Dan Keluar Terminal Jati Pariaman.....	36
Gambar 16. Arah Masuk Dan Keluar Terminal Aur Bukittinggi.....	36
Gambar 17. Arah Masuk Dan Keluar Terminal.....	36
Gambar 18. Tempat Parkir Bus	37
Gambar 19. Informasi Keberangkatan	38
Gambar 20. Rambu-Rambu Informasi	38
Gambar 21. Loker Pembelian Tiket	39
Gambar 22. Tempat Print Tiket.....	39
Gambar 23. Ruang Tunggu Penumpang.....	40
Gambar 24. Contoh Ramp Heck Terminal Tipe A Jati Pariaman	41
Gambar 25. Toilet.....	42
Gambar 26. Apar	43
Gambar 27. Kantin Yang Sudah Ada Pedagang	43
Gambar 28. Kantin Terbuka	44
Gambar 29. Kantin Tertutup.....	44
Gambar 30. Tempat Makan	44
Gambar 31. Area Merokok	45
Gambar 32. Bagian Informasi dan Pengaduan	46
Gambar 33. Gambar Luas Lahan Terminal Tipe A	48
Gambar 34. Jarak Gedung Terminal Menuju Gerbang.....	49
Gambar 35. Jarak Terminal Menuju Jalan Tipe III	49

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Form Cek Kelengkapan Fasilitas	60
Lampiran 2	Form Pertanyaan Wawancara	62
Lampiran 3	CAtatan Konsultasi Dosen Pembimbing	623
Lampiran 3	Izin Penelitian.....	625
Lampiran 3	Acc Perbaikan TA.....	626
Lampiran 3	Surat TUGas Dosen Penguji TA.....	627
Lampiran 3	Verbatim Wawancara	628
Lampiran 4	Foto fasilitas dan kelemngkapan Terminal	74
Lampiran 5	Jarak Terminal Tipe A Anak Air dengan Terminal Tipe A Aur Bukittinggi.....	855
Lampiran 6	Jarak Terminal Tipe A Anak Air Dengan Terminal Tipe A Kiliran Jao	866
Lampiran 7	Jarak Terminal Tipe A Anak Air Dengan Terminal Tipe A Bareh Solok.....	877
Lampiran 8	Jarak terminal tipe a anak air dengan terminal tipe a jati pariaman	888
Lampiran 9	Foto Dokumentasi Wawancara Dengan Pengemudi Bus Trans Padang	899

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Kota Padang merupakan Ibu Kota Provinsi Sumatera Barat dan sekaligus kota terbesar di Sumatera Barat, Selain menjadi kota terbesar di Sumatera Barat Kota Padang juga menjadi salah satu kota tujuan utama dalam hal urusan pemeritahan, pendidikan, ekonomi, dan pariwisata. Hal ini juga memberi dampak terhadap penduduk dan aktifitas masyarakat yang terus bertumbuh. Seiring dengan bertambahnya jumlah penduduk di Kota Padang, maka meningkat juga kebutuhan moda transportasi bagi masyarakat untuk mendukung kelancaran beraktivitas pada kegiatan sehari hari.

Seiring meningkatnya pertumbuhan perekonomian maka meningkat pula peran sektor transportasi untuk menunjang pencapaian sasaran pembangunan, karena fungsi sektor transportasi dan pembangunan ekonomi memiliki hubungan saling timbal balik. Transportasi darat adalah suatu usaha untuk memindahkan, menjalankan, membawa atau mengalihkan suatu benda dari suatu tempat ke tempat lain yang lebih berguna atau dapat digunakan untuk suatu tujuan (Apriyanti et al., 2020).

Meningkatnya pembangunan perekonomian merupakan faktor penarik, yang mengakibatkan tingginya tingkat mobilitas penduduk yang menggunakan transportasi darat, sehingga meningkatkan permintaan akan fasilitas transportasi darat, terutama bus. Ketersediaan prasarana transportasi yang berupa terminal menjadi suatu komponen dalam menciptakan sistem transportasi darat yang baik (Morlok, 1991). Dengan adanya terminal sebagai prasarana transportasi keberadaannya sangat penting dalam menunjang kebutuhan transportasi bus sebagai sarana mobilitas masyarakat.

Untuk saat ini transportasi umum di kota pda dapat dibilang sangat banyak, mulai dari angkot, Trans Padang, Bus bus kecil, AKDP dan AKAP. Untuk semua jenis angkutan umum di kota padang isa dibilang sangat kacau dan tidak beraturan, contohnya angkot yang berhenti sembarangan, AKDP yang mengambil penumpang dio sembarang tempat dan banyaknya terminal

bayang-bayang di kota padang ini, hal ini sering kali menyebabkan kemacetan dan sering meresahkan masyarakat kota padang karena sering membahayakan pengendara lain. Semua ini terjadi di karenakan di kota padang tidak adanya terminal untuk menampung semua transportasi umum tersebut.

Pada tahun 1972 kota Padang memiliki sebuah Terminal yaitu Terminal Lintas Andalas yang berlokasi di Jalan Pemuda yang sekarang dialihfungsikan sebagai mall mewah Plaza Andalas. Pada tahun 1998 dilakukanlah uji coba Terminal Regional Bingkuang yang berlokasi di Aia Pacah, kawasan tersebut ditunjuk sebagai lokasi yang strategis karena sebagai penghubung dari Pelabuhan Teluk Bayur dengan Bandara Internasional Minangkabau. Namun sejumlah Perusahaan Oto (PO) menolak pindah ke lokasi yang berada di Jl By Pass Aia Pacah karena jarak dan lokasi yang jauh dari pusat Kota Padang dan minimnya moda transportasi ke pusat kota, lalu tahun 2002 terminal regional Bingkuang dioperasikan kembali untuk kedua kalinya, instruksi untuk mengosongkan terminal Lintas Andalas harus di ikuti yang menyebabkan matinya ekonomi masyarakat di sekitar terminal. Namun Terminal Regional Bingkuang tidak berjalan sesuai perencanaan dan pada tahun 2009 dialihfungsikan sebagai Balai Kota Padang.(Redaksi Sari Bundo, 2017)

Dan tahun 2018 mulailah di bangun Terminal Anak Air yang berlokasi di jalan Anak Air kecamatan Koto Tangah yang berjarak 19 km dari pusat kota padang, 16 km dari Masjid Raya Sumatera Barat, 24 Km dari Universitas Andalas, 3,5 km dari gerbang tol Padang – Pekanbaru, 9 km dari Bandara Internasional Minangkabau dan 27 Km dari Teluk Bayur (Sumber Google Maps). Terminal ini baru dilakukan uji coba pada tanggal 1 Oktober 2021. Uji coba terminal tipe A Anak Air masih berjalan hingga sekarang, namun sudah banyak keluhan dari pengemudi bus, salah satunya dari pak Bambang yang mengeluhkan ukuran jalan yang sempit sehingga mempersulit pengemudi menuju ke terminal, lokasi terminal yang dirasakan kurang srategis menurut pengemudi bus dan penumpang bus, terminal ini memiliki lahan yang luas namun untuk daya tampung sedikit karena banyak bagian dari terminal belum bisa dimanfaatkan secara maksimal.

Selain jalan yang sempit, persimpangan masuk menuju terminal dari jalan utama juga memiliki bentuk persimpangan yang sangat tajam, selain itu adanya perlintasan rel di persimpangan itu menjadi kendala untuk menuju ke lokasi terminal Anak Air. Menurut beberapa pengemudi bus lokasi Terminal Anak Aia tersembunyi, karena tidak di jalan utama yang menyebabkan masyarakat tidak mengetahui di mana letak pasti lokasi Terminal Anak Aia yang baru ini. berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No.31 Tahun 1995 Tentang Terminal Transportasi Jalan seharusnya suatu terminal Tipe A terletak di jalan arteri dengan kelas jalan sekurang kurangnya kelas III A namun kenyataannya pada Terminal ini lokasinya tidak sesuai dengan keputusan tersebut hal lain yang kurang tepat yaitu jalan akses terminal menuju jalan utama melebihi 100 m. Hasil observasi awal, untuk jarak terminal menuju gerbang ke luar berjarak ± 100 m sedangkan untuk jarak dari terminal menuju jalan utama yang merupakan jalan arteri tipe III sejauh ± 500 m. berdasarkan jarak ini syarat berdirinya suatu terminal belum terpenuhi karena jarak yang melebihi 50 m.

Untuk saat ini dalam hal promosi pemerintah kurang mempromosikan keberadaan Terminal Tipe A Anak Air, baik dalam bentuk spanduk maupun promosi di media sosial. Seharusnya dengan perkembangan zaman seperti saat ini seharusnya pemerintah setidaknya bisa memviralkan keberadaan Terminal Tipe A Anak Air di media sosial, hal ini sebenarnya menjadi salah satu langkah yang bisa dilakukan pemerintah agar terminal ini bisa di cepat diketahui keberadaannya oleh masyarakat.

Selain itu, lokasi Terminal Tipe A Anak Air dirasa sangat jauh dari pusat kota yaitu 19 km sehingga masyarakat sangat jauh untuk menuju ke lokasi terminal tersebut yang menyebabkan masyarakat sebagai penumpang bus lebih memilih menunggu bus di persimpangan jalan dan menuju terminal-terminal bayangan yang sudah ada sebelumnya.

Hasil observasi awal untuk AKDP dan AKAP enggan untuk masuk ke Terminal Tipe A Anak Air dikarenakan sepinya calon penumpang bus yang berada di Terminal Tipe A Anak Air. Untuk saat ini bus Trans Padang lah yang setiap saat masuk dan keluar dari Terminal Tipe A Anak Air di karenakan bus

Trans Padang memiliki rute yang mewajibkan setiap bus memasuki terminal. Berdasarkan masalah di atas, penulis tertarik untuk melakukan penelitian untuk masalah tersebut. Tugas akhir ini diberi judul “PERSEPSI PENGEMUDI BUS TRANS PADANG TERHADAP LOKASI TERMINAL TIPE A”

B. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas penulis mengidentifikasi permasalahan sebagai berikut :

1. Kurang strategisnya lokasi terminal Anak Air berdasarkan titik penempatannya di kota Padang.
2. Sempitnya jalan menuju Terminal Anak Air bagi pengemudi bus Trans Padang yang akan menuju ke Terminal Anak Air
3. Jauhnya lokasi terminal Anak Air menurut Penumpang bus dan masyarakat
4. Pengemudi bus Enggan masuk ke Terminal Anak Air
5. Kurang tepatnya lokasi terminal berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No.31 Tahun 1995 Tentang Terminal Transportasi Jalan

C. Batasan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah, peneliti membatasi masalah tugas akhir ini antara lain:

1. Pengemudi bus Trans Padang yang setiap hari menuju ke lokasi Terminal Anak Air
2. Diteliti kesesuaian terhadap lokasi dan fasilitas terminal tipe A Anak Air Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No.31 Tahun 1995 Tentang Terminal Transportasi Jalan

D. Rumusan Masalah

Berdasarkan batasan masalah, maka rumusan masalah dalam penelitian ini antara lain:

- a. Bagaimana persepsi pengemudi bus Trans Padang terhadap lokasi Terminal Tipe A Anak Air ?
- b. Bagaimana kesesuaian lokasi dan kelengkapan fasilitas terminal Anak Air terhadap Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No.31 Tahun 1995 Tentang Terminal Transportasi Jalan ?

E. Tujuan Penelitian

Dari rumusan masalah di atas, maka dapat ditentukan tujuan penelitian:

1. Untuk mengetahui pendapat pengemudi bus Trans Padang terhadap keberadaan terminal tipe A Anak Air kota Padang
2. Untuk mengetahui kelengkapan Terminal Anak Aia berdasarkan kelengkapan fasilitas yang dimiliki menurut Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No.31 Tahun 1995 Tentang Terminal Transportasi Jalan

F. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari tugas akhir ini yaitu

1. Untuk menjadi acuan bagi pemerintah untuk mengetahui apakah lokasi yang di pilih sudah sesuai dengan pendapat Pengemudi bus Trans Padang
2. Bagi mahasiswa selanjutnya dapat menjadi referensi penelitian yang akan datang