

**ANALISIS PENGARUH INFRASTRUKTUR TERHADAP PRODUK
DOMESTIK REGIONAL BRUTO PROVINSI SUMATERA BARAT**

SKRIPSI

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana
Ekonomi Strata Satu (S1) Pada Program Studi Ilmu Ekonomi
Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Padang*



OLEH :

SEFTIA MULIASRI

NIM : 2017/17060137

**JURUSAN ILMU EKONOMI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS NEGERI PADANG**

2022

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

**ANALISIS PENGARUH INFRASTRUKTUR TERHADAP PRODUK
DOMESTIK REGIONAL BRUTO PROVINSI SUMATERA BARAT**

Nama : Seftia Muliasri
NIM/TM : 17060137/2017
Keahlian : Ekonomi Publik
Jurusan : Ilmu Ekonomi
Fakultas : Ekonomi

Padang, Januari 2023

Mengetahui,
Ketua Jurusan Ilmu Ekonomi



Dr. Novya Zulfa Riani, S.E., M.Si
NIP. 197111042005012001

Disetujui dan Disahkan oleh:
Pembimbing



Dr. Zul Azhar, M. Si
NIP. 195908051985031006

HALAMAN PENGESAHAN LULUS UJIAN SKRIPSI

*Dinyatakan Lulus Setelah Dipertahankan di Depan Tim Penguji Skripsi
Jurusan Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi
Universitas Negeri Padang*



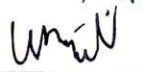
Pengaruh Infrastruktur Terhadap Produk Domestik Regional Bruto

Provinsi Sumatera Barat

Nama : Seftia Muliasri
Bp/Nim : 2017/17060137
Keahlian : Ekonomi Publik
Jurusan : Ilmu Ekonomi
Fakultas : Ekonomi

Padang, 29 Agustus 2022

Tim Penguji :

No	Jabatan	Nama	TandaTangan
1.	Ketua	: Drs. Zul Azhar, M.Si.	1. 
2.	Anggota	: Dr. Alpon Satrianto, S.E, M.E	2. 
3	Anggota	: Urmatul Uska Akbar, S.E, M.E	3. 

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Seftia Muliasri
NIM /Tahun Masuk : 17060137/2017
Tempat / Tanggal Lahir : Padang, 14 September 1999
Jurusan : Ilmu Ekonomi
Keahlian : Ekonomi Publik
Fakultas : Ekonomi
Alamat : Jl. Seberang Padang Utara I No. 6B Kec. Padang Selatan, Kota Padang
No. HP / Telepon : 081374666612
Judul Skripsi : Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap Produk Domestik Regional Bruto Provinsi Sumatera Barat

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Karya tulis/skripsi saya ini, adalah asli dan belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar Akademik (Sarjana), baik di UNP maupun di Perguruan Tinggi lainnya.
2. Karya tulis/skripsi ini murni gagasan, rumusan dan pemikiran saya sendiri tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan dari Tim Pembimbing.
3. Dalam karya tulis/skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat orang lain yang telah ditulis atau dipublikasikan kecuali secara eksplisit dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan cara menyebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Karya tulis/skripsi ini Sah apabila telah ditandatangani Asli oleh Tim Pembimbing, Tim Penguji dan Ketua Jurusan.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima **Sanksi Akademik** berupa pencabutan gelar akademik yang telah diperoleh karena karya tulis/skripsi ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Perguruan Tinggi.

Padang, 9 Agustus 2022

Yang menyatakan



Seftia Muliasri

NIM. 17060137

ABSTRAK

Seftia Muliasri 17060137/2017 : Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap Produk Domestik Regional Bruto Provinsi Sumatera Barat, Jurusan Ilmu Ekonomi, Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Padang, Di Bawah Bimbingan Bapak Drs. Zul Azhar, M. Si

Penelitian ini menjelaskan tentang Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap PDRB Provinsi Sumatera Barat. Penelitian ini menggunakan adalah data sekunder yang berupa *time series* dari tahun 1990-2020.

Penelitian ini menggunakan analisis regresi berganda dengan menggunakan metode Ordinary Least Square (OLS). Sumber data penelitian ini dari Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Barat. Dalam penelitian ini terdapat dua variabel yaitu variabel terikat dan variabel bebas. Yang termasuk kedalam variabel terikat yaitu PDRB Provinsi Sumatera Barat (Y), sedangkan yang menjadi variabel bebas yaitu Panjang Jalan (X1), Jumlah Air Bersih yang disalurkan (X2), Jumlah Listrik yang di Distribusikan (X3).

Hasil penelitian ini menjelaskan bahwa (1) Infrastruktur Panjang jalan memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap PDRB Provinsi Sumatera Barat. (2) Infrastruktur Air Bersih yang disalurkan memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap PDRB Provinsi Sumatera Barat. (3) Infrastruktur listrik yang didistribusikan memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap PDRB Provinsi Sumatera Barat. (4) Secara bersama-sama infrastruktur panjang jalan, air bersih yang disalurkan dan listrik yang didistribusikan berpengaruh signifikan terhadap PDRB Provinsi Sumatera Barat.

Kata Kunci : Infrstruktur, Pertumbuhan Ekonomi dan OLS

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur marilah selalu kita ucapkan kepada Allah SWT, karena atas rahmat dan karunianya penulis selalu diberi kekuatan dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini yang berjudul “**Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap Produk Domestik Regional Bruto Provinsi Sumatera Barat**”. Tidak lupa penulis kirimkan Shalawat dan Salam kepada Nabi Muhammada SAW karena atas perjuangan beliau kita dapat merasakan kehidupan yang berilmu pengetahuan seperti saat sekarang ini.

Pertama penulis mengucapkan terimakasih kepada Dosen Pembimbing Akademik sekaligus Pembimbing Skripsi, Bapak Dr. Zul Azhar, M. Si yang selalu membimbing dan mengarahkan penulis dalam mengerjakan proposal ini. Tidak lupa juga penulis mengucapkan terima kasih kepada kedua orang tua penulis yang selalu memotivasi penulis dalam belajar serta kepada dosen-dosen Ilmu Ekonomi yang turut membantu penulis dan semua teman-teman yang turut serta menyumbang ide dan gagasannya dalam penulisan skripsi ini.

Dalam tulisan ini penulis menyadari masih banyak kekurangan dan penulis mengharapkan adanya masukan, saran dan kritikan yang membangun dari para pembaca terhadap proposal ini agar dapat menjadi karya yang bernilai dan bermanfaat.

Padang, Agustus 2022

Penulis

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GRAFIK.....	v
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	9
C. Tujuan Penelitian	9
D. Manfaat Penelitian.....	10
BAB II KAJIAN TEORI, KERANGKA KONSEPTUAL, HIPOTESIS.....	11
A. Kajian Teori.....	11
1. Produk Domestik Regional Bruto (PDRB)	11
2. Infrastruktur.....	23
B. PenelitianTerdahulu	29
C. Kerangka Konseptual.....	31
D. Hipotesis	32
BAB III METODE PENELITIAN.....	33
A. Jenis Penelitian	33
B. Tempat dan Waktu Penelitian.....	33
C. Jenis Data dan Sumber Data	33

D. Teknik PengumpulanData	34
E. Defenisi Operasional.....	35
F. Teknik Analisis Data.....	36
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	42
A. HASIL PENELITIAN.....	42
B. PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN.....	60
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	64
A. Kesimpulan	64
B. Saran.....	65
DAFTAR PUSTAKA	66
LAMPIRAN.....	68

DAFTAR GRAFIK

Grafik 1.1 Pertumbuhan PDRB Provinsi Sumatera Barat Tahun 2000-2020	2
Grafik 1.2 Jumlah Panjang Jalan Provinsi Sumatera Barat Tahun 2006-2020.....	4
Grafik 1.3 Jumlah Air Bersih Yang Disalurkan Provinsi Sumatera Barat Tahun 2000-2020	5
Grafik 1.4 Jumlah Listrik Yang Didistribusikan Di Provinsi Sumatera Barat Tahun 2000-2020	6
Grafik 1.5 Pertumbuhan PDRB, Panjang Jalan, Distribusi Air Bersih dan Jumlah Listrik Yang Didistribusikan Di Provinsi Sumatera Barat Tahun 2001-2020	7
Grafik 4.1 Uji Normalitas	53

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Tabel Durbin Watso	39
Tabel 4.1 Jumlah Panjang Jalan Provinsi Sumatera Barat tahun 1990-2020.....	44
Tabel 4.2 Jumlah Air Bersih Yang Disalurkan di Provinsi Sumatera Barat tahun 1990-2020	45
Tabel 4.3 Jumlah Listrik yang di distribusikan di Provinsi Sumatera Barat tahun 1990-2020	47
Tabel 4.4 Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) Provinsi Sumatera Barat Tahun 1990-2020	49
Tabel 4.6 Regresi Linear Berganda Analisis Pengaruh Pertumbuhan Infrastruktur Ekonomi Terhadap PDRB Provinsi Sumatera Barat	51
Tabel 4.7 Hasil Uji Multikolinearitas	54
Tabel 4.8 Hasil Uji Heteroskedastisitas	55
Tabel 4.8 Hasil Uji Autokorelasi	57

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Fungsi Solow Swan.....	16
Gambar 2.2 Fungsi Produksi Harrod-Domar.....	20
Gambar 2.3 Kerangka Konseptual.....	30

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Salah satu indikator untuk mengukur keberhasilan pembangunan ekonomi disuatu negara dapat dilihat dari pertumbuhan ekonomi negara tersebut. Pembangunan ekonomi merupakan suatu proses usaha dalam meningkatkan pemasukan atau pendapatan perkapita suatu negara dengan cara mengolah potensi ekonomi menjadi bentuk riil (Sukirno, 2000). Pembangunan ekonomi dapat dilaksanakan berdasarkan lima tahapan penting, yaitu adanya penanaman modal, pemanfaatan teknologi, pengelolaan keterampilan, peningkatan teknologi dan adanya penambahan kemampuan dalam berorganisasi. Dengan melaksanakan kelima tahapan tersebut, maka pembangunan ekonomi dapat tumbuh dan berjalan dengan baik.

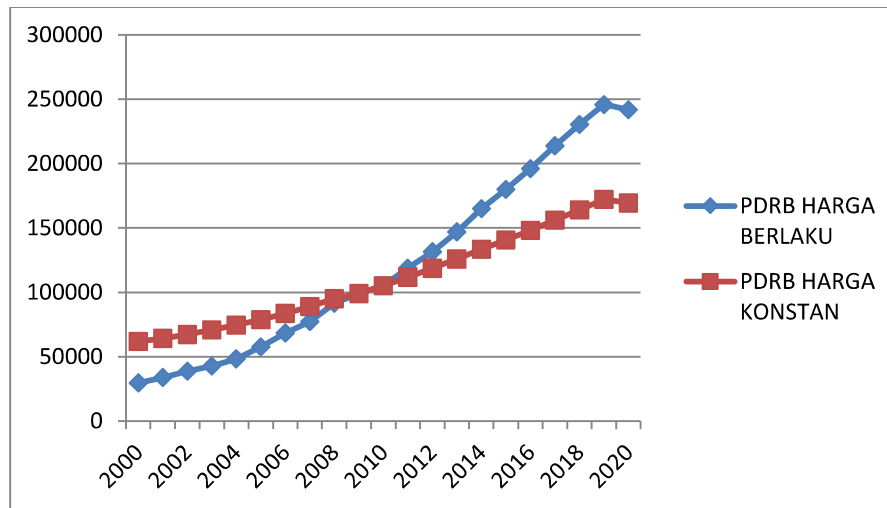
Tujuan utama adanya pembangunan ekonomi adalah agar terciptanya peningkatan laju pertumbuhan ekonomi yang setinggi-tingginya serta diikuti dengan adanya penurunan tingkat kemiskinan, penanggulangan ketimpangan pendapatan, tersedianya lapangan pekerjaan, tingkat pendidikan yang membaik, meningkatnya standar kesehatan, adanya perbaikan kondisi lingkungan hidup dan adanya pemerataan disetiap daerah.

Dalam melaksanakan pembangunan ekonomi seringkali kita dihadapkan dengan beberapa ukuran kemajuan suatu perekonomian, Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) merupakan salah satu indikator untuk mengetahui kemajuan perekonomian suatu provinsi (Vortuna & Yanti, 2021). Nilai PDRB di

suatu daerah dapat berbeda-beda, ada yang sangat mendominasi dan ada pula yang tidak semua terjadi karena belum meratanya pembangunan sehingga menimbulkan adanya ketimpangan antar wilayah.

Grafik 1.1 Pertumbuhan PDRB Provinsi Sumatera Barat Tahun 2000-2020

(ribu rupiah)



Sumber : Badan Pusat Statistik, 2021

Pada grafik 1.1 dapat diketahui bahwa jumlah PDRB Sumatera Barat setiap tahunnya mengalami peningkatan baik itu PDRB berdasarkan harga berlaku maupun PDRB berdasarkan harga konstan. Pada tahun 2009 PDRB harga konstan lebih tinggi dibandingkan PDRB berdasarkan harga berlaku yaitu 61854,80 ribu rupiah sedangkan PDRB harga berlaku sebesar 29562,83 ribu rupiah. Seiring berjalan waktu PDRB harga berlaku meningkat lebih besar dibandingkan PDRB harga konstan. Peningkatan PDRB ini juga disebabkan karena adanya peningkatan infrastruktur yang memadai di Sumatera Barat yang merupakan salah satu faktor meningkatnya pertumbuhan ekonomi.

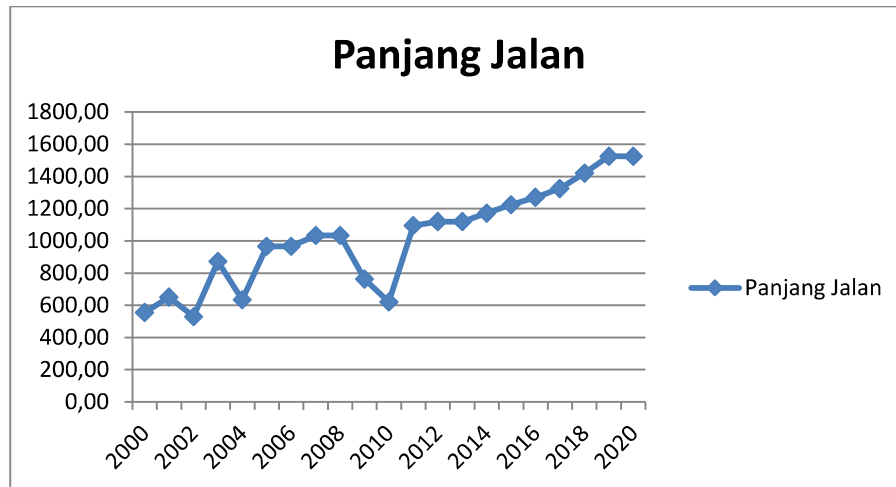
Berdasarkan pendekatan produksi, PDRB merupakan jumlah nilai tambah atas barang dan juga jasa yang dihasilkan oleh suatu unit produksi dalam jangka waktu tertentu. Dalam menghasilkan output diperlukan modal dan tenaga kerja dalam suatu proses produksi. Hal ini berdasarkan pada fungsi produksi *Cobb-Douglas* yang mengatakan bahwa faktor produksi terdiri dari modal, tenaga kerja, dan juga teknologi sebagai faktor eksogen (Kuncoro, 2013).

Pembangunan infrastruktur merupakan salahsatu langkah penting untuk meningkatkan pertumbuhan ekonomi serta mempercepat proses pembangunan ekonomi. Laju pertumbuhan ekonomi suatu negara maupun daerah dapat kita lihat berdasarkan adanya ketersediaan infrastruktur seperti transportasi, energi dan sanitasi. Hal inilah yang nantinya akan menyebabkan pembangunan insfrastruktur menjadi pondasi untuk pembangunan secara berkelanjutan.

Infrastruktur jalan merupakan prasarana fisik yang sangat penting, berfungsi untuk mempermudah mobilitas masyarakat, menghubungkan antar daerah dan berbagai pusat kegiatan sosial dan ekonomi. Ketersediaan infrstruktur jalan berpengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi disuatu wilayah karena dengan adanya peningkatan infrastruktur jalan dapat berpengaruh terhadap peningkatan jumlah output yang dihasilkan, ketersediaan kesempatan kerja, dan perkembangan sektor ekonomi lainnya.

Berdasarkan data yang telah diperoleh dari BPS Sumatera Barat dapat dilihat bahwa kuantitas infrastruktur jalan menunjukkan peningkatan dari tahun ketahun lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik dibawah ini :

**Grafik 1.2 Pertumbuhan Jumlah Panjang Jalan Provinsi Sumatera Barat
Tahun 2000-2020**



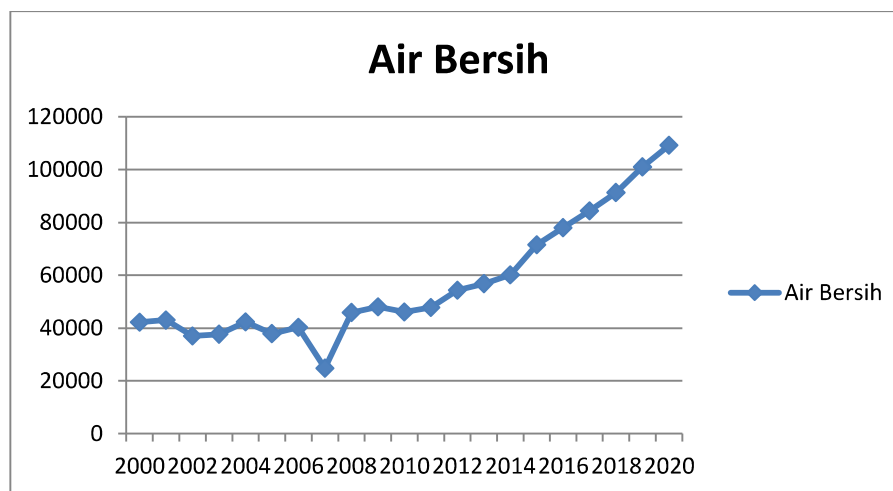
Sumber : Badan Pusat Statistik, 2021

Berdasarkan grafik 1.2 diatas, diketahui bahwa pertumbuhan jumlah panjang jalan kondisi baik di Sumatera Barat mengalami perubahan setiap tahunnya. Jumlah panjang jalan dengan kondisi baik di Sumatera Barat dalam kurun waktu 20 tahun terakhir mengalami penurunan yang signifikan pada tahun 2009 dan 2010, dimana jumlah jalan dengan kondisi baik menurun dari 1033,60 km menjadi 762,48 dan pada tahun 2010 jumlah panjang jalan menurun kembali menjadi 619,47 km. Barulah pada tahun 2011 jumlah panjang jalan kembali meningkat menjadi 1094,93 km. Dari tahun 2011 hingga tahun 2020 jumlah panjang jalan di Provinsi Sumatera Barat cenderung mengalami peningkatan hingga pada tahun 2020 jumlah panjang jalan yaitu sepanjang 1525,19 km.

Ketersediaan infratraktur lain seperti air bersih dan listrik juga dapat meningkatkan pertumbuhan ekonomi dan kesejahteraan masyarakat. Air bersih dan energi listrik merupakan salah satu infrastruktur yang dapat mempengaruhi

secara langsung maupun tidak langsung peningkatan produksi rumah tangga maupun industri agar output yang dihasilkan dapat maksimal. Infrastruktur sumberdaya air pada dasarnya merupakan upaya agar masyarakat mendapatkan akses air bersih secara adil sehingga dapat hidup dengan sehat, bersih dan produktif.

Grafik 1.3 Jumlah Air Bersih Yang Disalurkan Provinsi Sumatera Barat Tahun 2000-2020 (ribu m³)

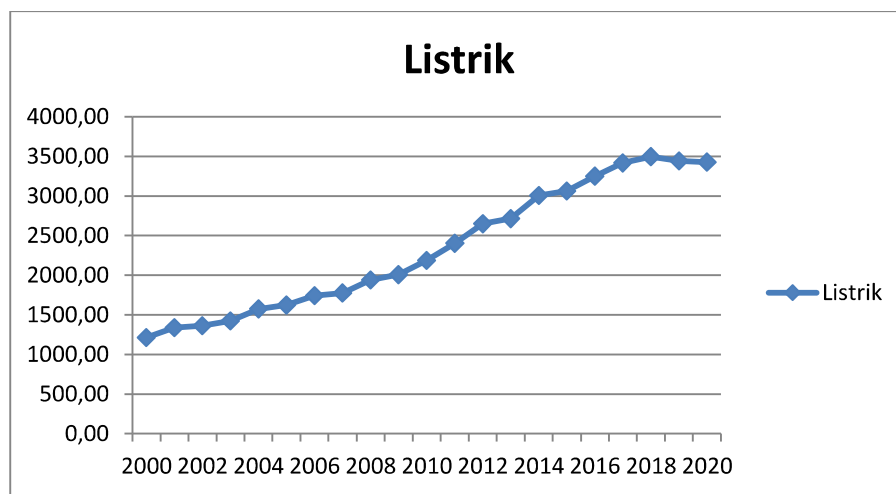


Sumber : Badan Pusat Statistik, 2021

Pada grafik 1.3 dapat dilihat bahwa jumlah air bersih yang disalurkan Provinsi Sumatera Barat mengalami perubahan setiap tahunnya dari tahun 2000 hingga tahun 2020. Pada tahun 2007 terjadi penurunan yang signifikan terhadap jumlah air bersih yang disalurkan menjadi 24751 ribu m³ namun meningkat kembali menjadi 45890 ribu m³ pada tahun 2008. Mulai dari tahun 2011 hingga tahun 2020 jumlah air bersih yang disalurkan di Provinsi Sumatera Barat selalu mengalami peningkatan hingga pada tahun 2020 jumlah air bersih yang didistribusikan Provinsi Sumatera Barat sebesar 109266 ribu m³.

Pertumbuhan infrastruktur di Provinsi Sumatera Barat dapat mengalami peningkatan atau penurunan disetiap tahunnya. Infrastruktur listrik salah satunya, perubahan penggunaan listrik di Provinsi Sumatera Barat setiap tahunnya dapat dilihat berdasarkan grafik 1.3 berikut :

Grafik 1.4 Jumlah Listrik Yang Didistribusikan Di Provinsi Sumatera Barat Tahun 2000-2020 (GWh)



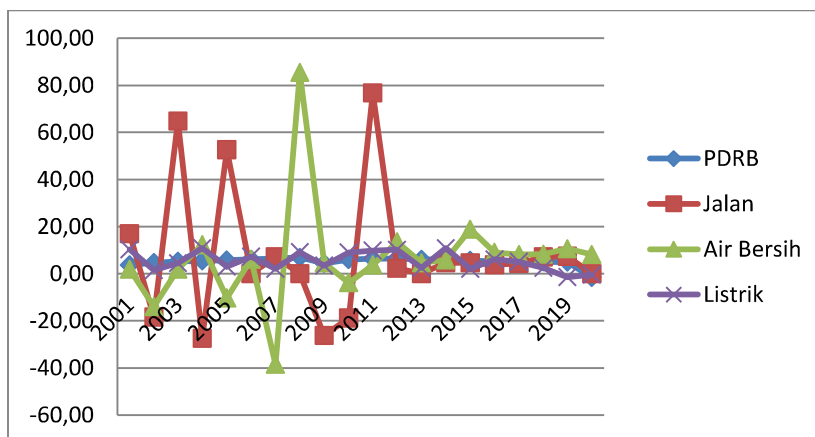
Sumber : Badan Pusat Statistik, 2020

Dapat dilihat berdasarkan grafik pendistribusian jumlah listrik ke provinsi Sumatera Barat setiap tahunnya mengalami peningkatan. Peningkatan pendistribusian listrik ke Sumatera Barat disebabkan karena juga terjadinya peningkatan konsumsi energi listrik setiap tahunnya. Berdasarkan grafik dari tahun 2000 sampai 2018 pendistribusian listrik ke Sumatera Barat mengalami peningkatan yang cukup stabil, namun pada tahun 2019 pendistribusian listrik sedikit mengalami penurunan dari angka 3496,18 GWh pada tahun 2018 turun menjadi 3445,08 GWh pada tahun 2019. Begitu pula pada tahun 2020 jumlah listrik yang didistribusikan mengalami penurunan menjadi 3429,29 GWh.

Infrastruktur memberi pengaruh terhadap perekonomian suatu daerah berdasarkan dua cara yaitu berdampak secara langsung dan secara tidak langsung. Dampak secara langsung dapat dilihat yaitu dengan meningkatnya infrastruktur maka meningkat pula output, sedangkan dampak secara tidak langsung yaitu dapat mendorong kenaikan kenaikan aktifitas perekonomian yang akan meningkatkan modal dari swasta maupun pemerintah agar dapat menyerap tenaga kerja sehingga terjadinya peningkatan output. Infrastruktur yang memadai juga dapat meningkatkan produktifitas dan mengurangi biaya produksi.

Infrastruktur dipercaya sebagai salah satu roda penggerak untuk tercapainya peningkatan pertumbuhan ekonomi. Peningkatan sarana dan prasarana infrastruktur diharapkan dapat meningkatkan kondisi pembangunan di Provinsi Sumatera Barat. Dengan meningkatnya kondisi pembangunan ini akan meningkatkan kesejahteraan masyarakat dan efisiensi kegiatan perekonomian.

Grafik 1.5 Pertumbuhan PDRB, Panjang Jalan, Distribusi Air Bersih dan Jumlah Listrik Yang Didistribusikan Di Provinsi Sumatera Barat Tahun 2001-2020



Sumber : Badan Pusat Statistik, 2020

Berdasarkan dari grafik dilihat bahwa pertumbuhan Infrastruktur Infrastruktur Panjang Jalan, Air yang disalurkan dan Listrik yang didistribusikan dari tahun 2001 hingga tahun 2020 mengalami pertumbuhan yang berbeda setiap tahunnya. Perbedaan signifikan terlihat pada infrastruktur panjang jalan dan air bersih yang pertumbuhannya mengalami perubahan signifikan sedangkan Pertumbuhan PDRB dan listrik yang didistribusikan cenderung stabil.

Ketersediaan infrastruktur merupakan hal penting yang dibutuhkan dalam mencapai pertumbuhan ekonomi yang diharapkan. Salahsatu faktanya adalah pemerintah Indonesia sebelum mengalami krisis ekonomi pada tahun 1997 mengalokasikan sekitar 6% dari PDB untuk infrastruktur dan saat ini angka tersebut turun menjadi 2% saja dan hal ini sangat berdampak pada pertumbuhan ekonomi Indonesia.

Berdasarkan penjelasan dan fenomena diatas, dapat diketahui bahwa ketersediaan infrastruktur merupakan salah satu hal yang dibutuhkan dalam mencapai pertumbuhan ekonomi yang diharapkan. Karena infrastruktur memiliki pengaruh serta peran penting terhadap pertumbuhan ekonomi maka dengan adanya peningkatan pertumbuhan infrastruktur Sumatera Barat setiap tahunnya tentunya hal tersebut merupakan salah satu pendorong meningkatnya PDRB di Sumatera Barat. Namun berdasarkan faktanya pertumbuhan infrastruktur Provinsi Sumatera Barat setiap tahunnya berubah-ubah tidak tetap dan terkadang mengalami penurunan setiap tahunnya sedangkan PDRB Provinsi Sumatera Barat mengalami peningkatan, maka dari itu penulis tertarik untuk menganalisis secara ilmiah apakah infrastruktur memiliki pengaruh terhadap PDRB dengan memberikan judul untuk

penelitian ini yaitu “*Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap PDRB Provinsi Sumatera Barat*”.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan dengan latar belakang permasalahan diatas, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Sejahteramana pengaruh infrastruktur Panjang Jalan terhadap PDRB Provinsi Sumatera Barat?
2. Sejahteramana pengaruh infrastruktur Jumlah Air Bersih yang disalurkan terhadap PDRB Provinsi Sumatera Barat?
3. Sejahteramana pengaruh infrastruktur Jumlah Listrik yang Distribusikan terhadap PDRB Provinsi Sumatera Barat?
4. Sejahteramana pengaruh infrastruktur Panjang Jalan, Jumlah Air Bersih yang disalurkan dan Jumlah Listrik yang di Distribusikan terhadap PDRB Provinsi Sumatera Barat?

C. Tujuan Penelitian

Dari rumusan masalah dapat kita ketahui tujuan yang ingin dicapai dari penelitian ini yaitu:

1. Untuk mengetahui pengaruh infrastruktur Panjang Jalan terhadap PDRB Provinsi Sumatera Barat.
2. Untuk mengetahui pengaruh infrastruktur Jumlah Air Bersih yang disalurkan terhadap PDRB Provinsi Sumatera Barat.
3. Untuk mengetahui pengaruh infrastruktur Jumlah Listrik yang di Distribusikan terhadap PDRB Provinsi Sumatera Barat.

4. Untuk mengetahui pengaruh infrastruktur Panjang Jalan, Jumlah Air Bersih yang disalurkan dan Jumlah Listrik yang di Distribusikan terhadap PDRB Provinsi Sumatera Barat.

D. Manfaat Penelitian

Berdasarkan dari rumusan masalah dan tujuan penelitian yang telah dikemukakan diatas, maka manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Manfaat Bagi Penulis
 - a. Untuk menambah wawasan dan pengetahuan penulis dalam bidang penelitian ilmiah.
 - b. Untuk memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan studi Strata Satu (S1) dan meraih gelar Sarjana Ekonomi pada jurusan Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Padang.

2. Manfaat Ilmu Pengetahuan

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan gambaran kepada peneliti lain yang melakukan penelitian pada tema dan masalah yang sama, penulis berharap penelitian ini dapat dijadikan referensi dalam penelitian serta dapat berkontribusi terhadap ilmu pengetahuan.

3. Manfaat Bagi Pihak lain

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan gambaran serta masukan bagi pemerintah dalam mengambil kebijakan agar dapat lebih cermat dalam membuat perencanaan dan pengambilan keputusan dalam pembangunan infrastruktur di Provinsi Sumatera Barat.