FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI JUMLAH KORBAN AKIBAT KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA PADANG DENGAN MENGGUNAKAN ANALISIS JALUR

TUGAS AKHIR

Untuk memenuhi sebagai persyaratan memperoleh gelar Ahli Madyah

Oleh

SRI WAHYU ULFA

NIM 18037072

PROGRAM STUDI DIPLOMA III STATISTIKA

JURUSAN STATISTIKA

FAKULTAS MATEMATIKA DAN ILMU PENGETAHUAN ALAM

UNIVERSITAS NEGERI PADANG

2022

PERSETUJUAN UJIAN TUGAS AKHIR

FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI JUMLAH KORBAN AKIBAT KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA PADANG DENGAN MENGGUNAKAN ANALISIS JALUR

Nama	: Sri Wahyu Ulfa
NIM/Tahun Masuk	: 18037072/2018
Program Studi	: DIII Statistika
Jurusan	: Statistika
Fakultas	: Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam

Padang, 10 Februari 2022

Disetujui oleh:

Pembimbing Akademik

Dr. Syafriandi, M.Si.
NIP 19660908 199103 1 003

HALAMAN PENGESAHAN LULUS UJIAN AKHIR

Nama	: Sri Wahyu Ulfa
NIM/TM	: 18037072/2018
Program Studi	: DIII Statistika
Jurusan	: Statistika
Fakultas	: Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam

FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI JUMLAH KORBAN AKIBAT KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA PADANG DENGAN MENGGUNAKAN ANALISIS JALUR

Dinyatakan lulus setelah dipertahankan di depan Tim Penguji Tugas Akhir Program Studi DIII Statistika Jurusan Statistika Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Negeri Padang

Padang, 10 Februari 2022

Tim Penguji

		Nama	
1.	Ketua	: Dr. Syafriandi, M.Si.	1._____
2.	Anggota	: Dr. Dony Permana, M.Si.	2._____
3.	Anggota	: Admi Salma, S.Pd., M.Si.	3._____

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama	: Sri Wahyu Ulfa
NIM/TM	: 18037072/2018
Program Studi	: DIII Statistika
Jurusan	: Statistika
Fakultas	: MIPA UNP

Dengan ini menyatakan bahwa, Tugas akhir saya dengan judul **"Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Jumlah Korban Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Padang dengan Menggunakan Analisis Jalur"** adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika yang berlaku dalam tradisi keilmuan. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,
Ketua Jurusan Statistika,

Dr. Dony Permana, M.Si.
NIP. 19750127 200604 1 001

Saya yang menyatakan,

METERAI TEMPEL
CCF74AJX665987933

Sri Wahyu Ulfa
NIM. 18037072

ABSTRAK

Sri Wahyu Ulfa : Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Jumlah Korban Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Padang dengan Menggunakan Analisis Jalur

Perkembangan teknologi akan transportasi yang semakin berkembang dan terus meningkat dalam masyarakat, yang digunakan untuk memenuhi kebutuhan sehari-hari, baik kendaraan umum maupun pribadi yaitu kendaraan bermotor. Hal tersebut tidak terlepas dari permasalahan dalam kendaraan bermotor, salah satunya jumlah korban akibat kecelakaan lalu lintas terjadi di Kota Padang yang merupakan Ibu Kota Provinsi Sumatera Barat yang memiliki penduduk terbanyak dari kota/kabupaten lainnya. Penelitian ini bertujuan untuk melihat faktor-faktor jumlah korban akibat kecelakaan lalu lintas di Kota Padang pada pemodelan analisis jalur dan mengetahui pengaruh langsung serta tidak langsung yang bersignifikan.

Jenis penelitian ini adalah penelitian terapan. Data yang digunakan adalah data sekunder yang diperoleh dari Polresta Kota Padang dari tahun 2016-2020. Pada penelitian ini, variabel endogen adalah jumlah korban, variabel eksogen adalah pengemudi, kendaraan, dan jalan, variabel intervening adalah jumlah kecelakaan lalu lintas. Metode analisis yang digunakan adalah analisis jalur.

Hasil pada penelitian ini menunjukkan bahwa faktor-faktor yang mempengaruhi jumlah korban akibat kecelakaan lalu lintas di Kota Padang memiliki pengaruh signifikan secara langsung adalah jumlah kecelakaan lalu lintas sebesar 0.919, sedangkan faktor-faktor yang mempengaruhi jumlah korban akibat kecelakaan lalu lintas di Kota Padang memiliki pengaruh signifikan melalui jumlah kecelakaan lalu lintas secara tidak langsung adalah pengemudi sebesar 0.547, kendaraan sebesar 0.310, dan jalan sebesar 0.204.

Kata Kunci : Analisis jalur, Kecelakaan lalu lintas, Korban

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَٰنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillahirabbil'alamin, dengan mengucapkan puji dan syukur atas kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga peneliti bisa menyelesaikan Tugas Akhir ini yang berjudul "**Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Jumlah Korban Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Padang dengan Menggunakan Analisis Jalur".** Selanjutnya, selawat beserta salam untuk Nabi Muhammad SAW sebagai suri tauladan bagi seluruh umat di dunia.

Peneliti mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan saran, kritikan serta ide-idenya sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan, yaitu.

1. Bapak Dr. Syafriandi, M.Si., pembimbing dan penasehat akademik yang telah banyak memberikan bimbingan, saran dan arahan demi selesainya Tugas Akhir ini.
2. Bapak Dr. Dony Permana, M.Si., penguji Tugas Akhir dan Ketua Jurusan, sekaligus Koordinator Program Studi S1 Statistika Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Negeri Padang.
3. Ibu Admi Salma, S.Pd, M.Si., penguji Tugas Akhir.
4. Bapak Dodi Vionanda, M.Si, Ph.D., Koordinator Program Studi DIII Statistika Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Negeri Padang.
5. Ibu Dra. Nonong Amalita, M.Si., Sekretaris Jurusan Statistika Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Negeri Padang.

6. Bapak/Ibu dosen Jurusan Statistika Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Negeri Padang.
7. Teristimewa untuk orang tua, kakak, dan abang serta keluarga besar yang telah mencurahkan kasih sayang, do'a dan dukungan kepada peneliti.
8. Semua sahabat , teman dan rekan-rekan Statistika 2018 terkhusus kepada Ngegas (Najum, Ara, April, Lia, Imel, Khansa), Roja, dan Vika yang telah membantu memberikan dukungan kepada peneliti.

Peneliti menyadari bahwa penulisan Tugas Akhir ini belum sempurna karena keterbatasan pengetahuan dan kemampuan yang peneliti miliki. Namun, peneliti berusaha semaksimal mungkin untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini dan peneliti menerima kritik dan saran yang disampaikan. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi peneliti dan pembaca umumnya. Aamiin.

Padang, Februari 2022

Sri Wahyu Ulfa

DAFTAR ISI

ABSTRAK i
KATA PENGANTAR v
DAFTAR ISI iv
DAFTAR TABEL vi
DAFTAR GAMBAR vii
DAFTAR LAMPIRAN viii
BAB I PENDAHULUAN 1
A. Latar Belakang Masalah 1
B. Batasan Penelitian 6
C. Rumusan Masalah 6
D. Pertanyaan Penelitian 7
E. Tujuan Penelitian 7
F. Manfaat Penelitian 8
BAB II KERANGKA TEORITIS 9
A. Kecelakaan Lalu Lintas 9
B. Korban Akibat Kecelakaan Lalu Lintas 10
C. Faktor yang Mempengaruhi Korban Akibat Kecelakaan Lalu Lintas. 11
E. Analisis Regresi Linier Berganda 14
F. Analisis Korelasi 17
G. Analisis Jalur 18
BAB III METODOGI PENELITIAN 29
A. Jenis Penelitian 29
B. Jenis Data dan Sumber Data 29
C. Variabel Penelitian 29
D. Struktur Data Penelitian 30
E. Teknik Analisis Data 30

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN 32
A. Deskripsi Data 32
B. Hasil Analisis Data 36
C. Pembahasan 53
BAB V PENUTUP 55
A. Kesimpulan 55
B. Saran 56
DAFTAR PUSTAKA 57
LAMPIRAN 60

DAFTAR TABEL

Tabel **Halaman**

1. Uji Statistik Durbin-Watson d..... 16
2. Interval Koefisien Korelasi 18
3. Struktur Data 30
4. Uji Normalitas 38
5. Hasil Uji Autokorelasi..... 39
6. Hasil Uji Autokorelasi Setelah Transformasi 39
7. Hasil Uji Heteroskedastisitas 40
8. Uji Heteroskedastisitas Setelah Transfomasi 40
9. Nilai Koefisien Korelasi antara Variabel Eksogen 41
10. Nilai dari Variabel Eksogen dengan Y sebagai Variabel Intervening 45
11. Nilai dari Variabel Intervening dengan Z sebagai variabel Endogen 48

DAFTAR GAMBAR

Gambar **Halaman**

1. Korban Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Provinsi Sumatera Barat Tahun 2016-2020 3
2. Jumlah Korban Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Padang Tahun 2016-2020 4
3. Correlated Path Model 20
4. Independent Path Model 20
5. Mediated Path Model 21
6. Hubungan Kausal 23
7. Scatter Plot Jumlah Korban dengan Pengemudi 32
8. Scatter Plot Jumlah Korban dengan Kendaraan 33
9. Scatter Plot Jumlah Korban dengan Jalan 34
10. Scatter Plot Jumlah Korban dengan Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas 35
11. Model Diagram Jalur dari Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Korban akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Padang. 36
12. Diagram Jalur Substruktur 1 43
13. Diagram Jalur pada Substruktur 2 47
14. Hasil Model Dekomposisi 53

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran **Halaman**

1. Tabel Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas Kota Padang terhadap Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Kota Padang Akibat Pengemudi, Kendaraan dan Jalan Tahun 2016-2020. 60
2. Hasil Standardisasi Data 62
3. Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Padang Tahun 2016 64
4. Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Padang Tahun 2017 65
5. Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Padang Tahun 2018 66
6. Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Padang Tahun 2019 67
7. Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Padang Tahun 2020 68
8. Data Laka Sejajaran Polda Sumbar Tahun 2016..... 69
9. Data Laka Sejajaran Polda Sumbar Tahun 2017..... 70
10. Data Laka Sejajaran Polda Sumbar Tahun 2018..... 71
11. Data Laka Sejajaran Polda Sumbar Tahun 2019..... 72
12. Data Laka Sejajaran Polda Sumbar Tahun 2020..... 73
13. Uji Hasil Uji Normalitas Substruktur 1..... 74
14. Hasil Uji Normalitas Substruktur 2..... 75
15. Hasil Uji Autokorelasi Substruktur 1..... 76
16. Hasil Uji Autokorelasi Substruktur 2..... 77
17. Uji Autokorelasi Substruktur 1 Setelah Transformasi 78
18. Uji Autokorelasi Substruktur 2 Setelah Transformasi 79
19. Hasil Uji Heteroskedastisitas Substruktur 1..... 80
20. Hasil Uji Heteroskedastisitas Substruktur 2..... 81
21. Hasil Uji Heteroskedastisitas Substruktur 2 Setelah Transformasi..... 82
22. Hasil Uji Korelasi antara Variabel Eksogen 83
23. Hasil Estimasi Model Summary Pengujian Substruktur 1..... 84
24. Hasil Estimasi Cofficients Pengujian Substruktur 1 85
25. Hasil Estimasi ANOVA Pengujian Substruktur 1 86
26. Hasil Estimasi Model Summary Pengujian Substruktur 2..... 87
27. Hasil Estimasi Coefficients Pengujian Substruktur 2 88
28. Hasil Estimasi ANOVA Pengujian Substruktur 2 89
29. Surat Pengambilan Data di Polresta Kota Padang 90
30. Surat Pengambilan Data di Kantor Kesbangpol..... 91
31. Surat Rekomendasi Kantor Kesbangpol 92
32. Surat Pengambilan Data di Ditlantas Polda Sumbar..... 93

BAB I
PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Perkembangan teknologi, ekonomi dan industri yang semakin berkembang merubah pola kebutuhan masyarakat akan transportasi yang terus meningkat. Berkembangnya transportasi mengakibatkan banyaknya masyarakat menggunakan transportasi umum maupun pribadi untuk membantu memenuhi kebutuhan sehari-hari. Salah satunya yaitu penggunaan kendaraan bermotor di masyarakat.

Menurut Pasal 1 ayat 8 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan, "kendaraan bermotor adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh peralatan mekanik berupa mesin selain kendaraan yang berjalan di atas rel". Berdasarkan Undang-Undang Nomor 14 Tahun 1992, peralatan teknik dapat berupa motor atau peralatan lainnya yang berfungsi mengubah suatu sumber daya energi tertentu menjadi gerak kendaraan bermotor yang bersangkutan. Menurut Pasal 1 ayat 10 Undang-Undang lalu lintas dan angkutan jalan setiap kendaraan yang digunakan untuk angkutan barang atau orang dengan dipungut bayaran.

Sumber keramain lalu lintas jalan yaitu berasal dari kendaraan bermotor baik roda dua, roda tiga, maupun roda empat. Penyebab kebisingan yang disebabkan oleh kendaraan bermotor yaitu bunyi klakson, bunyi mesin dan bunyi knalpot yang dikendarai oleh pengemudi. Berdasarkan data sensus Badan Pusat Statistik tahun 2020 jumlah penduduk di Provinsi Sumatera Barat adalah 5.534.472 jiwa, dengan jumlah kendaraan bermotor sebanyak 967.504 unit kendaraan. Jumlah kendaraan bermotor

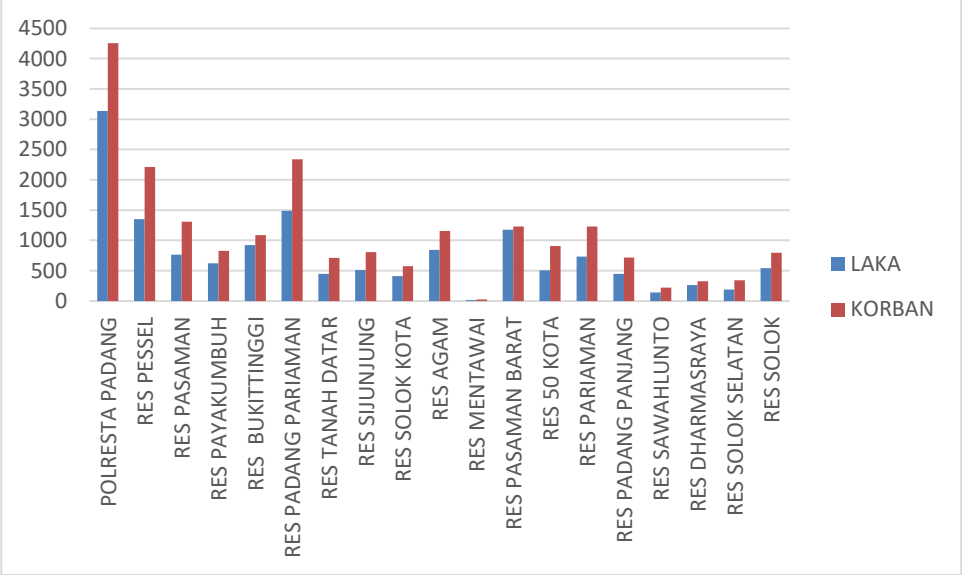
yaitu bermotor yaitu mobil penumpang sebanyak 30.493 unit kendaraan, jumlah kendaraan bermotor yaitu bus sebanyak 172.296 unit kendaraan, jumlah kendaraan bermotor yaitu truk sebanyak 64.162 unit kendaraan dan jumlah kendaraan bermotor yaitu sepeda motor sebanyak 700.553 unit kendaraan. Banyaknya pengguna kendaraan bermotor di Provinsi Sumatera Barat dapat menimbulkan permasalahan salah satunya kecelakaan lalu lintas.

Kecelakaan merupakan suatu kejadian yang tidak terjadi secara kebetulan tetapi disertai suatu penyebab yang dapat dihindari dengan melakukan tindakan pencegahan (Hidayati, dkk. 2016). Kecelakaan banyak terjadi di lintas darat yaitu di jalan raya. Jalan raya adalah tempat sarana penghubung kendaraan darat berupa kendaraan bermotor termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang dikhususkan bagi lalu lintas (Ramasari, 2015).

Menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan menjelaskan bahwa lalu lintas adalah gerak kendaraan dan orang di ruang lalu lintas jalan, sedangkan ruang lalu lintas jalan adalah prasarana yang diperuntukkan bagi gerak pindah kendaraan, orang, dan/atau barang yang berupa jalan dan fasilitas pendukung. Kecelakaan lalu lintas (Laka lantas) adalah suatu kejadian tidak terduga dan tidak diharapkan yang terjadi di jalan raya yang dapat melibatkan kendaraan bermotor maupun pengguna jalan lain dan mengakibatkan kerusakan harta benda serta menimbulkan korban (Saputra, 2017).

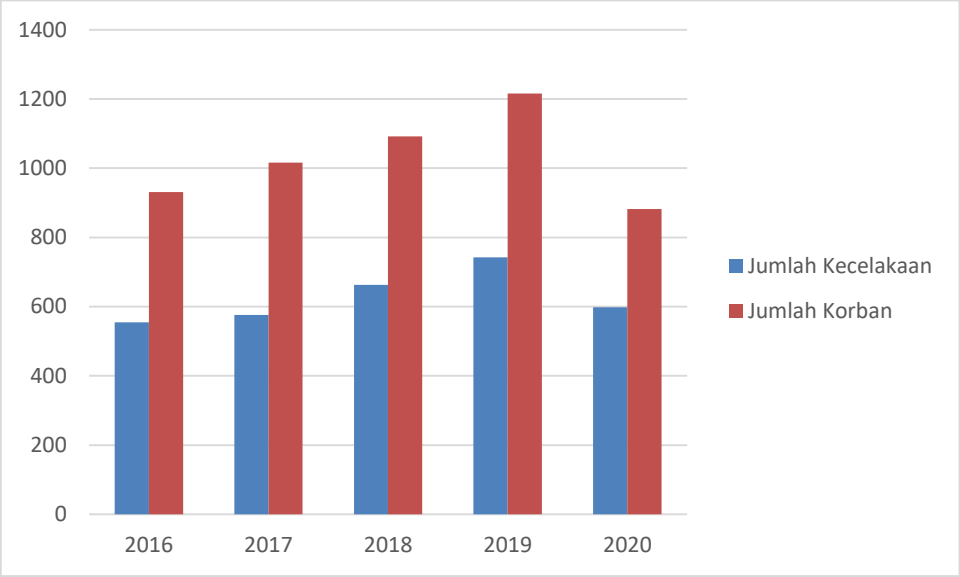
Korban adalah orang yang mengalami luka-luka, dan meninggal dalam suatu kejadian pada kecelakaan. Kasus jumlah korban yang diakibatkan oleh kecelakaan lalu

lintas meningkat dari tahun ke tahun. Penyebab kematian pada korban tersebut antara lain cedera yang serius. Cedera yang dialami korban tergantung peran dan lawan tabrakan (Ismaya, 2019). Dalam penelitian ini peneliti lebih memfokuskan korban akibat kecelakaan lalu lintas di Kota Padang yang berada di Provinsi Sumatera Barat. Berikut ini adalah data jumlah korban akibat kecelakaan lalu lintas di Provinsi Sumatera Barat Tahun 2016-2020 dapat dilihat pada Gambar 1.



Gambar 1. Korban Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Provinsi Sumatera Barat Tahun 2016-2020

Gambar 1 menunjukkan jumlah korban akibat kecelakaan lalu lintas di Kota Padang lebih banyak dibandingkan dengan kabupaten/kota lainnya yang berada di Provinsi Sumatera Barat. Berdasarkan data yang didapat dari Polresta Kota Padang pada tahun 2016-2019 jumlah korban akibat kecelakaan lalu lintas di Kota Padang dengan jumlah kecelakaan lalu lintas terjadi peningkatan dan pada tahun 2020 mengalami penurunan. Pernyataan tersebut bisa dilihat pada Gambar 2.



Gambar 2. Jumlah Korban Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Padang Tahun 2016-2020

Pada Gambar 2 menjelaskan jumlah korban akibat kecelakaan lalu lintas tahun 2016-2020, dimana pada tahun 2016-2019 mengalami kenaikan. Hal ini menunjukan jumlah korban dengan jumlah kecelakaan lalu lintas dipengaruhi oleh beberapa faktor baik faktor pengemudi, faktor kendaraan dan faktor jalan. Jumlah kecelakaan lalu lintas mempengaruhi jumlah korban yang berdampak tinggi akibat kecelakaan lalu lintas. Penelitian yang telah dilakukan oleh Fridayanti, dkk. (2019) dan Fitriah, (2012) yang dijelaskan sebagai berikut.

Fridayanti, dkk (2019) mengenai model hubungan antara angka korban kecelakaan lalu lintas dan faktor penyebab kecelakaan pada Jalan Tol Purbaleunyi. Metode yang digunakan pada penelitian ini menggunakan analisis regresi linier berganda. Penyebab utama kecelakaan pada Jalan Tol Purbaleunyi yang memiliki pengaruh besar adalah faktor manusia dan faktor kendaraan yaitu mengantuk dan rem blong.

Fitriah, dkk. (2012) tentang faktor-faktor yang mempengaruhi keparahan korban kecelakaan lalu lintas di Kota Surabaya dengan pendekatan bagging regresi logistik ordinal. Metode penelitian yang digunakan adalah metode analisis regresi logistik ordinal. Penyebab jumlah kecelaaan dan keparahan korban kecelakaan yaitu jenis kecelakaan, peran korban dalam kecelakaan, kendaraan lawan dan usia korban.

Pada penelitian yang akan dilakukan variabel yang dipengaruhi oleh variabel lainnya yaitu jumlah korban sebagai variabel endogen, sedangkan variabel yang diduga tidak dipengaruhi timbulnya variabel lainnya yaitu pengemudi, jalan dan kendaraan sebagai variabel eksogen, dan variabel yang mempengaruhi hubungan variabel endogen dan variabel eksogen menjadi hubungan tidak langsung yaitu jumlah kecelakaan lalu lintas sebagai variabel intervening.

Berdasarkan penjelasan di atas untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi korban akibat kecelakaan lalu lintas di Kota Padang dalam usaha mengurangi korban dari kecelakaan lalu lintas di Kota Padang, maka perlu dilakukan penelitian dengan menggunakan teknik analisis statistika yang menjelaskan pengaruh secara langsung ataupun tidak langsung masing-masing variabel berdasarkan sebab akibat. Salah satunya yaitu menggunakan analisis jalur.

Analisis jalur merupakan bagian analisis regresi yang digunakan untuk menganalisis hubungan kausal antar variabel di mana variabel-variabel yang bebas (eksogen) mempengaruhi variabel terikat (endogen), baik secara langsung maupun tak langsung, melalui satu atau lebih variabel perantara (Sarwono, 2006: 147). Analisis jalur adalah analisis yang menggunakan korelasi dan regresi untuk mengetahui variabel

endogen (variabel terikat) dan variabel eksogen (variabel bebas). Analisis ini bersifat kasual yang digunakan untuk membuktikan hubungan sebab akibat dari beberapa variabel, serta untuk mengetahui keterkaitan antara variabel penelitian (Sugiyono, 2017: 46). Analisis jalur dapat mengukur hubungan langsung antar variabel dalam model maupun hubungan tidak langsung antar variabel dalam model (Mattjik, dkk. 2011).

Berdasarkan uraian di atas, maka peneliti tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul penelitian "**Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Jumlah Korban Akibat Kecelakaan Lalu Lintas dengan Menggunakan Analisis Jalur".**

B. Batasan Penelitian

Batasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Faktor yang digunakan hanya pengemudi, jalan dan kendaraan yang mempengaruhi korban akibat tingkat kecelakaan lalu lintas di Kota Padang.
2. Data yang digunakan adalah data faktor pengemudi, faktor kendaraan, faktor jalan, jumlah korban dan jumlah kecelakaan lalu lintas di Kota Padang Tahun 2016-2020.
3. Metode yang digunakan adalah analisis jalur.

C. Rumusan Masalah

Kecelakaan lalu lintas yang terjadi di Kota Padang mengalami peningkatan setiap tahunnya hal ini tentu tidak terlepas dari faktor-faktor yang mempengaruhi korban akibat kecelakaan lalu lintas di Kota Padang seperti pengemudi, jalan, dan kendaraan.

Rumusan permasalahan dalam penelitian ini adalah menentukan faktor apa yang berpengaruh secara langsung dan tidak langsung terhadap korban akibat kecelakaan lalu lintas di Kota Padang.

D. Pertanyaan Penelitian

Pertanyaan penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Bagaimana model analisis jalur yang menggambarkan faktor-faktor yang mempengaruhi korban akibat kecelakaan lalu lintas di Kota Padang?
2. Faktor-faktor apa saja yang berpengaruh signifikan terhadap korban kecelakaan lalu lintas di Kota Padang?
3. Bagaimana pengaruh secara langsung pengemudi, kendaraan dan jalan terhadap jumlah kecelakaan lalu lintas dan tidak langsung pengemudi, kendaraan dan jalan terhadap korban akibat kecelakaan lalu lintas di Kota Padang?

E. Tujuan Penelitian

Tujuan Penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Mengetahui pemodelan analisis jalur untuk data korban akibat kecelakaan lalu lintas di Kota Padang.
2. Mengetahui faktor-faktor yang berpengaruh secara signifikan terhadap korban akibat kecelakaan lalu lintas di Kota Padang.
3. Mengetahui seberapa besar pengaruh langsung pengemudi, kendaraan dan jalan terhadap jumlah kecelakaan lalu lintas dan tidak langsung pengemudi, kendaraan dan jalan terhadap korban akibat kecelakaan lalu lintas di Kota Padang.

F. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Bagi instasi, memberikan informasi tentang faktor-faktor yang mempengaruhi korban akibat kecelakaan lalu lintas di Kota Padang agar instansi dapat mengetahui faktor apa yang mempengaruhi secara langsung dan tidak langsung korban akibat kecelakaan lalu lintas di Kota Padang dan mempertimbangkan perencanaan bangunan jalan di masa yang akan datang agar dapat mengurangi terjadinya korban akibat kecelakaan lalu lintas di Kota Padang.
2. Bagi penulis, dapat penerapan ilmu yang telah di dapatkan selama perkuliahan dan menambah pengalaman, ilmu pengetahuan, wawasan serta pemahaman tentang permasalahan yang diteliti dalam melakukan penelitian.
3. Bagi pembaca, dapat menjadi bahan referensi dan memperhatikan penyebab faktor dari korban akibat kecelakaan lalu lintas yang terjadi di Kota Padang dengan menggunakan analisis jalur.