

**STUDI KELAYAKAN SARANA DAN PRASARANA PRAKTIKUM**  
**KELAS XI TEKNIK KENDARAAN RINGAN**  
**DI SMK NEGERI 2 KOTANOPAN**

**SKRIPSI**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Menyelesaikan Program Strata  
Satu Pada Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif Jurusan Teknik Otomotif  
Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang*



**Oleh:**

**ANDRY AMANDA BATUBARA**

**NIM. 17073103**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN TEKNIK OTOMOTIF**  
**JURUSAN TEKNIK OTOMOTIF**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS NEGERI PADANG**

**2022**

**HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI**

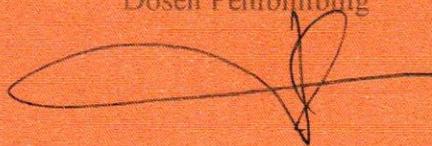
**STUDI KELAYAKAN SARANA DAN PRASARANA PRAKTIKUM  
KELAS XI TEKNIK KENDARAAN RINGAN  
DI SMK NEGERI 2 KOTANOPAN**

Nama : Andry Amanda Batubara  
NIM : 17073103  
Program Studi : Pendidikan Teknik Otomotif  
Jurusan : Teknik Otomotif  
Fakultas : Teknik

Padang, Agustus 2022

Disetujui Oleh :

Dosen Pembimbing



**Wagino, S.Pd, M.Pd.T**  
**NIP. 19750405 200312 1 002**

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Otomotif FT UNP



**Prof. Dr. Wakhinuddin S.M.Pd**  
**NIP. 19600314 198503 1 003**

**HALAMAN PENGESAHAN TIM PENGUJI**

**STUDI KELAYAKAN SARANA DAN PRASARANA PRAKTIKUM  
KELAS XI TEKNIK KENDARAAN RINGAN  
DI SMK NEGERI 2 KOTANOPAN**

Nama : Andry Amanda Batubara

NIM : 17073103

Dinyatakan Lulus Setelah Dipertahankan di Depan Tim Penguji Skripsi  
Jurusan Teknik Otomotif Fakultas Teknik  
Universitas Negeri Padang  
Tanggal 19 Agustus 2022

Padang, Agustus 2022

**Tim Penguji**

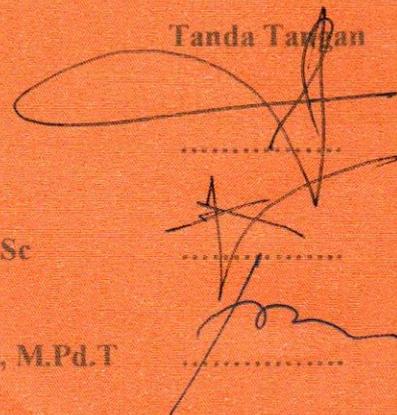
**Nama**

**Tanda Tangan**

**Ketua : Wagino, S.Pd, M.Pd.T**

**Sekretaris : Donny Fernandez, S.Pd, M.Sc**

**Anggota : Hendra Dani Saputra, S.Pd, M.Pd.T**





DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL  
UNIVERSITAS NEGERI PADANG  
FAKULTAS TEKNIK

**JURUSAN TEKNIK OTOMOTIF**

Jl. Prof. Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171  
Telp. (0751) ..... FT: (0751) 7055644, 445118 Fax .7055644  
E-mail : info@ft.unp.ac.id



Certified Management System  
DIN EN ISO 9001:2000  
Cert.No. 01.100 086042

**SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Andry Amanda Batubara  
NIM/TM : 17073103/2017  
Program Studi : Pendidikan teknik Otomotif  
Jurusan : Teknik Otomotif  
Fakultas : Teknik  
Perguruan Tinggi : Universitas Negeri Padang

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi saya dengan judul “**Studi Kelayakan Sarana dan Prasarana Praktikum Kelas XI Teknik Kendaraan Ringan di SMK Negeri 2 Kotanopan.**” Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi Universitas Negeri Padang maupun di masyarakat dan negara.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Padang, Agustus 2022

Saya yang menyatakan,

**Andry Amanda Batubara**

NIM. 17073103/2017

---

---

## HALAMAN PERSEMBAHAN

الرَّحِيمِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum, Wr. Wb

Alhamdulillah puji syukur kepada Allah SWT, karena atas kehendak dan ridhanya saya dapat menyelesaikan skripsi ini. Saya sadari skripsi ini tidak akan selesai tanpa doa, dukungan dari berbagai pihak. Dalam kesempatan kali ini saya ingin mengucapkan banyak terimakasih kepada:

Ayahhanda Ahmad Ibrahim Batubara dan Ibunda Elminur Parinduri, orang paling hebat di antara yang terhebat yang sampai detik ini selalu mendoakan dan memberikan dukungan luar biasa atas segala urusan saya hingga sampai titik menyanggah gelar sarjana/strata satu (S1) ini. Gelar yang saya persembahkan untuk mereka berdua sebagai bukti bahwa mereka berhasil mendidik seorang putra walaupun dalam keterbatasan. Kepada Ayah, Ibu, Abang, Adik-adik, dan keluarga yang selalu menjadi alasan saya untuk tetap semangat, terimakasih atas do'a dan motivasi tiada henti dari kalian.

Teman seperjuangan Jurusan Teknik Otomotif 2017, adinda, dan kakanda Jurusan Teknik Otomotif yang sama-sama berjuang dan selalu memberikan banyak bantuan dan semangat dalam penyelesaian skripsi ini.

Hormat saya



Andry Amanda Batubara  
17073103/2017

## **ABSTRAK**

**Andry Amanda Batubara : Studi Kelayakan Sarana dan Prasarana  
Praktikum Kelas XI Teknik Kendaraan  
Ringan Di SMK Negeri 2 Kotanopan.**

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar tingkat kelayakan sarana dan prasarana pada bengkel praktik program keahlian teknik kendaraan ringan di SMK Negeri 2 Kotanopan.

Penelitian ini merupakan penelitian survey yang termasuk dalam penelitian deskriptif dengan sumber data penelitian adalah kepala bengkel dan guru yang mengajar di bidang otomotif. Oleh sebab itu keberadaan sarana dan prasarana tersebut peneliti tertarik untuk melakukan pengujian kelayakan dari sarana dan prasarana tersebut. Metode pengumpulan data menggunakan wawancara, observasi dan dokumentasi. Analisis data penelitian ini menggunakan teknik analisis statistic deskriptif dan menggunakan skala persentase yaitu perhitungan dalam analisis data akan menghasilkan persentase. Acuan yang digunakan dalam proses pembuatan skripsi adalah Permendiknas Nomor 40 Tahun 2008 Tentang Standar Sarana dan Prasarana SMK, Permendikbud Nomor 34 Tahun 2018 Tentang Standar Nasional Pendidikan Sekolah Menengah Kejuruan/Madrasah Aliyah Kejuruan yang didalamnya membahas Standar Sarana dan Prasarana dan Instrumen Verifikasi SMK Penyelenggara Ujian Praktik Kejuruan yang diterbitkan oleh Badan Standar Nasional Pendidikan (BSNP). Proses perhitungan persentase dilakukan dengan jumlah yang tersedia dibagi dengan skor ideal kemudian dikalikan 100%.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa tingkat kelayakan sarana bengkel praktik TKR SMK Negeri 2 Kotanopan adalah 56,87% termasuk kategori kurang layak, dan tingkat kelayakan prasarana bengkel praktik di SMK Negeri 2 Kotanopan adalah 93,75% termasuk kategori kurang layak.

Kata Kunci: kelayakan, sarana dan prasarana, bengkel praktik teknik kendaraan ringan.

## KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum, Warahmatullahi Wabarakatuh

Alhamdulillah, puji syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat serta karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Studi Kelayakan Sarana dan Prasarana Praktikum Kelas XI Teknik Kendaraan Ringan di SMK Negeri 2 Kotanopan”. Dan tidak lupa kita kirimkan sholawat beserta salam kepada nabi junjungan kita yaitu Nabi Muhammad SAW. yang telah membawa kita dari zaman jahiliah ke zaman yang beradab seperti yang kita rasakan sekarang ini.

Dalam penyusunan skripsi ini, peneliti menyadari bahwa tanpa bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak, peneliti belum tentu dapat menyelesaikan skripsi ini. Untuk itu ucapan terima kasih peneliti sampaikan kepada:

1. Kedua orangtua penulis yang selalu mendo'akan dan memberikan dukungan moril, materil serta kasih sayang yang tak ternilai harganya.
2. Bapak Dr. Fahmi Rizal, M.Pd, M.T Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
3. Bapak Prof. Dr. H. Wakhinuddin S, M.Pd Ketua Jurusan Teknik Otomotif.

4. Bapak Wagino, S.Pd, M.Pd.T selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir atau Skripsi dan selaku Penasehat Akademik .
5. Bapak/Ibu Dosen Jurusan Teknik Otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
6. Teman-teman seperjuangan mahasiswa Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif yang telah memberi motivasi serta semangat kepada peneliti.
7. Orang-orang di sekeliling penulis serta teman-teman yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah memberikan dorongan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi penulis.

Semoga bantuan, bimbingan dan arahan yang Bapak/Ibu dan teman-teman berikan menjadi amal ibadah dan mendapatkan balasan yang berlipat ganda dari Allah SWT. Peneliti mengharapkan kritik dan sarannya yang bersifat membangun demi kesempurnaan penelitian ini. Semoga karya tulis ini bermanfaat bagi kita semua.

Padang, Agustus 2022

Andry Amanda Batubara

17073103

## DAFTAR ISI

### HALAMAN JUDUL

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN TIM PENGUJI .....	iii
SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT .....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRAK.....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii

### BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Identifikasi Masalah .....	5
C. Batasan Masalah.....	6
D. Rumusan Masalah .....	6
E. Tujuan Penelitian .....	6
F. Manfaat Penelitian .....	7

### BAB II KAJIAN TEORI

A. Deskripsi teori .....	8
B. Penelitian Yang Relevan .....	24
C. Kerangka Berpikir .....	28
D. Pertanyaan Penelitian .....	28

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

A. Jenis Penelitian .....	29
B. Pendekatan Penelitian.....	29
C. Tempat dan Waktu Penelitian .....	30
D. Subyek dan Obyek Penelitian .....	30
E. Defenisi Operasional Variabel.....	30
F. Metode Pengumpulan Data.....	31
G. Instrumen Penelitian.....	32
H. Teknik Analisis Data.....	33

### **BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

A. Gambaran Umum Bengkel Teknik Kendaraan Ringan.....	34
B. Deskripsi Data .....	35
C. Pembahasan .....	50

### **BAB V PENUTUP**

A. Kesimpulan.....	55
B. Saran .....	55

<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>57</b>
-----------------------------	-----------

<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>59</b>
----------------------	-----------

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Bagan Sarana Pendidikan.....	9
Gambar 2. Bagan Prasarana Pendidikan .....	11
Gambar 3. Kerangka Konseptual .....	28
Gambar 4. Rumus Persentase Kelayakan.....	33
Gambar 5. Grafik ketersediaan Tool Box praktik Teknik Kendaraan Ringan. ....	37
Gambar 6. Grafik ketersediaan SST/Alat Ukur praktik Teknik Kendaraan Ringan .....	39
Gambar 7. Grafik ketersediaan Trainer unit praktik Teknik Kendaraan Ringan ..	41
Gambar 8. Ketersediaan Alat pendukung praktik Teknik Kendaraan Ringan .....	42

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. Jenis Rasio dan Standar Prasarana Ruang Praktik Program Keahlian Teknik Mekanik Otomotif.....	14
Tabel 2. Standar Sarana pada Area Kerja Mesin Otomotif.....	15
Tabel 3. Standar Sarana pada Area Kerja Kelistrikan Otomotif.....	15
Tabel 4. Standar Sarana pada Aea Kerja Chasis dan Pemindah Tenaga.....	16
Tabel 5. Standar Sarana pada Ruang Penyimpanan dan Instruktur .....	17
Tabel 6. Standar Persyaratan Peralatan Utama .....	18
Tabel 7. Standar Persyaratan Peralatan Pendukung .....	19
Tabel 8. Standar Sarana Praktek SMK Jurusan Teknik Kendaraan Ringan .....	20
Tabel 9. Kelayakan Toolbox .....	36
Tabel 10. Kelayakan alat ukur.....	38
Tabel 11. Kelayakan trainer unit .....	40
Tabel 12. Kelayakan alat pendukung .....	41
Tabel 13. Hasil tingkat kelayakan prasarana bengkel teknik kendaraan ringan SMK Negeri 2 Kotanopan .....	46
Tabel 14. Keterangan tingkat kelayakan prasarana bengkel teknik kendaraan ringan SMK Negeri 2 Kotanopan .....	49

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang**

Semakin maju masyarakat maka semakin penting juga peranan sekolah dalam mempersiapkan generasi muda untuk menghadapi proses pembangunan di masyarakat. Pembangunan di Indonesia menitik beratkan pada peningkatan kualitas sumber daya manusia. Salah satu upaya untuk meningkatkan kualitas sumber daya manusia adalah melalui pendidikan. Pendidikan merupakan salah satu aspek yang menentukan kualitas sumber daya manusia di Indonesia yang potensial dalam pembangunan nasional. Berkaitan dengan meningkatkan sumber daya manusia dapat dilakukan dengan pendidikan vokasi. Pendidikan vokasi merupakan Pendidikan yang mempersiapkan lulusannya untuk bekerja. Di Indonesia sendiri pendidikan vokasi salah satunya dituangkan dalam Sekolah Menengah Kejuruan (SMK).

Sekolah Menengah Kejuruan (SMK) menurut Undang-Undang Sisdiknas No 20 Tahun 2003 mengatakan bahwa Pendidikan Nasional berfungsi mengembangkan kemampuan dan membentuk watak serta peradaban bangsa yang bermartabat dalam rangka mencerdaskan kehidupan bangsa, bertujuan untuk berkembangnya potensi peserta didik agar menjadi manusia yang beriman dan bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa, berakhlak mulia, sehat, berilmu, cakap, kreatif, mandiri, dan menjadi warga negara yang demokratis serta bertanggung jawab (Pasal 3 UU RI No 20/ 2003). SMK adalah salah satu jenjang pendidikan menengah dengan kekhususan mempersiapkan lulusannya untuk siap bekerja. Peraturan Menteri No. 22 Tahun 2006 menyatakan bahwa

kurikulum kejuruan bertujuan untuk meningkatkan kecerdasan, pengetahuan, kepribadian, akhlak mulia, serta keterampilan peserta didik untuk hidup mandiri dan mengikuti pendidikan lebih lanjut sesuai dengan program kejuruannya pada perguruan tinggi.

Sehubungan dengan tujuan kurikulum kejuruan tidak akan terlepas dari proses kegiatan belajar mengajar. Kegiatan belajar mengajar akan mencapai tujuan apabila ditunjang dengan sarana dan prasarana yang lengkap dan layak untuk digunakan, seperti dalam pengadaan peralatan praktikum sampai kepada media pembelajaran. Standar sarana dan prasarana dalam Permen No. 19 Tahun 2005 Pasal 42 menegaskan bahwa setiap satuan pendidikan wajib memiliki prasarana yang meliputi lahan, ruang kelas, ruang pimpinan satuan pendidikan, ruang pendidikan, ruang tata usaha, ruang perpustakaan, ruang laboratorium, ruang bengkel kerja, ruang unit produksi, ruang kantin, instalasi daya dan jasa, tempat olahraga, tempat bermain, tempat beribadah, tempat rekreasi, dan ruang lain untuk menunjang proses pembelajaran yang teratur dan berkelanjutan.

Bengkel merupakan fasilitas yang sangat penting di Sekolah Menengah Kejuruan kelompok Teknologi dan Rekayasa Program Studi Keahlian Teknik Kendaraan Ringan (TKR). Bengkel ini harus diupayakan memenuhi standar sarana dan prasarana agar tujuan Sekolah Menengah Kejuruan (SMK) tercapai. Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Nomor 40 Tahun 2008 memuat standar minimal untuk ruang bengkel TKR yaitu; (1) Luas ruang bengkel TKR; (2) Rasio per-peserta didik; (3) Daya tampung minimal; (4) Luas ruang penyimpanan dan instruktur; (5) Perabot ruang bengkel TKR; (6) Media

pendidikan di ruang TKR, dan (7) Perlengkapan ruang TKR. Meskipun begitu masih banyak bengkel praktik di Sekolah Menengah Kejuruan (SMK) yang belum memenuhi standar sarana dan prasarana serta yang terkait dengan manajemen di dalam bengkel.

Manajemen sarana prasarana pendidikan meliputi perencanaan pengadaan barang, prakualifikasi rekanan, penyimpanan, inventarisasi, penyaluran, pemeliharaan, rehabilitasi, dan penghapusan. Manajemen sarana dan prasarana merupakan seluruh proses kegiatan yang direncanakan dan diusahakan secara sengaja dan bersungguh-sungguh serta pembinaan secara kontinyu terhadap benda-benda pendidikan, agar senantiasa siap pakai dalam proses belajar mengajar sehingga proses belajar mengajar semakin efektif dan efisien.

Hasil pengamatan awal pada tanggal 8 Maret 2021 di SMK N 2 Kotanopan dilakukan observasi selama kurang lebih satu minggu, ditemui beberapa permasalahan yang berkaitan dengan pelaksanaan kegiatan praktik Program Studi TKR. Hasil pengamatan saat melakukan observasi yang menjadi perhatian adalah ruang praktik bengkel TKR yang terlihat kurang luas dan tidak ada pemisah pembatas antara praktik satu dengan praktik lainnya, sehingga ruang praktik bengkel TKR terlihat tidak rapi. Ruang praktik seperti kelistrikan masih menjadi satu dengan ruang praktik kompetensi lain seperti engine dan sepeda motor. Apabila ada kelas lain yang sedang melaksanakan praktik kompetensi lain siswa akan terlihat berkumpul karena ruang yang kurang luas dan tidak adanya pemisah antara ruang praktik yang satu dengan ruang praktik

lainnya. Permasalahan selanjutnya yaitu tentang alat-alat yang digunakan saat praktik. Alat-alat yang digunakan untuk kegiatan praktik banyak tetapi terlihat tidak rapi dan berantakan, namun untuk fungsi dan kualitas alat yang digunakan untuk praktik perlu dilakukan penelitian apakah alat-alat yang digunakan untuk praktik dapat berfungsi normal dan layak digunakan atau tidak. Untuk alat-alat praktik seperti alat uji injektor yang sudah lama belum pernah digunakan sama sekali karena tidak adanya bahan yang akan diuji akibat engine stand yang ada di bengkel Teknik Kendaraan Ringan semuanya masih engine konvensional, jadi perlu dilakukan penelitian untuk mengetahui seberapa besar tingkat kelayakan sarana dan prasarana di bengkel TKR SMK N 2 Kotanopan.

Dari hasil pengamatan sementara diatas menunjukkan bahwa keberadaan sarana dan prasarana praktik bengkel TKR di SMK N 2 Kotanopan perlu menjadi perhatian dan perlu diuji kelayakannya, mengingat pentingnya sarana dan prasarana terhadap kualitas hasil pembelajaran. Kelengkapan sarana dan prasarana praktik yang lengkap belum cukup tanpa mengacu pada standar yang telah ditetapkan pemerintah seperti Permendiknas RI Nomor 40 Tahun 2008 tentang standar sarana dan prasarana untuk Sekolah Menengah Kejuruan /Madrasah Aliyah Kejuruan (SMK/MAK) dan Instrumen verifikasi SMK penyelenggaraan ujian praktik kejuruan yang diterbitkan oleh Badan Standar Nasional Pendidikan (BSNP).

Berdasarkan permasalahan dan data yang didapat pada saat melakukan observasi maka peneliti tertarik untuk melakukan penelitian tentang studi kelayakan sarana dan prasarana Jurusan TKR di SMK N 2 Kotanopan, sehingga

masalah sarana dan prasarana praktikum yang kurang layak digunakan dapat ditemukan solusinya, sehingga sarana dan prasarana praktikum dapat memenuhi standar sebagaimana yang sudah ditetapkan oleh pemerintah. Oleh sebab itu perlu dilakukan Studi Kelayakan Sarana Praktikum Siswa Kelas XI Teknik Kendaraan Ringan SMK Negeri 2 Kotanopan.

Sehubungan dengan pelaksanaan penelitian tersebut diharapkan adanya perbaikan dan melengkapi sarana dan prasarana praktikum sehingga memenuhi standar kelayakan sebagaimana mestinya sehingga dalam kegiatan praktikum dapat mencapai tujuannya.

## **B. Identifikasi Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah di atas, adapun identifikasi masalah yang dapat dikemukakan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Peralatan yang dibutuhkan dalam setiap mata pelajaran praktikum belum diketahui lengkap tidaknya dikarenakan masih banyak siswa yang menggunakan peralatan yang tidak sesuai dengan penggunaan alat tersebut.
2. Kelayakan peralatan-peralatan yang digunakan dalam praktikum belum diketahui karena ada beberapa alat yang secara visual sudah tidak layak digunakan.
3. Kondisi ruang praktik yang kurang luas dan tidak adanya pemisah antara praktik yang satu dengan praktik yang lainnya sehingga siswa yang melakukan praktik terlihat bercampur dan tidak rapi.

4. Ruang kerja atau bengkel yang kurang diperhatikan kebersihannya sehingga dapat mengganggu kenyamanan saat praktik.

### **C. Batasan Masalah**

Mengingat banyaknya permasalahan yang perlu diteliti dan keterbatasan waktu, biaya, maupun pengetahuan maka penelitian ini dibatasi pada permasalahan mengenai Studi Kelayakan Sarana dan Prasarana Praktikum Siswa Kelas XI Teknik Kendaraan Ringan SMK Negeri 2 Kotanopan.

### **D. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah, identifikasi masalah dan batasan masalah diatas, maka dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut:

1. Seberapa besar tingkat kelayakan sarana pada bengkel praktik Teknik Kendaraan Ringan di SMK N 2 Kotanopan.
2. Seberapa besar tingkat kelayakan prasarana pada bengkel Teknik Kendaraan Ringan di SMK N 2 Kotanopan.

### **E. Tujuan Penelitian**

Berdasarkan rumusan masalah diatas, tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui gambaran tingkat kelayakan sarana praktikum di bengkel TKR di SMK N 2 Kotanopan.
2. Mengetahui gambaran kelayakan prasarana di bengkel TKR di SMK N 2 Kotanopan.

## **F. Manfaat Penelitian**

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi Sekolah Menengah Kejuruan yaitu:

1. Memberikan gambaran tentang standar kelayakan sarana dan prasarana bagi sekolah dan program keahlian Teknik Kendaraan Ringan.
2. Memberikan dorongan kepada sekolah untuk mengoptimalkan sarana dan prasarana bengkel Teknik kendaraan ringan agar memenuhi standar yang telah ditentukan oleh pemerintah.