

ABSTRAK
**Analisis Penggunaan Kanvas Rem Tromol Terhadap Efisiensi Pengereman
pada Mobil Toyota Avanza Tahun 2021**

Oleh: Yogi Tri Rezeki

Penelitian ini penulis tentang banyaknya terjadi kecelakaan salah satu faktor yang menyebabkan terjadinya kecelakaan yaitu pada sistem pengereman, pada sistem pengereman itu sendiri terdapat komponen yang sangat menentukan kemampuan pengereman suatu kendaraan yaitu kanvas rem, dipasaran banyak terdapat berbagai jenis bahan kanvas rem yang memiliki karakteristik yang beragam. Dalam penelitian adalah gambaran atau langkah kerja yang akan dilakukan saat penelitian. Maka diharapkan dapat memberikan gambaran terhadap yang diteliti, dalam penelitian ini menggunakan metode eksperimen. Setiap proses pelaksanaan ini dimulai dengan mengadakan bahan dan alat-alat yang akan diperlukan untuk pengujian nantinya. Objek yang akan digunakan pada saat penelitian adalah mobil Toyota Avanza tahun 2021 dan alat pengujian yang akan digunakan untuk pengujian efisiensi pengereman menggunakan brake tester. Pada saat perlakuan kanvas rem jenis organik dengan efisiensi pengereman dan selisih temperatur yang dihasilkan masing-masing 79.33% dan 2.77 °C sedangkan pada saat menggunakan kanvas rem semi metalic mengalami peningkatan dengan efisiensi pengereman dan selisih temperatur yang dihasilkan masing-masing 76.15% dan 3.50 °C dan pada penggunaan kanvas rem keramik efisiensi pengereman dan selisih temperatur menghasilkan masing-masing 71.61% dan 3.77 °C. Berdasarkan dari data penelitian dan pembahasan terhadap hasil penelitian yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan bahwa dapat perbedaan dari perlakuan penggunaan berbagai jenis bahan kanvas rem terhadap efisiensi pengereman pada mobil Toyota Avanza tahun 2021 dan kanvas rem berbahan organik/non asbestos memiliki nilai efisiensi tertinggi dari kanvas rem jenis lainnya.

Kata kunci: Kanvas Rem, Efisiensi Pengereman, Temperatur.