

**PENGARUH PERTUMBUHAN EKONOMI TERHADAP KUALITAS
LINGKUNGAN DI 6 NEGARA ASEAN**

SKRIPSI

*Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Strata Satu (S1) Pada Program Studi Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi
Universitas Negeri Padang*



OLEH :

ANDRE PUTRA

17060062/2017

**JURUSAN ILMU EKONOMI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS NEGERI PADANG**

2022


LEMBARAN PENGESAHAN SKRIPSI

**PENGARUH PERTUMBUHAN EKONOMI TERHADAP KUALITAS
LINGKUNGAN DI 6 NEGARA *ASEAN***

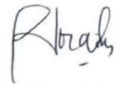
Nama : Andre Putra
NIM/TM : 17060062/2017
Keahlian : Ekonomi Publik
Jurusan : Ilmu Ekonomi
Fakultas : Ekonomi

Padang, Juli 2022

Mengetahui,
Kepala Departemen Ilmu Ekonomi


Melti Roza Adry, S.E., M.E
NIP. 19830505 200604 2 001

Disetujui dan Disahkan Oleh:
Pembimbing


Melti Roza Adry, S.E., M.E
NIP. 19830505 200604 2 001

HALAMAN PENGESAHAN LULUS UJIAN SKRIPSI

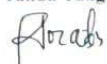


*Dinyatakan Lulus Setelah Diuji di Depan Tim Penguji Skripsi
Jurusan Ilmu Ekonomi
Fakultas Ekonomi
Universitas Negeri Padang*

**PENGARUH PERTUMBUHAN EKONOMI TERHADAP KUALITAS
LINGKUNGAN DI 6 NEGARA ASEAN**

Nama : Andre Putra
TM/NIM : 2017/17060062
Jurusan : Ilmu Ekonomi
Keahlian : Ekonomi Publik
Fakultas : Ekonomi

Padang, Juni 2022

Tim Penguji :

Nomor	Jabatan	Nama	Tanda Tangan
1.	Ketua	Melti Roza Adry, S.E, M.E	1. 
2.	Anggota	Dr. Novya Zulva Riani SE, M.Si	2. 
3.	Anggota	Dr. Doni Satria SE, M.SE	3. 

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Andre Putra
NIM / Tahun Masuk : 17060062/2017
Tempat / Tanggal Lahir : Muarabungo, 24 Juli 1998
Jurusan : Ilmu Ekonomi
Keahlian : Ekonomi Publik
Fakultas : Ekonomi
Alamat : Jl. Mesjid RT 14 RW 05, Kel. Sungai Pinang, Kec. Bungo Dani, Kab. Bungo, Prov. Jambi
No. HP / Telepon : 081274162463
Judul Skripsi : Pengaruh Pertumbuhan Ekonomi Terhadap Kualitas Lingkungan di 6 Negara ASEAN

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Karya tulis/skripsi saya ini, adalah asli dan belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar Akademik (Sarjana), baik di UNP maupun di Perguruan Tinggi lainnya.
2. Karya tulis/skripsi ini murni gagasan, rumusan dan pemikiran saya sendiri tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan dari Tim Pembimbing.
3. Dalam karya tulis/skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat orang lain yang telah ditulis atau dipublikasikan kecuali secara eksplisit dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan cara menyebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Karya tulis/skripsi ini Sah apabila telah ditandatangani Asli oleh Tim Pembimbing, Tim Penguji dan Ketua Jurusan.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima **Sanksi Akademik** berupa pencabutan gelar akademik yang telah diperoleh karena karya tulis/skripsi ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Perguruan Tinggi.

Padang, 15 Februari 2022

Yang menyatakan



10000
METRISI
TEMPEL
#UED9AJX96639026

Andre Putra

NIM. 17060062

ABSTRAK

Andre Putra (17060062) : Pengaruh Pertumbuhan Ekonomi Terhadap Kualitas Lingkungan di 6 Negara ASEAN. Skripsi Ilmu Ekonomi Universitas Negeri Padang, dibawah Bimbingan Ibu Melti Roza Adry, SE. ME

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis; (1) sejauh mana pengaruh pertumbuhan ekonomi secara linear dan non linear terhadap kualitas lingkungan di 6 Negara ASEAN, (2) sejauh mana konsumsi energi berpengaruh terhadap kualitas lingkungan di 6 negara ASEAN, (3) sejauh mana pengaruh infrastruktur transportasi terhadap kualitas lingkungan di 6 Negara ASEAN.

Penelitian ini berjenis penelitian deskriptif dan induktif. Data yang digunakan merupakan data sekunder panel untuk 6 negara ASEAN dari periode 2008 sampai periode 2019. Teknik analisis deskriptif dan induktif. Analisis induktif mencakup (1) uji t dan (2) uji F dengan taraf nyata 5%. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode Analisis Regresi Data Panel.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa (1) pertumbuhan ekonomi secara linear berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap kualitas lingkungan, (2) pertumbuhan ekonomi secara non linear berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap kualitas lingkungan, (3) konsumsi energi berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap kualitas lingkungan, (4) infrastruktur transportasi berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap kualitas lingkungan di 6 Negara ASEAN.

Berdasarkan hasil yang didapatkan peneliti menyarankan kepada pemangku kebijakan agar berangsur-angsur beralih ke energi terbarukan, menyediakan infrastruktur bagi kendaraan listrik, menggantikan kendaraan tua yang masih ketergantungan bahan bakar minyak oktan rendah serta membangun Kawasan hutan perkotaan untuk menyerap emisi CO₂.

Kata Kunci: Pertumbuhan Ekonomi, Kualitas Lingkungan, Konsumsi Energi, Infrastruktur Transportasi.

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillahirobbil'alamin, puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan proposal penelitian dengan judul “Pengaruh Pertumbuhan Ekonomi Terhadap Kualitas Lingkungan di 6 Negara *ASEAN*” yang merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Strata Satu (S1) Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi di Universitas Negeri Padang.

Dalam proses pembelajaran yang penulis alami selama ini memberikan kesan dan makna mendalam bahwa ilmu dan pengetahuan yang dimiliki penulis masih sangat terbatas. Bimbingan dan bantuan serta saran dari berbagai pihak yang diperoleh penulis dapat mempermudah dalam proses pembelajaran ini. Untuk itu dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Teristimewa dan terhormat kepada Orang Tua dan keluarga tercinta yang telah memberikan cinta dan kasih sayang yang tak terhingga serta do'a yang tak henti dilangitkan, dukungan, semangat, motivasi kepada penulis sehingga penulis bisa menyelesaikan skripsi ini.
2. Bapak Dr. Idris, M. Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Padang yang telah memberikan fasilitas-fasilitas dan izin dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. Ibu Melti Roza Adry, S.E, M.E selaku Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Padang dan juga selaku Pembimbing Akademik sekaligus Dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan banyak pelajaran, motivasi, kritik dan saran yang sangat berharga bagi penulis dalam pembuatan skripsi ini di waktu yang diinginkan.
4. Ibu Dr. Novya Zulva Riani SE, M.Si selaku penguji I yang telah memberikan ilmu, masukan dan arahan dalam penyelesaian skripsi ini.
5. Bapak Dr. Doni Satria SE, M.SE selaku penguji II yang telah memberikan ilmu, masukan dan arahan dalam penyelesaian skripsi ini.
6. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi yang telah meluangkan banyak waktu dalam memberikan ilmu tentang soft skill, bantuan moral, material sehingga penulis dapat menyelesaikan studi dan penulisan skripsi ini.

7. Kak Lidya selaku Admin Jurusan yang telah banyak membantu urusan kelulusan kompre dan wisuda serta hal-hal lain yang terkait skripsi ini.
8. Bapak dan Ibu Staf Perpustakaan Fakultas Ekonomi yang memberikan penulis kemudahan dalam mendapat referensi.
9. Kepada rekan-rekan Jurusan Ilmu Ekonomi angkatan 2017 tanpa terkecuali dan senior-senior dan adek-adek junior Jurusan Ilmu Ekonomi yang telah bersedia membantu dan serta memberikan semangat dan motivasi kepada penulis hingga selesainya skripsi ini.
10. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Akhirnya dengan kerendahan hati, penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu penulis mengharap saran dan kritik yang sifatnya membangun untuk kesempurnaan dimasa yang akan datang. Selanjutnya penulis berharap skripsi ini bermanfaat bagi pembaca umumnya dan penulis khususnya. Aamiin Yaa Rabbal'alamin. Dengan tulus penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada pihak yang telah membantu, semoga Allah Subhanahu Wa Ta'ala memberikan keberkahan dan kebaikan bagi kita semua.

Padang, Februari 2022

Penulis

Andre Putra

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
A. Kajian Teori	7
B. Penelitian Terdahulu	10
C. Kerangka Konseptual.....	12
D. Hipotesis Penelitian.....	13
BAB III METODE PENELITIAN	15
A. Jenis Penelitian.....	15
B. Tempat dan Waktu	15
C. Jenis Data	15
D. Teknik Pengumpulan Data.....	16
E. Definisi Operasional.....	17
F. Teknik Analisis Data.....	18
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	28
A. Gambaran Umum Penelitian.....	28
B. Analisis Deskriptif	31
C. Analisis Induktif.....	39
D. Pembahasan Hasil Penelitian	50

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	55
A. Kesimpulan	55
B. SARAN	55
DAFTAR PUSTAKA	57
LAMPIRAN	59

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Tabel Durbin Watson	24
Tabel 4.1 Jumlah Penduduk di 6 Negara <i>ASEAN</i>	30
Tabel 4.2 Jumlah Emisi Transportasi di 6 Negara <i>ASEAN</i>	32
Tabel 4.3 GDP Perkapita di 6 Negara <i>ASEAN</i>	34
Tabel 4.4 Tabel Konsumsi Energi di 6 Negara <i>ASEAN</i>	36
Tabel 4.5 Grafik Rasio Panjang Jalan (Unit/KM) di 6 Negara ASEAN	38
Tabel 4.6 Hasil Uji CEM.....	40
Tabel 4.7 Hasil Uji FEM	40
Tabel 4.8 Hasil Uji REM.....	41
Tabel 4.9 Hasil Uji Multikolinearitas.....	43
Tabel 4.10 Hasil Uji Heterokedastisitas	43
Tabel 4.11 Hasil Uji Autokorelasi.....	44
Tabel 4.12 Hasil Regresi Data Panel Metode Robust	45

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Jumlah Emisi Transportasi di Negara <i>ASEAN</i> Berdasarkan Luas Wilayah.....	3
Gambar 1.2	Tingkat Pertumbuhan Ekonomi Perkapita di 6 Negara ASEAN....	4
Gambar 2.1	Kurva Lingkungan Kuznet	7
Gambar 2.2	Muatan Emisi dan Degradasi Lingkungan	9
Gambar 2.3	Kerangka Konseptual Pengaruh Pertumbuhan Ekonomi Terhadap Emisi CO ₂ di 6 Negara ASEAN	13

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Tabel Data Pertumbuhan Ekonomi, Konsumsi Energi, Infrastruktur Transportasi dan Emisi CO2.....	60
Lampiran 2. Hasil Uji CEM.....	62
Lampiran 3. Hasil Uji FEM	62
Lampiran 4. Hasil Uji REM	63
Lampiran 5. Hasil Uji Chow	63
Lampiran 6. Hasil Uji Hausman.....	64
Lampiran 7. Uji Multikolinearitas.....	64
Lampiran 8. Uji Heterokedastisitas.....	64
Lampiran 9. Uji Autokorelasi.....	65
Lampiran 10. Hasil Estimasi Regresi Data Panel Metode Robust.....	65
Lampiran 11. Tabel Distribusi t-statistik.....	66

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

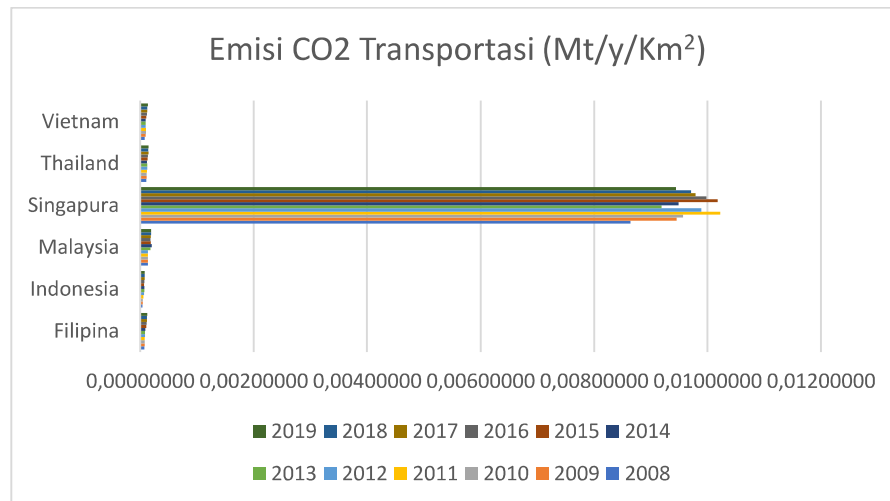
Sektor transportasi merupakan salah satu komponen ekonomi negara yang memiliki peran yang sangat penting dalam pertumbuhan dan pembangunan di suatu negara. Sektor transportasi ini tidak lepas sumber penurunan kualitas lingkungan yang di ukur melalui tingkat pengeluaran emisi CO₂ dalam sektor transportasi (Mohmand et al., 2020). Menurut *International Energy Agency* (IEA), menyatakan sektor transportasi penyumbang terbesar emisi karbon ke-3 di dunia sebanyak 7,2 Gigaton setelah listrik & pemanas dan industri (Lidwina, 2021). Perlu diketahui banyak negara menekankan *zero emission* dengan cara menggunakan energi terbarukan bagi sektor lainnya. Tetapi bagi sektor transportasi untuk beralih ke energi terbarukan sangat sulit karena harus menggunakan kendaraan listrik yang masih minim infrastrukturnya masyarakat *ASEAN*. Hal ini, masyarakat negara-negara *Asean* di sektor transportasinya masih tergantung pada konsumsi bahan bakar minyak untuk menunjang produktivitas perekonomian di negara-negara *ASEAN*

Menurut Kuznets (Yakin, 2015), menyatakan bahwa pada awal tingkat polusi seiring berjalan bersama dengan peningkatan GDP per kapita, ketika polusi tersebut mencapai titik maksimum, polusi akan berkurang sejalan dengan semakin tingginya tingkat pendapatan per kapita disuatu negara. Konsep hipotesis “*grow first and the clean up*” berpandangan bahwa pertumbuhan ekonomi ialah jalan keluar dalam pengendalian polusi emisi (CO₂). Menurut

Todaro & Smith (2011:64), Karbondioksida (CO₂) dapat menurunkan laju pembangunan ekonomi dengan beban biaya yang sangat tinggi melalui beban kesehatan dan berkurangnya produktivitas sumber daya. Oleh karena itu, dalam meningkatkan roda perekonomian suatu negara tidak lepas dari emisi yang dihasilkan dari produktivitas perekonomian. Hal ini, sejalan dengan penelitian (Arista & Amar, 2019), (Namahoro et al., 2021) Boontome et all. (2017) menyatakan bahwa pertumbuhan ekonomi mendorong peningkatan emisi CO₂ melalui konsumsi energi. Namun, menurut (Dong et al., 2018), menyatakan bahwa CO₂ tidak menjadi pendorong pertumbuhan ekonomi.

Masalah emisi CO₂ transportasi merupakan masalah serius bagi semua negara di dunia karena berdampak pada pemanasan global. Tetapi, untuk saat ini emisi CO₂ juga sebagai pelumas penggerak roda perekonomian suatu negara.

Berikut ini dapat dilihat kondisi emisi CO₂ yang dihasilkan dari sektor transportasi di 6 Negara *ASEAN* pada tahun 2008-2019



Sumber data: *European Commission*

Gambar 1.1

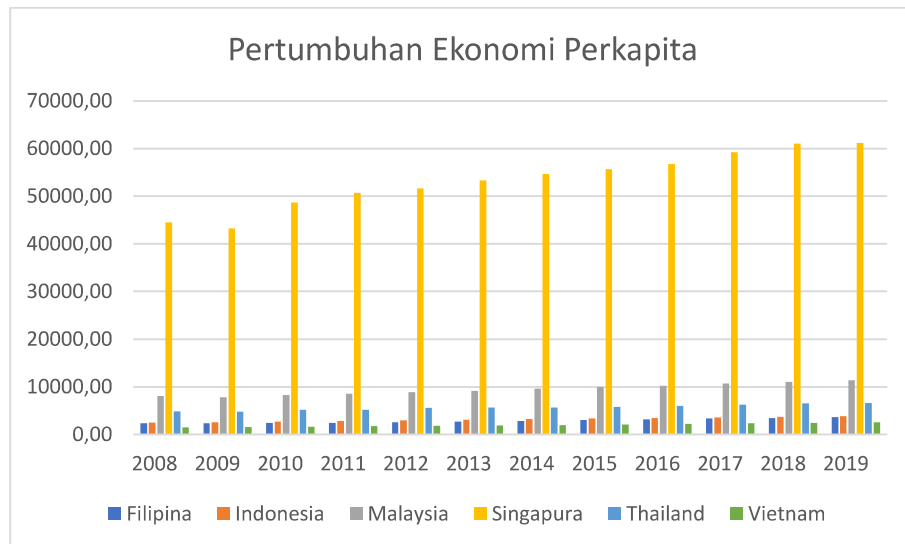
Jumlah Emisi Transportasi di Negara ASEAN Berdasarkan Luas Wilayah

Pada gambar 1.1 terlihat di berbagai negara-negara ASEAN mengalami fluktuasi pada jumlah emisi sektor transportasi tiap tahunnya. Tingkat emisi transportasi tertinggi terdapat di Singapore mencapai 0.010 Mt/Km² pada tahun 2015. Lalu diikuti tingkat emisi transportasi tertinggi kedua yakni Malaysia sebesar 0.00019 Mt/Km² pada tahun 2019. Sedangkan negara yang menghasilkan emisi transportasi terendah yaitu Indonesia sebesar 0.00008 Mt/Km² pada tahun 2019. Kenaikan emisi tertinggi ialah Singapura karena meningkatnya aktivitas perekonomian yang dapat dilihat tingkat PDB Perkapita nya yang terus meningkat tiap tahunnya.

Menurut Todaro and Smith (2011:226), Setiap negara harus menyediakan infrastruktur vital untuk mencapai dan melestarikan perekonomian modern, yang dimulai pembangunan infrastruktur fisik dasar seperti jalan raya dan utilitas lainnya. Jika suatu negara memiliki infrastruktur yang buruk dan tidak memadai dapat menghambat akselerasi pertumbuhan, karena penyediaan

infrastruktur mendorong pertumbuhan investasi dan menumbuhkan sektor perekonomian

Berikut ini dapat dilihat pertumbuhan perekonomian perkapita di 6 negara *ASEAN* tahun 2008-2019.



Sumber data: *Worldbank* 2020

Gambar 1.2
Tingkat Pertumbuhan Ekonomi Perkapita di 6 Negara ASEAN

Berdasarkan gambar 1.2 dapat dilihat tingkat pertumbuhan ekonomi di 6 Negara *ASEAN* mengalami fluktuasi. Negara singapura merupakan negara berpendapatan kapita tertinggi di seluruh negara *ASEAN* pada tiap tahun nya. Pertumbuhan ekonomi pendapatan perkapita tertinggi ialah negara singapura sebesar \$61173,905 pada tahun 2019. Lalu diikuti oleh negara Malaysia sebagai negara pendapatan perkapita sebesar \$11391,692 pada taun 2019 dan yang terendah tingkat pertumbuhan ekonomi perkapita adalah vietnam yakni sebesar \$2604,224. Pada tahun 2019 tingkat pertumbuhan ekonomi pada enam negara *ASEAN* serentak meningkat. Hal ini memperlihatkan adanya fenomena dalam penelitian.

Berdasarkan data dan fenomena diatas menarik minat peneliti untuk membahas pertumbuhan ekonomi dan emisi transportasi dengan melihat bagaimana pengaruh pertumbuhan ekonomi terhadap kualitas lingkungan di sektor transportasi. Dimana pertumbuhan ekonomi di ukur dari pendapatan perkapita suatu negara dan emisi transportasi diukur dari pengeluaran emisi dalam bentuk jumlah *metric ton* dan dibagi dengan luas wilayah. Oleh karena itu penulis melakukan penelitian lebih lanjut yang dituangkan dalam bentuk skripsi yang berjudul **“Pengaruh Pertumbuhan Ekonomi Terhadap Kualitas Lingkungan di 6 Negara ASEAN”**

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas maka dapat dirumuskan masalah adalah sejauh mana pertumbuhan ekonomi mempengaruhi kualitas lingkungan di 6 Negara *ASEAN*?

C. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh pertumbuhan ekonomi terhadap kualitas lingkungan di 6 Negara *ASEAN*

D. Manfaat Penelitian

1. Bagi Kementerian yang terkait dalam mengambil kebijakan di 6 Negara *ASEAN*
2. Bagi Peneliti lebih lanjut tentang pengaruh pertumbuhan ekonomi terhadap kualitas lingkungan di 6 negara *ASEAN*
3. Bagi Mahasiswa sebagai bahan skripsi dalam memperoleh gelar sarjana ekonomi pada jurusan ilmu ekonomi fakultas ekonomi Universitas Negeri Padang.