

**HUBUNGAN PENERAPAN ASPEK KESELAMATAN DAN KESEHATAN
KERJA (K3) TERHADAP PRODUKTIVITAS KERJA MEKANIK
PT. ASTRA INTERNASIONAL DAIHATSU
DAN PT. CAPELLA MEDAN DI KOTA PADANG**

SKRIPSI

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pendidikan Pada Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif
Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang*



**NAUFAL AZLAN
15073071/2015**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN TEKNIK OTOMOTIF
DEPARTEMEN TEKNIK OTOMOTIF
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2022**


HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

**Hubungan Penerapan Aspek Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Terhadap
Produktivitas Kerja Mekanik PT. Astra Internasional Ditinjau dari PT. Capella
Medan di Kota Padang.**

Nama : Naufal Azlan
NIM : 15073071
Program Studi : Pendidikan Teknik Otomotif
Jurusan : Teknik Otomotif
Fakultas : Teknik


Padang, Agustus 2022

Disahkan Oleh :
Pembimbing



Donny Fernandez, S. Pd, M. Sc
NIP. 19790118 200312 1 003

Mengetahui :
Ketua Jurusan Teknik Otomotif



Prof. Dr. Wakkinuddin S.M.Pd
NIP. 19600314 198503 1 003

PENGESAHAN TIM PENGUJI

Nama : Naufal Azlan
NIM : 15073071

Dinyatakan lulus setelah mempertahankan skripsi di depan Tim Penguji
Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif
Jurusan Teknik Otomotif
Fakultas Teknik
Universitas Negeri Padang
Dengan judul

**Hubungan Penerapan Aspek Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)
Terhadap Produktivitas Kerja Mekanik PT. Astra Internasional Daihatsu
dan PT. Capella Medan di Kota Padang.**

Padang, Agustus 2022

Tim Penguji

Nama

Tanda Tangan

1. Ketua : Donny Fernandez, S.Pd, M.Sc.

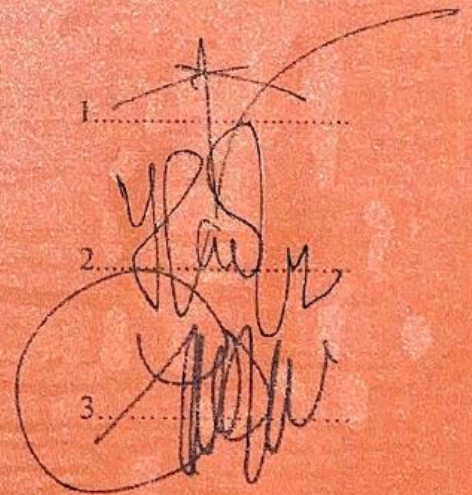
1.....

2. Sekretaris : Prof. Dr. Hasan Maksun, M.T.

2.....

3. Anggota : Nuzul Hidayat, S.Pd, M.T.

3.....



The image shows three handwritten signatures in black ink, each corresponding to a member of the examination team. The signatures are written over horizontal dotted lines. The first signature is at the top, the second in the middle, and the third at the bottom. The signatures are somewhat stylized and difficult to read.



DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK OTOMOTIF
Jl. Prof Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171
Telp.(0751), FT: (0751)7055644,445118 Fax .7055644
E-mail : info@ft.unp.ac.id



Certified Management System
DIN EN ISO 9001:2000
Cert.No. 01.100 086042

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **Naufal Azlan**
NIM/TM : 15073071/2015
Program Studi : Pendidikan teknik Otomotif
Jurusan : Teknik Otomotif
Fakultas : Teknik
Perguruan Tinggi : Universitas Negeri Padang

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi saya dengan judul “Hubungan Penerapan Aspek Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Terhadap Produktivitas Kerja Mekanik PT. Astra Internasional Daihatsu Dan PT. Capella Medan Di Kota Padang.” Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi Universitas Negeri Padang maupun di masyarakat dan negara.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Padang, Agustus 2022

Saya yang menyatakan,



Naufal Azlan

NIM. 15073071/2015

HALAMAN PERSEMBAHAN

الرَّحِيمِ الرَّحْمَنُ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum, Wr. Wb

Alhamdulillah puji syukur kepada Allah SWT, karena atas kehendak dan ridhanya saya dapat menyelesaikan Skripsi ini. Saya sadari skripsi ini tidak akan selesai tanpa doa, dukungan dari berbagai pihak. Dalam kesempatan kali ini saya ingin mengucapkan banyak terimakasih kepada :

Ayahhanda Dasril dan Ibunda Khairati, orang paling hebat di antara yang terhebat yang sampai detik ini selalu mendoakan dan memberikan dukungan luar biasa atas segala urusan saya hingga sampai titik menyanggah gelar sarjana/strata satu (S1) ini. Gelar yang saya persembahkan untuk mereka berdua sebagai bukti bahwa mereka berhasil mendidik seorang putra walaupun dalam keterbatasan. Kepada Ayah, Ibu, Adik-adik, dan keluarga yang selalu menjadi alasan saya untuk tetap semangat, terimakasih atas do'a dan motivasi tiada henti dari kalian.

Teman seperjuangan Jurusan Teknik Otomotif 2015, adinda, dan kakanda Jurusan Teknik Otomotif yang sama-sama berjuang dan selalu memberikan banyak bantuan dan semangat dalam penyelesaian skripsi ini.

Hormat saya



Naufal Azlan
15073077/2015

ABSTRAK

Naufal Azlan. (2022): “Hubungan Penerapan Aspek Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Terhadap Produktivitas Kerja Mekanik PT. Astra Internasional Daihatsu dan PT. Capella Medan di Kota Padang” Skripsi.
Padang: Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif,
Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.

Sumber daya manusia memiliki peranan yang sangat penting dalam sebuah industri untuk mewujudkan keberhasilan dunia usaha. Keselamatan dan kesehatan kerja adalah bidang yang terkait dengan kesehatan, keselamatan dan kesejahteraan manusia yang bekerja di suatu institusi atau perusahaan. keselamatan kerja berfungsi untuk keadaan yang aman bagi mekanik, alat kerja, benda kerja dan lingkungan sekitarnya dari kerusakan maupun kerugian yang menimbulkan penderitaan.

Penelitian dilaksanakan pada tanggal 1 Oktober 2020, sedangkan tempat pelaksanaan penelitian yaitu di *Workshop* PT. Astra Internasional Tbk-Daihatsu Padang Branch dan PT. Capella Medan Cabang Padang. Instrumen yang digunakan dalam penelitian ini adalah kuesioner, kuesioner digunakan untuk memperoleh data tentang aspek keselamatan dan kesehatan kerja (K3) terhadap produktivitas kerja mekanik. Kuesioner merupakan sekelompok pertanyaan yang diberikan secara tertulis kepada 30 orang responden dengan memilih salah satu alternatif jawaban dari setiap pertanyaan secara tertutup. Jenis penelitian ini adalah penelitian deskriptif korelasional yang bertujuan untuk melihat hubungan beserta kekuatannya, juga untuk membuat perkiraan yang didasarkan kepada kuat atau lemahnya hubungan itu.

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah diuraikan maka diperoleh adanya hubungan atau korelasi dari tinjauan penerapan aspek K3 yang signifikan terhadap produktivitas kerja mekanik, dengan koefisien korelasi r hitung (0.972) > r tabel 0.361) dan t hitung (6.064) > t tabel (1.697) pada taraf signifikan 5%. Kekuatan Hubungan Penerapan Aspek K3 Terhadap Produktivitas Kerja Mekanik sebesar 56,8 %.

Kata Kunci: Penerapan Aspek K3, Produktivitas Kerja Mekanik

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti ucapkan kepada Allah SWT, yang telah memberikan segenap rahmat, hidayah, kekuatan, dan kesanggupan. Shalawat beriring salam untuk Baginda Nabi besar kita yaitu Nabi Muhammad SAW sehingga peneliti telah berhasil menulis Skripsi ini dengan judul **“Hubungan Penerapan Aspek Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Terhadap Produktivitas Kerja Mekanik PT. Astra Internasional Daihatsu dan PT. Capella Medan Di Kota Padang”**. Dalam penulisan Skripsi ini, penulis menyampaikan rasa terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. Fahmi Rizal, M.Pd., MT selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
2. Bapak Prof, Dr. Wakhinuddin S, MPd selaku Ketua Jurusan Teknik Otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
3. Bapak Wagino, S.Pd., MPd.T selaku Sekretaris Jurusan Teknik Otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
4. Bapak Donny Fernandez, S.Pd., M.Sc selaku Dosen Pembimbing yang membimbing dan memberikan masukan dalam penulisan Skripsi ini.
5. Bapak Prof. Dr. Hasan Maksum, M.T selaku Dosen Penguji yang membimbing dan memberikan masukan dalam penulisan Skripsi ini.
6. Bapak Nuzul Hidayat, S.Pd., MT selaku dosen Penguji yang membimbing dan memberi masukan dalam penulisan Skripsi ini.
7. Bapak Drs. Erzeddin Alwi, M. Pd selaku Dosen Penasehat Akademik.
8. Bapak/Ibu Dosen Jurusan Teknik Otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
9. Teristimewa kepada kedua Orang Tua dan keluarga besar yang selalu memberi

semangat dan do'a dalam menyelesaikan Skripsi ini.

Semoga bantuan, bimbingan dan arahan yang Bapak/Ibuk serta teman-teman berikan menjadi amal ibadah dan mendapatkan balasan yang berlipat ganda dari Allah SWT. Peneliti menyadari bahwa Skripsi ini belum sempurna, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati, peneliti mengharapkan saran dan kritikan yang konstruktif demi kesempurnaan Skripsi ini.

Padang, 18 Agustus 2022

Penulis

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN COVER	i
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
PENGESAHAN TIM PENGUJI	iii
SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah	5
C. Batasan Masalah	6
D. Rumusan Masalah.....	6
E. Tujuan Penelitian.....	6
F. Manfaat Penelitian.....	7
BAB II	8
A. Kajian Teori.....	8
1. Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	8
2. Produktivitas Kerja	16
3. Hubungan K3 dengan Produktivitas Kerja	24
B. Penelitian Yang Relevan	26
C. Kerangka Konseptual	27
D. Hipotesis Penelitian	28
BAB III	29
A. Desain Penelitian	29
1. Jenis Penelitian	29
2. Waktu dan Tempat Penelitian.....	29
B. Defenisi Operasional Variabel Penelitian.....	29
C. Populasi dan Sampel Penelitian.....	30

1. Populasi.....	30
2. Sampel	31
D. Variabel Penelitian	31
E. Instrumen Penelitian.....	32
1. Bentuk Instrumen.....	32
2. Penyusunan Instrumen	33
3. Uji Coba Instrumen.....	34
F. Teknik Pengumpulan Data	37
G. Teknik Analisa Data	38
BAB IV	46
A. Deskripsi Data	46
1. Variabel Penerapan Aspek K3	47
2. Variabel Produktivitas Kerja Mekanik	49
B. Uji Persyaratan Analisis Data.....	51
1. Uji Normalitas.....	51
2. Uji Linearitas	52
3. Pengujian Hipotesis	52
C. Pembahasan	55
BAB V.....	57
A. Kesimpulan.....	57
B. Saran	57
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN.....	62

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. Populasi Penelitian.....	30
2. Sampel Penelitian.....	31
3. Bobot Penilaian dalam Skala Likert.....	33
4. Kisi–Kisi Instrumen Variabel Bebas (X) Penerapan Aspek K3	33
5. Kisi–Kisi Instrumen Variabel Terikat (Y) Produktivitas Kerja Mekanik.....	34
6. Interpretasi koefisien korelasi nilai r.....	44
7. Deskripsi Data Penelitian.....	46
8. Perhitungan statistik penerapan aspek K3.....	47
9. Distribusi Frekwensi Variabel Penerapan Aspek K3	48
10. Klasifikasi interval koefisien penerapan aspek K3	49
11. Perhitungan Statistik Produktivitas Kerja Mekanik.....	49
12. Distribusi Frekwensi variabel Produktivitas Kerja Mekanik	50
13. Klasifikasi Interval Koefisien Produktivitas Kerja Mekanik	51
14. Rangkuman Hasil Uji Normalitas	51
15. Tabel analisis korelasi	53
16. Analisis uji-t.....	53
17. Tinjauan penerapan aspek K3 terhadap produktivitas kerja mekanik	54

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1. Kerangka Konseptual Penelitian	27
2. Histogram Penerapan Aspek K3	48
3. Histogram Produktivitas Kerja Mekanik	50
4. Membagikan Angket Penelitian Pada Responden	92
5. Memberikan Petunjuk Pengisian Angket Penelitian.....	92
6. Pengisian Angket Penelitian Oleh Responden	93
7. Memberikan Petunjuk Pengisian Angket Penelitian.....	93
8. Memberikan Petunjuk Pengisian Angket Penelitian.....	94
9. Pengisian Angket Penelitian Oleh Responden	94
10. Membagikan Petunjuk Pengisian Angket Penelitian	95
11. Memberikan Petunjuk Pengisian Angket Penelitian.....	95
12. Memberikan Petunjuk Pengisian Angket Penelitian.....	96
13. Pengisian Angket Penelitian Oleh Responden	96
14. Memberikan Petunjuk Pengisian Angket Penelitian.....	97
15. Pengisian Angket Penelitian Oleh Responden	97
16. Pengisian Angket Penelitian Oleh Responden	98
17. Pengisian Angket Penelitian Oleh Responden	98
18. Pengisian Angket Penelitian Oleh Responden	99
19. Memberikan Petunjuk Pengisian Angket Penelitian.....	99
20. Memberikan Petunjuk Pengisian Angket Penelitian.....	100
21. Pengisian Angket Penelitian Oleh Responden	100
22. Memberikan Petunjuk Pengisian Angket Penelitian.....	101
23. Memberikan Petunjuk Pengisian Angket Penelitian.....	101

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1. Surat Izin Observasi PT. Capella Medan	62
2. Surat Izin Observasi PT. Astra Internasional Daihatsu.....	63
3. Surat Izin Melakukan Penelitian di Pasundan Motor.....	64
4. Surat Izin Melakukan Penelitian di 234 Motor	65
5. Surat Izin Melakukan Penelitian di PT. Daihatsu	66
6. Surat Balasan Penelitian di Pasundan Motor	67
7. Surat Balasan Penelitian di 234 Motor.....	68
8. Surat Balasan Penelitian di PT. Capella Medan.....	69
9. Angket Uji Coba	70
10. Tabulasi Uji Coba Angket Penelitian.....	75
11. Analisis Uji Coba Instrumen.....	77
12. Analisis Uji Coba Instrumen Penelitian.....	79
13. Angket Penelitian.....	81
14. Tabel Nilai r <i>Product Moment</i>	86
15. Tabel Distribusi t.....	87
16. Tabel Nilai Distribusi F.....	88
17. Dokumentasi	92

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Sumber daya manusia memiliki peranan yang sangat penting dalam sebuah industri untuk mewujudkan keberhasilan dunia usaha. Faktor-faktor industri seperti mesin, dan material dapat bermanfaat apabila diolah dengan baik oleh sumber daya manusia itu sendiri. Bagi karyawan atau mekanik dapat bekerja dengan baik apabila aspek Keselamatan dan Kesehatan Kerja diperhatikan secara menyeluruh. Keselamatan dan Kesehatan Kerja untuk selanjutnya disingkat dengan K3 mempengaruhi produktivitas suatu perusahaan. Di dalam produksi, produktivitas ditopang oleh tiga pilar utama yaitu Kuantitas (*Quantity*), Kualitas (*Quality*), dan keselamatan (*Safety*). Produktivitas hanya dapat dicapai jika ketiga unsur produktivitas di atas berjalan secara seimbang.

Menurut Undang-undang No.1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja dan Undang-undang No. 13 Tahun 2003 pada pasal 86 dan 87, tentang perlindungan keselamatan dan kesehatan kerja (K3). Undang-undang tersebut menekankan bahwa setiap perusahaan wajib melaksanakan program keselamatan dan kesehatan kerja sebagai hak tenaga kerja. Pelaksanaan program keselamatan dan kesehatan kerja bagi karyawan sangatlah penting karena bertujuan untuk menciptakan sistem keselamatan dan kesatuan kerja dengan melibatkan unsur manajemen, tenaga kerja, kondisi dan lingkungan kerja yang terintegrasi dalam rangka mengurangi kecelakaan.

Majunya dunia industri secara pesat, maka dalam kebanyakan hal berlangsung pulalah peningkatan intensitas kerja operasional dan tempo kerja para pekerja. Hal tersebut memerlukan pengerahan tenaga secara intensif dari para pekerja. Sumber Daya Manusia (SDM) bagi perusahaan sangat diperlukan untuk menjalankan aktivitas organisasinya sebagai pelaksana penting dalam mengelola produksi agar tercapai tujuan yang telah ditetapkan oleh perusahaan. Jika tempat kerja tidak terorganisir dan banyak terdapat bahaya, maka kecelakaan dan absen tak terhindarkan.

Berdasarkan data *International Labour Organization* (ILO) tahun 2013, 1 pekerja di dunia meninggal setiap 15 detik karena kecelakaan kerja dan 160 pekerja mengalami sakit akibat kerja. Pada tahun 2012, ILO mencatat angka kematian dikarenakan kecelakaan dan penyakit akibat kerja (PAK) sebanyak 2 juta kasus setiap tahun. Badan Penyelenggaraan Jaminan Sosial (BPJS) ketenagakerjaan mencatat terjadi 147.000 kasus kecelakaan kerja sepanjang 2018, atau 40.273 kasus setiap hari. Dari jumlah itu, sebanyak 4.678 kasus (3,18 %) berakibat kecacatan, dan 2.575 (1,75 %) kasus berakhir dengan kematian.

Masalah kurangnya manajemen K3 yang ada di perusahaan dan industri merupakan cikal bakal terjadinya kecelakaan akibat kerja. Disebabkan karena perusahaan tidak menyediakan alat-alat pengaman yang seringkali dianggap sebagai suatu yang tidak perlu dan kurang alat kerja atau alat produksi yang digunakan dalam keadaan tidak baik atau tidak layak pakai. Karena itulah penyebab utama kecelakaan adalah adanya ketimpangan pada sistem

manajemen. Setelah mengetahui dan memahami hal tersebut diatas, maka diperlukan adanya sosialisasi penerapan K3 yang baik agar tercapai pula produktivitas kerja yang diinginkan.

Seperti pada PT. Astra Internasional Tbk-Daihatsu Padang Branch dan PT. Capella cabang Padang yang merupakan suatu perusahaan yang bergerak di bidang industr otomotif, memiliki potensi yang bisa merugikan pekerja seperti: kebakaran, keracunan, dan kecelakaan kerja. Potensi bahaya kebakaran di perusahaan disebabkan oleh benda padat bukan logam (ban, kertas, kayu, plastik), bahan cair yang mudah terbakar (bensin, minyak pelumas, *thiner*), benda atau barang yang berhubungan dengan listrik (panel listrik, travo, komputer), serta benda atau barang logam (sodium, magnesium, aluminium).

Kondisi ini terlihat pada saat peneliti melakukan Observasi di PT. Astra Internasional Tbk-Daihatsu Padang Branch yang mana peralatan (K3) dan aturan telah tersedia dengan baik, perusahaan tetap menjalankan sistem K3 sesuai prosedur, tetapi secara aktual peneliti melihat adanya beberapa orang dari mekanik memiliki kesadaran yang kurang tentang pentingnya keselamatan dalam bekerja seperti sedikit oli yg tercecer mengakibatkan bahaya saat bekerja dan juga tangan terjepit saat melakukan suatu pekerjaan, yang mana berpengaruh penting terhadap produktivitas kerja dan aspek kesehatan ataupun keselamatan.

Pada saat peneliti melakukan Observasi di PT. Capella Medan Cabang Padang yang mana tidak adanya ruangan pengecatan ulang (*repainting room*). Menurut Undang-undang No. 1 Tahun 1970 pada BAB II Ruang Lingkup pasal

2 ayat 2 tentang Keselamatan Kerja. Undang-undang tersebut mengemukakan “ketentuan-ketentuan yang berlaku di tempat kerja dimana terdapat atau menyebar suhu, kelembaban, debu, kotoran, api, asap, gas, hembusan angin, cuaca, sinar atau radiasi, suara atau getaran”.

Perusahaan tetap mengingatkan sistem K3 sesuai prosedur, tapi mekanik secara faktual tidak mengindahkan tentang sistem keselamatan dan kesehatan kerja di *workshop*. Perusahaan tetap menjalankan sistem K3 sesuai prosedur, yang mana berpengaruh penting terhadap produktivitas kerja dan aspek kesehatan ataupun keselamatan.

Menurut Sedarmayanti (2011) pada dasarnya penyebab timbulnya kecelakaan dapat dilihat dari tiga faktor penyebab kecelakaan yaitu faktor lingkungan, faktor manusia, dan faktor mesin/alat. Faktor lingkungan yaitu keadaan tidak aman dari lingkungan atau ruangan kerja. Faktor manusia yaitu tindakan tidak aman dari manusia seperti sengaja melanggar peraturan keselamatan dan kesehatan kerja yang diwajibkan dalam bekerja. Faktor mesin/alat yaitu peralatan dan mesin-mesin yang tidak dijaga atau kerusakan teknis, tetapi frekuensi terjadinya kecelakaan kerja lebih banyak terjadi karena faktor manusia, karena manusia yang paling banyak berperan dalam menggunakan peralatan di suatu perusahaan. Dengan adanya penerapan K3 sangat membantu dalam menangani permasalahan tersebut. Oleh karena itu keberadaan K3 berupaya untuk menjamin keselamatan dan kesehatan pekerja serta lingkungan hidup agar terwujud nuansa kerja yang aman, sehat dan

selamat serta menunjang produktivitas kerja bagi pekerja maupun pada pihak konsumen di perusahaan.

Produktivitas mekanik diukur dari kualitas kerja, kuantitas kerja, ketepatan waktu, tingkat keahlian, kemampuan bekerja, disiplin dan keinginan bekerja. Kemampuan kerja dapat dilihat dari kesadaran para pekerja untuk meningkatkan produktivitas kerjanya dan mengikuti peraturan-peraturan yang ditetapkan. Kemampuan kerja dapat dilihat dari kemampuan pekerja menyelesaikan pekerjaannya dengan baik dan tepat waktu. Lingkungan kerja dapat dilihat dari tingkat kepedulian perusahaan kepada pekerja seperti adanya tanda peringatan dan tanda bahaya yang berfungsi sehingga karyawan menjadi lebih diperhatikan.

Dengan adanya penerapan aspek K3 sangat membantu dalam menangani permasalahan tersebut. Oleh karena itu keberadaan K3 berupaya untuk menjamin keselamatan dan kesehatan pekerja serta lingkungan hidup agar terwujud nuansa kerja yang aman, sehat dan selamat serta menunjang produktivitas kerja bagi mekanik maupun pada pihak konsumen di perusahaan.

B. Identifikasi Masalah

Dari latar belakang di atas dapat dikemukakan identifikasi masalah sebagai berikut:

1. Sistem manajemen dan peralatan pendukung K3 belum tersedia dengan baik.
2. Masih ada kondisi yang memungkinkan untuk menyebabkan terjadinya kecelakaan kerja.

3. Masih kurangnya perhatian pekerja atau mekanik terhadap betapa pentingnya menggunakan alat keselamatan kerja dan alat kerja sesuai *SOP*.
4. Adanya pengaruh produktivitas kerja pada mekanik yang mengabaikan pentingnya penerapan aspek K3 di *workshop*.

C. Batasan Masalah

Berdasarkan latar belakang dan identifikasi masalah di atas bahwa penerapan aspek keselamatan dan kesehatan kerja ditinjau terhadap produktivitas kerja mekanik, maka penelitian ini batasi pada hubungan penerapan aspek keselamatan dan kesehatan kerja terhadap produktivitas kerja mekanik. Agar suatu perusahaan atau bengkel dapat lebih meningkatkan penerapan aspek K3 dan mekanik memperoleh produktivitas kerja yang maksimal. Mekanik yang diteliti adalah mekanik pada bengkel PT. Astra Internasional Tbk-Daihatsu Padang Branch dan PT. Capella Medan Cabang Padang.

D. Rumusan Masalah

Sesuai dengan latar belakang, identifikasi masalah dan pembatasan masalah yang dikemukakan, maka rumusan masalah penelitian ini adalah sebagai berikut : apakah penerapan aspek keselamatan dan kesehatan kerja (K3) berhubungan terhadap produktivitas kerja mekanik ?

E. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian merupakan salah satu alat kontrol yang dapat dijadikan petunjuk supaya penelitian ini dapat berjalan sesuai dengan yang diinginkan. Adapun tujuan penelitian ini untuk mengetahui bagaimana

penerapan aspek keselamatan dan kesehatan kerja (K3) terhadap produktivitas kerja mekanik.

F. Manfaat Penelitian

1. Hasil penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai bahan masukan bagi pengembangan ilmu pengetahuan, terutama yang berkaitan dengan sistem K3 dan produktivitas kerja.
2. Sebagai bahan masukan bagi perusahaan atau bengkel dalam rangka peningkatan produktivitas kerja, kenyamanan dan mutu mekanik pada bengkel.