

ABSTRAK

Stefani Ibrah Furqan. 2021. “Pengaruh Variasi *Roller Weight* Terhadap Pemindahan Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor Honda Beat FI.” *Skripsi, Padang: Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif, Jurusan Teknik Otomotif, Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.*

Penelitian ini membahas tentang pengaruh variasi *roller weight* terhadap pemindahan daya dan torsi pada sepeda motor Honda Beat FI. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar daya dan torsi yang dihasilkan dari perubahan variasi *roller weight*.

Penelitian ini menggunakan metode eksperimen dengan jenis eksperimental semu. Penelitian ini dilakukan pada Honda Beat FI, dalam penelitian ini menggunakan variasi berat *roller weight* 9 gram, 12 gram dan 15 gram (standar).

Hasil penelitian pada 7500 rpm untuk daya dan 6500 untuk torsi sesuai dengan spesifikasi pabrikan, menunjukkan bahwa perubahan variasi *roller weight* 9 gram mendapatkan daya sebesar 5,80 KW atau turun sebesar 1,69% dan pada *roller weight* 12 gram mendapatkan daya sebesar 5,32 KW atau turun 9,80% dibandingkan *roller weight* standar (15 gram). Hasil torsi pada *roller weight* 9 gram mendapatkan hasil sebesar 7,55 Nm atau turun sebesar 7,13% dan *roller weight* 12 gram menghasilkan 7,58 Nm atau turun sebesar 6,76% dibandingkan *roller weight* standar (15 gram).

Kata kunci : *Roller Weight*, Daya, Torsi