

ABSTRAK

M. Ansori : Pengaruh Penggunaan *Roller CVT Racing* dengan Pegas *CVT Racing* Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Motor Bensin Menggunakan Bahan Bakar Peralite dan Pertamina

Penelitian ini membahas tentang pengaruh penggunaan *roller cvt racing* dengan pegas *cvt racing* terhadap konsumsi bahan bakar motor mesin menggunakan bahan bakar pertalite dan pertamax melihat jenis bahan bakar yang irit, pada transmisi otomatis sepeda motor cenderung sangat mudah dilakukan penggantian komponen termasuk penggantian *roller cvt* dan pegas *cvt* sehingga masyarakat sering mengganti komponen tersebut untuk performa mesin yang dibutuhkan dan bahan bakar yang digunakan berkualitas. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui *roller* dan pegas yang mana paling tepat digunakan sesuai kebutuhan pengendara terhadap konsumsi bahan bakar. Metode yang digunakan adalah metode eksperimen, penelitian ini dilakukan di departemen laboratorium pengujian kendaraan teknik otomotif UNP. Objek penelitian ini adalah sepeda motor Honda Beat FI tahun 2018.

Pada perlakuan penggunaan *roller racing* dengan pegas *racing* serta jenis bahan bakar pertalite dan pertamax di dapatkan konsumsi bahan bakar yang paling irit pada *roller racing* dengan *pegas racing* dengan bahan bakar pertalite dengan persentase perbedaan 9% pada putaran mesin 4500 rpm dan menggunakan bahan pertalite dengan pegas *racing* dengan *roller racing* sebesar 7 % pada putaran 550 rpm. Setelah melalui uji persentase yang signifikan dapat dikatakan *roller racing* dan pegas *racing* menggunakan bahan bakar pertalite dan pertamax disarankan untuk penggunaan konsumsi bahan bakar yang paling irit.

Kata Kunci : Konsumsi Bahan Bakar, Sepeda Motor, *Roller racing*