

RINGKASAN

“Pengaruh Fasilitas *U-Turn* Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Jalan Prof. Dr. Hamka, KM 0,89, Air Tawar, Padang)”

Jalan Prof. Dr. Hamka adalah jalan yang terletak di Kota Padang, merupakan jalan kolektor yang memiliki karakteristik berupa jalan penghubung antar kota dengan volume lalu lintas yang relatif tinggi. Dari masing–masing ruas jalan telah dilengkapi dengan median beserta bukaan median untuk mengakomodir gerakan *u-turn*, namun *u-turn* di Jalan Prof. Dr. Hamka, KM 0,89 masih ada masalah adanya kendaraan yang parkir di pinggir jalan/badan jalan (*off street parking*) dan adanya pemandu ilegal yang mengakibatkan arus lalu lintas macet. Berdasarkan uraian diatas penulis tertarik untuk membahas mengenai pengaruh fasilitas *u-turn* terhadap kinerja ruas jalan (Studi kasus: Jalan Prof. Dr. Hamka, KM 0,89, Air Tawar, Padang). Tujuan dilakukan proyek akhir ini adalah untuk mengetahui tundaan pada fasilitas *u-turn* di Jalan Prof. Dr. Hamka, KM 0,89, untuk mengetahui panjang antrian pada fasilitas *u-turn* dan untuk mengetahui dampak tundaan dan panjang antrian dari fasilitas *u-turn*.

Dalam pengolahan data merujuk pada panduan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (1997), data yang diambil di lapangan yaitu, volume kendaraan lalu lintas, volume kendaraan putar balik arah (*U-Turn*), waktu tunggu, waktu tundaan. Dari hasil tinjauan tentang pengaruh fasilitas *u-turn* terhadap kinerja ruas jalan, didapatkan banyaknya kendaraan lalu lintas arah utara sebanyak 3662,3 smp/jam, untuk kendaraan putar balik terjadi pada *u-turn* arah utara dengan jumlah kendaraan sebanyak 415,65 smp/jam. Hal ini menyebabkan waktu tunggu dan waktu tundaan meningkat dan terjadi panjang antrian, untuk penggunaan *u-turn* di Jalan Prof. Dr. Hamka, KM 0,89 telah sesuai penempatan, namun untuk kelancaran arus lalu lintas sering terganggu salah satunya kemacetan, hal ini disebabkan terdapat pemandu ilegal dan adanya kendaraan yang parkir di pinggir jalan/badan jalan (*off street parking*) yang mengakibatkan terjadinya kemacetan pada ruas jalan tersebut.