ABSTRAK

Perawatan dan Perbaikan Sistem Kelistrikan Engine Stand Motor Diesel L300

Oleh: Nofsilwan

Engine Stand Mitsubishi L300 yang digunakan sebagai Tugas Akhir dalam keadaan tidak terawat, yaitu pada sistem kelistrikan mesin. Sehingga, sistem kelistrikan mesin seperti sistem pengisian dan sistem starter tidak normal. Akibat permasalahan tersebut maka performa dari Engine Stand Mitsubishi L300. Tujuan dari perawatan dan perbaikan sistem kelistrikan mesin Engine stand yang digunakan sebagai Tugas Akhir agar menjadi normal kembali dan dapat digunakan Dosen dan Mahasiswa untuk proses belajar mengajar di workshop Otomotif Fakultas Teknik UNP. Proses perawatan dan perbaikan sistem kelistrikan mesin pada Engine Stand Mitsubishi L300 terdiri dari: proses pembongkaran komponen-komponen sistem kelistrikan mesin, proses pemeriksaan komponen-komponen sistem kelistrikan mesin, proses perawatan dan perbaikan komponen-komponen sistem kelistrikan mesin dan proses pemasangan komponen-komponen sistem kelistrikan mesin. L300 sudah kembali pada keadaan normal sehingga dapat digunakan sebagai media pembelajaran di workshop Otomotif Fakultas Teknik UNP. Baterai akan habis jika digunakan secara terus menerus. Untuk mengatasi hal tersebut perlu dipasang sistem pengisian. Prinsip kerja sistem pengisian adalah menghasilkan arus generataor yang tegangannya dikendalikan oleh regulator, sehingga dapat menjaga kesetabilan pada baterai, yaitu berkisar antara 13,8-14,8 Volt.

Kata Kunci : Perawatan dan Perbaikan, Sistem Kelistrikan , Motor Diesel.