ABSTARK

Perawatan dan Perbaikan Sistem Pengapian Engine Stand Toyota Innova 1TR-FE".

Oleh: Marta Rizo

Penulisan laporan tugas akhir ini adalah sebagai sarana pendukung bagi mahasiswa untuk memudahkan saat praktikum pada Engine Stand Toyota Innova mengenai sistem pengapian dan terdapat engine stand Toyota Innova 1TR-FE sebagai sarana pembelajaran sistem EFI, namun kurang efektif sebab mesin tidak bisa dihidupkan karena rangkaian kelistrikan yang berantakan, sistem pengapian yang tidak bekerja, dan karet injector sudah keras, sehingga mesin tidak bisa bekerja sesuai dengan peruntukannya, sehingga proses praktikkum tidak berjalan dengan baik.

Metode yang dipakai dalam penelitian ini adalah metode observasi untuk mengumpulkan data pada bahan proyek tugas akhir dan menggunakan metode pustaka untuk melakukan kajian-kajian teoritis dengan mencari data melalui buku-buku literatur yang berhubungan dengan obyek tugas akhir. Analisis data yang ada dapat disimpulkan dari hasil pemeriksaan komponen sistem pengapian direct ignition system (DIS) tersebut masih dalam angka spesifikasi atau harus melakukan penggantian komponen. Pemeriksaan komponen meliputi pemeriksaan busi secara visual, pemeriksaan kerenggangan celah busi, pemeriksaan tegangan input koil, pemeriksaan loncatan api pada koil, pemeriksaan tahanan camshaft position sensor, pemeriksaan tahanan crankshaft position sensor.

Dari hasil pemeriksaan komponen sistem pengapian DIS Toyota Kijang Innova 1TR-FE secara visual terdapat komponen dengan kondisi masih baik dan memenuhi standar spesifikasi yang tercantum pada manual book service sistem pengapian Toyota Kijang Innova 1TR-FE.

Kata Kunci: Sistem pengapian, Toyota Kijang Innova, Service Mobil