

## **ABSTRAK**

Pengaruh Variasi Roller Weight terhadap Pemindahan Daya dan Torsi pada Sepeda Motor Honda Beat FI.

**Oleh:** Stefani Ibrah Furqan

Penelitian ini membahas tentang pengaruh variasi roller weight terhadap pemindahan daya dan torsi pada sepeda motor Honda Beat FI. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar daya dan torsi yang dihasilkan dari perubahan variasi roller weight.

Penelitian ini menggunakan metode eksperimen dengan jenis eksperimental semu. Penelitian ini dilakukan pada Honda Beat FI, dalam penelitian ini menggunakan variasi berat roller weight 9 gram, 12 gram dan 15 gram (standar).

Hasil penelitian pada 7500 rpm untuk daya dan 6500 untuk torsi sesuai dengan spesifikasi pabrikan, menunjukkan bahwa perubahan variasi roller weight 9 gram mendapatkan daya sebesar 5,80 KW atau turun sebesar 1,69% dan pada roller weight 12 gram mendapatkan daya sebesar 5,32 KW atau turun 9,80% dibandingkan roller weight standar (15 gram). Hasil torsi pada roller weight 9 gram mendapatkan hasil sebesar 7,55 Nm atau turun sebesar 7,13% dan roller weight 12 gram menghasilkan 7,58 Nm atau turun sebesar 6,76% dibandingkan roller weight standar (15 gram).

**Kata Kunci :** Roller Weight, Daya, Torsi