ABSTRAK

Studi Tentang Implementasi K3 Oleh Mekanik PT. Dipo Internasional Pahala Otomotif

Oleh: Abdul Rahmat

Keselamatan dan kesehatan kerja (K3) merupakan hal yang sangat penting diterapkan dalam setiap perusahaan, bukan saja di perusahaan besar namun mencakup seluruh kegiatan yang dapat menimbulkan kecelakaan kerja. Berdasarkan Undang-Undang No. 13 Tahun 2003 Pasal 86 Ayat 1 dan 2, menyebutkan perusahaan harus mempersiapkan sarana-prasarana sistem menajemen K3 sebagai upaya pencegahan kecelakaan kerja dan program-program yang yang memberikan gambaran atau edukasi tentang penerapan sistem manajemen K3 yang tujuannya untuk mengurangi angka kecelakaan kerja di perusahaan. Salah satu perusahaan yang diharapkan dapat menerapkan sistem manajemen K3 adalah PT. Dipo Internasional Pahala Otomotif.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif dengan pendekatan deskriptif. Metode penelitian kualitatif menghasilkan data dalam bentuk kata-kata, gambar dan bahasa, pada suatu konteks khusus yang alamiah dengan memanfaatkan berbagai metode ilmiah (Moleong, 2012:6). Pendekatan deskriptif adalah suatu penelitian yang ditunjukan untuk mendeskripsikan dan menganalisis data yang berupa fenomena, peristiwa, aktivitas sosial, sikap, prilaku kerja dan pemikiran seseorang. Penghimpunan data dilakukan dengan seksama, mencakup deskripsi dalam kontek detail yang dibahas serta dilengkapi dengan data observasi, wawancara dan dokumentasi.

Berdasarkan hasil penelitian yang telah peneliti lakukan bahwa penerapan sistem manajemen K3 belum dapat diterapkan dengan baik oleh mekanik bengkel PT. Dipo Internasional Pahala Otomotif hal tersebut dapat dilihat dari indikator dan sub indikator. Dimana ada 6 indikator dan 14 sub indikator yang menjadi pedoman peneliti dalam melakukan penelitian yang mana setiap indikator dan sub indikator masih belum bisa diterapkan dengan baik meskipun ada beberapa sub indikator sudah dapat diterapkan. Hambatan yang dihadapi dalam pengimplementasian sistem manajemen K3 oleh mekanik bengkel PT. Dipo Internasional Pahala Otomotif yaitu tidak diadakan pelatihan K3 kepada mekanik, tidak adanya organisasi atau tim khusus yang melakukan penanganan dan pengarahan K3, serta kurangnya pemahaman mekanik tentang K3, upaya yang dilakukan untuk mengatasi hal tersebut adalah dengan melakukan briefing dan penyebarluasan informasi mengenai K3.

Kata Kunci: Kesehatan Kerja, Keselamatan Kerja, Mekanik