

## ABSTRAK

**Aina Ramiza Hrp. 2021.** Perancangan Ruang Kemudi dan Posisi Berkendara Pada Kendaraan *Urban Electric* UNP

Ruang kemudi adalah komponen pada mobil kendaraan yang berfungsi sebagai tempat pengemudi menjalankan mobil. Rancangan ruang kemudi sangat mempengaruhi performa pengemudi dalam mengemudikan mobil. Penelitian ini bertujuan untuk merancang ruang kemudi kendaraan *urban electric* yang ergonomi. Ruang kemudi yang ergonomi dapat meningkatkan performa dan menurunkan tingkat kelelahan bagi pengemudi. Faktor-faktor ergonomi yang diterapkan pada perancangan ini adalah data antropometri, *display*, dan biomekanik.

Dalam perancangan ruang kemudi kendaraan *urban electric* dilakukan pengukuran antara dimensi produk, data antropometri pengemudi, dan sudut anggota tubuh ideal pengemudi. Berdasarkan pengukuran tersebut didapatkan hasil akhir kursi kemudi dengan ukuran tinggi kursi 138 cm, lebar kursi 44 cm, tinggi sandaran 70 cm, lebar sandaran 40 cm, dan kedalaman 5 cm. Hasil uji coba posisi berkendara pada kendaraan *urban electric* memiliki tingkat kenyamanan yang baik namun karena dimensi ruang yang tidak terlalu luas mengakibatkan adanya keterbatasan pengemudi dalam bergerak. Maka dari itu pengembangan rancangan ruang kemudi sangat diperlukan untuk meningkatkan performa mobil dan menerapkan aspek-aspek ergonomi dengan baik.

**Kata Kunci :** Perancangan, Ruang Kemudi, Ergonomi.