

ABSTRAK

Rafika Efendi. (2021): PENGARUH PENGGUNAAN VARIASI *SHOCK ABSORBER* TERHADAP *EFFICIENCY* REDAMAN GETARAN PADA MOBIL TOYOTA AVANZA 1.3 G M/T

Perkembangan jumlah penduduk di Indonesia yang setiap tahunnya mengalami peningkatan hal ini juga diiringi dengan meningkatnya kebutuhan masyarakat yang semakin kompleks. Salah satu faktor yang terus mengalami peningkatan dari tahun ke tahun adalah sektor otomotif yaitu kebutuhan masyarakat akan kendaraan, baik itu kendaraan roda dua maupun roda empat. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui berapa *efficiency* redaman yang dihasilkan oleh *Shock Absorber Original*, *Shock Absorber KYB Premium*, dan *Shock Absorber Aspira* dan untuk mengetahui *shock absorber* mana yang lebih bagus dalam meredam getaran.

Penelitian ini menggunakan metode eksperimen yang dilakukan di Workshop Pengujian Kendaraan Teknik Otomotif UNP dengan menggunakan Toyota Avanza 1.3 G M/T. Pengambilan data penelitian dilakukan tiga kali pada tiap pengujian.

Hasil penelitian yang dilakukan pada kendaraan Toyota Avanza 1.3 G M/T.

1) Penggunaan *shock absorber* sangat berpengaruh terhadap *efficiency* redam pada suspensi kendaraan, dimana hasil pengujian tanpa *shock absorber* jauh lebih rendah dari pada pengujian dengan menggunakan *shock absorber*. 2) Sejalan dengan penambahan pembebanan pada kendaraan, pada *Shock Absorber Original*, *Shock Absorber Kayaba Premium*, dan *Shock Absorber Aspira* tidak memiliki perubahan yang signifikan. 3) Sesuai dengan data hasil pengujian dapat disimpulkan bahwasannya *efficiency* redam tertinggi ada pada *Shock Absorber Original*.

Kata Kunci

Toyota Avanza 1.3 G M/T, Shock Absorber, Efficiency.