

ABSTRAK

Ari Saputra. 2021. “Pengaruh Variasi Berat *Roller* Dan Pegas *Pulley Secondary Continuosly Variable Transmission (CVT)* Terhadap Daya Dan Torsi Sepeda Motor *Matic* 110 cc” *skripsi, padang: program studi pendidikan teknik otomotif, jurusan teknik otomotif, fakultas teknik universitas negeri padang.*

Penelitian ini membahas tentang pengaruh variasi berat *Roller* dan pegas *Pulley Secondary Continuosly Variable Transmission (CVT)* terhadap daya dan torsi sepeda motor *Matic* 110 cc. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar daya dan torsi yang dihasilkan dari perubahan variasi berat *Roller* dan pegas CVT.

Penelitian ini menggunakan metode eksperimen dengan jenis eksperimental semu. Penelitian ini dilakukan pada Honda Beat Sporty Cbs 110 cc dalam penelitian ini menggunakan variasi berat *Roller* 13,15,17 gram dengan menggunakan pegas standar, kemudian *Roller* 13,15,17 gram dengan menggunakan pegas *racing* 1500, dan *Roller* 13,15,17 gram dengan menggunakan pegas *racing* 2000.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa perubahan variasi berat *Roller* dengan pegas CVT dapat meningkatkan daya dan torsi dengan menggunakan *Roller* 13 gram menggunakan pegas 2000 didapatkan hasil daya terbaik sebesar 8,17 HP atau naik sebesar 1,34% dan hasil torsi terbaik didapatkan pada angka 9,18 N.m atau naik sebesar 4,14 % dari *Roller* dan pegas CVT standar.

Kata kunci : Variasi *Roller* Dan Pegas CVT, Daya, Torsi