

RINGKASAN

TINJAUAN PENEMPATAN DAN PENGGUNAAN RAMBU DAN MARKA JALAN DI UNIVERSITAS NEGERI PADANG

Rambu lalu lintas dan marka jalan memberikan keterangan atau informasi kepada pemakai jalan mengenai peraturan dan petunjuk yang dibutuhkan untuk mencapai arus lalu lintas yang aman dan nyaman. Di Universitas Negeri Padang, terdapat berbagai macam rambu-rambu lalu lintas dan marka jalan, secara keseluruhan jika dilihat sudah tertata dengan baik, akan tetapi masih muncul beberapa masalah seperti pelanggaran terhadap rambu lalu lintas, beberapa rambu tidak berfungsi secara optimal, kurang efektifnya penempatan rambu dan parkir yang tidak sesuai dengan marka. Dari latar belakang tersebut penulis melakukan peninjauan terhadap penempatan dan penggunaan rambu dan marka jalan di Universitas Negeri Padang.

Dalam pengolahan data merujuk pada Panduan Penempatan Fasilitas Perlengkapan Jalan dari Departemen Perhubungan Tahun 2013, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34 Tahun 2014, Petunjuk Teknis Perlengkapan Jalan dari Direktur Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2013 dan Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir dari Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 1998, data yang diambil di lapangan yaitu, tinggi penempatan rambu, ukuran daun rambu, jarak penempatan rambu, ukuran marka, kondisi rambu dan marka serta jumlah pelanggaran terhadap rambu dan marka. Dari hasil tinjauan, sebanyak 110 rambu diperoleh tinggi penempatan rambu yang sesuai 12 dan 98 tidak sesuai, ukuran daun rambu yang sesuai 23 dan 87 tidak sesuai, jarak penempatan rambu yang sesuai 58 dan 52 tidak sesuai, ukuran tinggi dan ukuran lebar alas kerucut lalu lintas sesuai, sedangkan tinggi pita reflektif atas dan tinggi pita reflektif bawah tidak sesuai, ukuran lebar atas dan lebar alas *water barrier* sesuai, sedangkan ukuran panjang serta tinggi tidak sesuai, ukuran marka parkir tidak ada yang sesuai dari 10 marka yang di survey, kondisi rambu lalu lintas 34 baik, 1 terhalang oleh dinding, 74 pudar dan 1 rusak, kondisi kerucut lalu lintas dan *water barrier* rata-rata pudar, 10 marka parkir yang di survey semuanya pudar, serta jumlah pelanggaran terhadap rambu dan marka 27067 dan 74975 tidak pelanggaran.