

RINGKASAN

PENGARUH PENAMBAHAN SERBUK KACA SEBAGAI *FILLER* TERHADAP KUAT TEKAN *PAVING BLOCK*

Aplikasi *paving block* pada ruas jalan sudah banyak dijumpai di berbagai daerah karena proses pemasangan yang mudah, dan mampu menahan beban dalam batas tertentu. Hal ini dikarenakan *paving block* memiliki ciri khas yaitu memberikan kesan keindahan dan *artistic* yang terbentuk dari warnanya dan berbentuk pola-pola menarik pada bagian permukaannya (Fajaryanto, 2013). Selain itu, karena pemasangannya yang mudah dan dapat menahan beban sampai batas tertentu. Namun pada kenyataannya, penggunaan *paving block* sebagai jalan sering mengalami kerusakan berupa keretakan bahkan hancurnya *paving block* sehingga memiliki masa layan yang rendah. Maka dari itu dilakukan berbagai penelitian sebagai upaya untuk meningkatkan kualitas *paving block* terutama dari segi kuat tekan. Seperti pada penelitian ini yang menggunakan serbuk dari limbah kaca sebagai bahan tambahan terhadap *paving block*. Tujuan dari proyek akhir ini adalah untuk mengetahui pengaruh penambahan serbuk dari limbah kaca sebagai *filler* terhadap kuat tekan *paving block* dengan menggunakan metode berupa pengujian di Laboratorium Bahan Bangunan dan Mekanika Tanah, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Negeri Padang. Dari hasil pengujian yang telah dilakukan, diperoleh pada umur 7 hari terjadi kenaikan kuat tekan sampel uji *paving block* dengan persentase 1%, 3%, 6%, dan 12% apabila dibandingkan dengan dengan sampel uji *paving block* normal. Hal serupa juga untuk hari ke-14 pengujian. Pada hari ke-28 untuk sampel uji *paving block* dengan persentase 1%, 3%, dan 12% serbuk kaca juga mengalami kenaikan, namun untuk sampel uji *paving block* dengan persentase 6% mengalami penurunan. Kesimpulan yang dapat diambil dari pengujian ini adalah dengan adanya penambahan serbuk kaca sebagai *filler* terjadi peningkatan kuat tekan *paving block*.