

## ABSTRAK

**Yuhannisa. 2021.** Analisis Kelayakan Trotoar Sebagai Jalur Evakuasi Pejalan Kaki di Universitas Negeri Padang.

Aktifitas evakuasi bukan suatu kegiatan yang rutin dilakukan oleh masyarakat. Evakuasi erat kaitannya dengan keselamatan dan keamanan pelakunya. Dalam melakukan evakuasi hal yang perlu diperhatikan adalah bagaimana proses evakuasi lancar dan dapat mengantarkan pelakunya ke tempat tujuan. Penilaian terhadap jalur evakuasi menjadi sangat penting menimbang jalur evakuasi merupakan sarana yang akan digunakan oleh pelaku evakuasi itu sendiri. Ketersediaan sarana dan prasarana yang baik untuk evakuasi menjadi faktor utama kelancaran proses evakuasi, terkhusus untuk evakuasi yang dilakukan dengan berjalan kaki. Berjalan kaki merupakan aktifitas yang sehari-hari dilakukan. Salah satu fasilitas pejalan kaki diantaranya adalah trotoar. Penelitian ini bertujuan untuk menilai kelayakan trotoar untuk digunakan sebagai jalur evakuasi bagi pejalan kaki.

Menjadikan trotoar mampu menampung arus pejalan kaki pada saat evakuasi (kondisi *emergency*), dibutuhkan penilaian berdasarkan kondisi tersebut. Metode penilaian trotoar dilakukan dengan memakai standar penilaian pada saat kondisi normal yang disesuaikan dengan persyaratan jalur evakuasi. Penilaian kelayakan trotoar pada penelitian ini menggunakan standar dari *Global Walkability Index* (GWI), serta standar jalur evakuasi oleh BNPB. Berdasarkan standar tersebut, diperoleh 4 parameter penilaian yaitu 1) konektivitas segmen trotoar dan Tempat Evakuasi Sementara (TES), 2) kondisi fisik trotoar, 3) ketersediaan fasilitas penunjang jalur berjalan, 4) hambatan pada jalur berjalan.

Dari hasil penelitian, diperoleh parameter 4 memiliki nilai tertinggi hampir diseluruh segmen, untuk parameter dengan penilaian rendah terdapat pada parameter 2 dan 3. Berdasarkan akumulasi nilai setiap segmen maka diperoleh kawasan Universitas Negeri Padang berada dalam kategori kuning atau cukup layak untuk digunakan sebagai jalur evakuasi pejalan kaki dengan skor 56,51.

Kata Kunci : Jalur evakukasi, trotoar, *Walkability*