RINGKASAN

Angga Jonius, 2020: "Evaluasi Jalan Angkut Dump Truck *Komatsu Hd785-7* Untuk Produksi Penambangan Dari Front Pit Limit Ke *Crusher VI* Pada Tambang Batu Kapur Di PT. Semen Padang"

Berdasarkan data produksi batu kapur pada area *pit limit* yang telah direncanakan yaitu sebesar 639.900 ton/bulan sedangkan realisasinya di lapangan hanya 1201 ton/jam atau 344.327 ton/bulan. Dapat dilihat dari data tersebut terget yang direncanakan perusahaan tidak tercapai.

Geometri jalan yang tidak memenuhi standar membuat produktivitas alat angkut menurun, sehingga target produksi tidak tercapai yang dapat dilihat pada saat jalan dilalui oleh *dump truck komatsu HD785-7* yang berpapasan, salah satu *dump truck komatsu HD785-7* harus memperlambat laju kendaraan atau berhenti dikarenakan lebar jalan lurus dan tikungan belum memenuhi standar geometri jalan tambang.

Kondisi lebar jalan lurus aktual untuk segmen A-B, B-C, C-D, D-E, E-F, F-G, G-H, H-I, I-J, J-K, K-L, L-M, M-N, N-O, O-P adalah 12,85m: 13,75m: 11,15m: 15,20m: 17,73m: 18,15m: 17,22m: 17,50m: 20,40m: 19,87m: 14,35m: 18,75m: 15,30m: 16,42m: dan 13,59m. Sedangakan lebar jalan tikungan untuk tikungan B, C, D, E, H, I, L adalah 16,13m: 13,11m: 22,33m: 20,24m: 18,45m: 19m dan 21,26m. Sehingga perlu diperbaikan karena lebar jalan standar pada kondisi lurus adalah 25 meter dan pada tikungan 27 meter.

Key words: jalan tambang, target produksi, lebar jalan, lebar jalan.