

## RINGKASAN

### **Pengaruh Parkir di Badan Jalan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan**

#### **(Studi Kasus: Jl. M. Yamin di Depan Kantor Polresta sampai di Depan Balai Kota Lama, Kota Padang)**

Parkir di badan jalan merupakan hambatan samping yang dapat mempengaruhi stabilitas penggunaan jalan yang dapat mengakibatkan tundaan hingga kemacetan. Jalan M. Yamin adalah salah satu jalan di Kota Padang yang ramai dikunjungi karena pada kawasan ini terdapat beberapa fasilitas umum seperti, Pasar Raya, Kantor Polresta, Kantor Balai Kota lama, Taman Imam Bonjol. Kondisi jalan M. Yamin yang pada badannya terdapat tempat parkir bisa menyebabkan terjadinya penurunan tingkat pelayanan jalan. Oleh karena itu perlu adanya tinjauan lebih lanjut mengenai pengaruh parkir di badan jalan terhadap tingkat pelayanan jalan di Jalan M. Yamin Kota Padang. Berdasarkan hasil perhitungan diperoleh volume parkir mobil pada badan Jalan M. Yamin tertinggi sebanyak 361 kendaraan dan volume parkir sepeda motor 153 kendaraan dengan indeks parkir mobil rata-rata sebesar 0,8 dan dapat menampung 95 SRP dan indeks parkir rata-rata sepeda motor 1,13 yang membutuhkan SRP 230 kendaraan. Akumulasi parkir mobil tertinggi sebanyak 84 kendaraan dan akumulasi parkir sepeda motor 22 kendaraan. Indeks parkir mobil rata-rata 0,8 dan 1,13 pada parkir sepeda motor Jalan M. Yamin tidak memadai untuk menampung kendaraan yang parkir. Pada kasus yang ditemukan di Jalan M. Yamin ini, parkir mempengaruhi fungsi jalan hingga terjadi tundaan yang membuat laju lalu lintas tidak stabil dan ketertiban masyarakat dalam memarkir kendaraan dikedua sisi badan jalan juga mempengaruhi penurunan kapasitas jalan tersebut. Kapasitas jalan saat ada parkir sebesar 3381 smp/jam dan saat tidak ada parkir 3769 smp/jam sehingga terdapat penurunan kapasitas jalan sebesar 388 smp/jam jika ada parkir di badan jalan. Data ini menjelaskan dengan adanya parkir di badan jalan akan mempengaruhi kapasitas jalan dan akan menyebabkan tundaan hingga kemacetan oleh penyempitan jalan. Merujuk pada hasil pengolahan data indeks parkir dan kapasitas jalan serta tidak adanya lahan parkir yang disediakan untuk kendaraan sepeda motor dapat diasumsikan adanya penurunan pada tingkat pelayanan jalan.