



PENGARUH KERAPATAN VEGETASI TERHADAP POLA SEBARAN INTENSITAS KEBISINGAN LALU LINTAS

Anggi Pumar¹, Paus Iskarni²
Program Studi Geografi FIS UNP
Email: angqipumar18@gmail.com

ABSTRAK

Kebisingan merupakan polusi suara yang dapat mengganggu aktivitas makhluk hidup di dunia. Kebisingan atau polusi suara keberadaannya sangat identik dengan aktivitas manusia yang beragam dan berasosiasi dengan tempat-tempat keramaian (hiruk-pikuk) atau padat penduduk. Tujuan review artikel ini untuk menganalisis pengaruh kerapatan vegetasi terhadap pola sebaran intensitas kebisingan lalu lintas. Hasil penelitian yang diperoleh dari pengaruh kerapatan vegetasi terhadap pola sebaran intensitas kebisingan lalu lintas adalah bahwa intensitas kebisingan terbagi menjadi dua yaitu intensitas kebisingan dasar dan intensitas kebisingan gabungan. Peningkatan intensitas kebisingan dipengaruhi oleh volume lalu lintas dan kecepatan kendaraan bermotor. Intensitas kebisingan lalu lintas yang disebabkan oleh aktivitas transportasi dapat dikendalikan dengan penanaman pohon di pinggir ruas jalan raya. Pada intensitas kebisingan rendah terdapat dalam area yang memiliki tingkat kerapatan vegetasi tinggi (dominan). Area yang memiliki tingkat kerapatan vegetasi tinggi menghasilkan nilai intensitas kebisingan rendah karena vegetasi yang dominan mampu mengurangi nilai intensitas kebisingan lintas sehingga pola sebaran intensitas kebisingan pada daerah tersebut lebih dekat atau terbatas jangkauan area yang terpapar kebisingan.

Kata Kunci: Kebisingan lalu lintas, Kerapatan vegetasi, Pola sebaran

ABSTRACT

Noise is noise pollution that can disrupt the activity of living things in the world. Noise or noise pollution is very identical to human activities that are diverse and associated with crowded places (hustle and bustle) or densely populated. The purpose of this article review is to analyze the effect of vegetation density on the distribution pattern of traffic noise intensity. The results obtained from the effect of vegetation density on the pattern of distribution of traffic noise intensity is that the noise intensity is divided into two, namely the basic noise intensity and the intensity of the noise noise. The increase in noise intensity is influenced by traffic volume and motor vehicle speed. The intensity of traffic noise caused by transportation activities can be controlled by planting trees on the edge of the highway. At low noise intensity found in areas that have a high level of vegetation density (dominant). Areas that have a high level of vegetation density are characterized by low noise intensity values because the dominant vegetation is able to reduce the value of cross noise intensity so that the pattern of noise intensity distribution in these areas is closer or limited to the range of areas exposed to noise.

Keywords: *Traffic noise, Vegetation density, Distribution pattern*