

ABSTRAK

Pengaruh Penanaman Modal dalam Negeri, Penanaman Modal Asing, dan Infrastruktur Transportasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi

Oleh: Novira Putri Ayunda

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh penanaman modal dalam negeri, penanaman modal asing dan infrastruktur transportasi terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia, jenis penelitian ini adalah penelitian kuantitatif dan yang digunakan adalah data sekunder dari tahun 1980 sampai tahun 2019 yang dikumpulkan melalui dokumentasi dan instansi terkait. Penelitian ini menggunakan analisis regresi linear berganda dan Error Correction Model (ECM).

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa, penanaman modal dalam negeri tidak berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia dalam jangka panjang di tandai dengan probabilitas sebesar $0,1997 > \alpha = 5\%$, begitu juga dalam jangka pendek penanaman modal dalam negeri tidak berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi dengan probabilitas $0,3585 > \alpha = 5\%$, penanaman modal asing berpengaruh signifikan dalam meningkatkan pertumbuhan ekonomi di Indonesia dalam jangka panjang dengan probabilitas sebesar $0,0137 < \alpha = 5\%$, begitu juga dalam jangka pendek penanaman modal asing berpengaruh signifikan dalam meningkatkan pertumbuhan ekonomi Indonesia dengan probabilitas $0,0227 < \alpha = 5\%$, Infrastruktur transportasi dalam jangka panjang berpengaruh signifikan dalam meningkatkan pertumbuhan ekonomi di Indonesia dengan probabilitas $0,0000 < \alpha = 5\%$, sedangkan dalam jangka pendek Infrastruktur transportasi pendek tidak berpengaruh signifikan dalam meningkatkan pertumbuhan ekonomi di Indonesia dengan probabilitas $0,2563 > \alpha = 5\%$. Diperlukan perhatian penuh terhadap investasi dalam negeri, karena dengan meningkatnya investasi dalam negeri dapat memberikan dampak positif bagi perekonomian Indonesia, melalui multiplier effect di berbagai sektor ekonomi. selain itu juga dapat mengurangi kebutuhan masyarakat akan modal asing, yang dapat meningkatkan swasembada negara dan dapat mengurangi beban utang luar negeri.

Kata Kunci : Penanaman Modal, Penanaman Modal Asing, Infrastruktur Transportasi, Pertumbuhan Ekonomi