

ABSTRAK

Perawatan dan Perbaikan Sistem Pengapian Mesin Toyota Kijang 7K

Oleh: Afif Perdana Putra

Tujuan utama dari sistem pengapian engine stand toyota kijang 7k ini adalah sebagai sarana pendukung bagi mahasiswa untuk memudahkan dan menguasai mata kuliah motor bensin terutama pada sistem pengapian. Maka tugas akhir ini bertujuan agar engine stand toyota kijang 7k bisa digunakan kembali pada saat praktikum serta menambah media pembelajaran agar dapat memudahkan mahasiswa pada saat praktikum dalam menganalisa sistem pengapian. Pada tugas akhir ini mengkaji sistem pengapian adalah untuk memasok percikan didalam silinder, didekat ujungnya dari langkah kompresi, untuk menyalakan yang terkompresi biaya uap udara bahan bakar. Agar percikan melompati celah udara 0,6 mm dalam kondisi atmosfer normal (1 bar), tegangan diperlukan 2-3 KV. Untuk percikan melompati celah serupa di silinder mesin, memiliki kompresi rasio 8:1, sekitar 8 KV diperlukan. Setelah dilakukan pemasangan dan pengecatan engine stand. Maka diharapkan sistem pengapian engine toyota kijang 7k kembali seperti semula dan dapat digunakan kembali untuk praktikum pada Jurusan Teknik Otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.

Kata kunci :Perawatan,Perbaikan, Sistem Pengapian Toyota Kijang 7K.