

## ABSTRAK

### Pengaruh Variasi Bahan Kanvas Rem Terhadap Keausan Pada Sepeda Motor

Oleh: Vecrisman

Penelitian yang dilakukan berawal dari keprihatinan penulis tentang kecelakaan yang terjadi, salah satunya disebabkan oleh kanvas rem yang kurang berfungsi dengan baik. Pengendara tidak menyadari kanvas rem yang digunakan bertahan lama atau cepat ausnya. Konsep pengereman hal yang tidak dapat dihindarkan adalah keausan. Keausan terjadi apabila dua buah benda yang saling menekan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui “pengaruh variasi bahan kanvas rem terhadap keausan” pada sepeda motor. Penelitian yang digunakan adalah penelitian kuantitatif, eksperimental semu (*quasi experimental research*), dimana eksperimental-semu secara khas mengenai keadaan praktis yang didalamnya tidak mungkin untuk mengontrol semua variabel kecuali beberapa dari variabel-variabel tersebut.

Hasil penelitian diketahui (1) Kecepatan 40 km/jam keausan paling besar terjadi kanvas rem bahan non asbestos sisi A rata-rata keausan  $19,6 \times 10^{-2}$  (gr/mm<sup>2</sup> .m), sedangkan sisi B dengan rata-rata keausan  $19,3 \times 10^{-2}$  (gr/mm<sup>2</sup> .m), yang paling kecil mengalami keausan kanvas rem bahan keramik dengan rata-rata keausan pada sisi A  $11,6 \times 10^{-2}$  (gr/mm<sup>2</sup> .m), sisi B rata-rata keausan  $11,6 \times 10^{-2}$  (gr/mm<sup>2</sup> .m). (2) Kecepatan 60 km/jam mengalami keausan lebih cepat kanvas rem non asbestos dengan rata-rata keausan sisi A  $63,3 \times 10^{-2}$  (gr/mm<sup>2</sup> .m), sisi B rata-rata keausan  $56,6 \times 10^{-2}$  (gr/mm<sup>2</sup> .m), yang paling kecil mengalami keausan kanvas rem dengan bahan keramik, pada sisi A rata-rata keausan  $40 \times 10^{-2}$  (gr/mm<sup>2</sup> .m), sisi B rata-rata keausan  $40 \times 10^{-2}$  (gr/mm<sup>2</sup> .m).

Kata kunci : **Kanvas Rem, Sepeda Motor**