

ABSTRAK

Perbandingan Penggunaan Merek Kampas Rem Terhadap Jarak dan Waktu Pengereman Pada Sepeda Motor

Oleh: Ulil Amri

Peningkatan penjualan kendaraan bermotor di Indonesia terutama sepeda motor semakin pesat seiring dengan semakin berkembangnya kepemilikan kendaraan bermotor di Indonesia. Sepeda motor adalah alat transportasi yang paling banyak digunakan oleh masyarakat karena memiliki beberapa kelebihan antara lain : harganya yang relatif murah, hemat bahan bakar, mudah dioperasikan dan bebas terjebak kemacetan. Potensi kecelakaan di jalanpun mengikuti, banyak penyebab kecelakaan di jalanan salah satunya adalah faktor kendaraan yaitu bermasalahnya sistem pengereman. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui: (1) jarak pengereman dari berbagai merek kampas rem pada sepeda motor Supra x 125. (2) waktu pengereman dari berbagai merek kampas rem pada motor Supra x 125.

Metode penelitian yang digunakan adalah penelitian komparatif. Metode ini digunakan untuk membandingkan dua variabel atau lebih. Dapat juga membandingkan kesamaan pandangan dan perubahan-perubahan pandangan orang, grup atau negara, terhadap kasus, terhadap orang, peristiwa, atau ide-ide.”

Berdasarkan penelitian ini didapat kesimpulan bahwa: (1) jarak pengereman menggunakan kampas rem dengan berbagai merek adalah berbeda. Jarak pengereman dengan kampas rem R1` adalah 37,75 meter, kampas rem merek R2 39,04 meter, kampas rem merek R3 42,37 meter, kampas rem merek R4 43,16, kampas rem merek R5 36,54. Meter. (2) jarak pengereman paling pendek setelah mengganti kampas R5, jarak paling jauh menggunakan kampas R4.

Kata Kunci: Variasi Merek, Waktu Pengereman