ABSTRAK

Rancang Bangun Sistem Rem Mobil Urban Listrik Hemat Energi

Oleh: Opi Tananda

Kendaraan merupakan alat transportasi modern yang sangat di butuhkan oleh masyarakat umum untuk menunjang aktifitas masyarakat di era globalisasi. Setiap tahun negara-negara maju di dunia selalu melakukan perkembangan industri dengan pesat karena dipengaruhi oleh adanya penemuan-penemuan teknologi baru dimana memiliki kualitas yang baik dan memenuhi standar, baik dari segi komponen maupun umur penggunaan yang tahan lama. Perkembangan transportasi dan teknologi telah berkembang sangat pesat, tidak terkecuali pada bidang hemat energi termasuk pemakaian bahan bakar pada kendaraan bermotor. Dalam sistem rem pada mobil urban listrik memiliki cara kerja sama halnya seperti sistem rem hidrolik pada umumnya, yang mana pada saat pedal rem ditekan maka tuas penekan menekan piston pada master rem sehingga menimbulkan tekanan hidrolik, kemudian piston menekan fluida yang berada didalam sistem, dan tekanan tersebut diteruskan ke pipa rem. Tekanan tersebutditeruskan ke piston pada caliper dan kemudian diteruskan kembali kekampas rem, sehingga piringan bergesekan dengan kampas rem dan mengakibatkan putaran roda berkurang hingga kendaraan berhenti karena adanya perubahan tenaga kinetik menjadi panas. Proses perakitan sistem rem hidrolik pada mobil urban listrik terdiri dari (1) pemasangan piringan pada hub roda, (2) pemasangan *brake pad* pada caliper, (3) pemasangan selang rem, (4) pemasangan master silinder, (5) pemasangan tuas rem, (6) pemasangan caliper rem, (7)pengisian minyak rem, (8) *bleading.*

Kata kunci : SISTEM PENGEREMAN, MOBIL URBAN LISTRIK HEMAT ENERGI