

## **ABSTRAK**

### **Pemeriksaan Perbaikan dan Perawatan Sistem Pengisian Toyota Kijang Innova 1TR-FE**

**Oleh: Ilmazali**

Tujuan penulisan proyek akhir ini adalah untuk melakukan perawatan sistem pengisian pada Toyota Kijang Innova 1TR-FE. Permasalahan yang akan di bahas meliputi komponen sistem pengisian, cara kerja sistem pengisian, pembongkaran, pemeriksaan, dan perawatan sistem pengisian.

Baterai akan habis jika digunakan secara terus menerus. Untuk mengatasi hal tersebut perlu adanya sistem pengisian pada kendaraan. *Alternator* berfungsi untuk merubah energi mekanik yang didapatkan dari mesin menjadi energi listrik. Energi mekanik mesin dihubungkan oleh *pulley* yang kemudian memutar rotor sehingga membangkitkan arus bolak balik pada stator yang diubah menjadi arus searah oleh *diode* sebelum digunakan oleh komponen-komponen kendaraan yang membutuhkan atau pun untuk mengisi baterai kendaraan, sehingga dapat menjaga kestabilan pada baterai, yaitu berkisar antara 13,8-14,8 Volt.

Melakukan perawatan sistem pengisian secara teratur dapat menghindari kerusakan saat berkendara, sehingga pengemudi merasa aman dan nyaman. Perawatan yang harus dilakukan pada sistem pengisian adalah melakukan pemeriksaan pada baterai, *alternator* dan komponen-komponen lainnya. Apabila terjadi kerusakan pada salah satu komponen sistem pengisian, gantilah komponen tersebut dengan part yang asli.

**Katakunci: PERAWATAN SISTEM PENGISIAN**