

## **ABSTRAK**

### **Perbaikan dan Perawatan Rangkaian Pengapian Mitsubishi Colt 120**

**Oleh: Harryan Dhika Lenardo**

Tujuan utama dari perbaikan dan perawatan sistem pengapian Mitsubishi Colt 120 ini adalah sebagai sarana pendukung bagi mahasiswa untuk memudahkan untuk menguasai mata kuliah Ototronik terutama pada sistem pengapian ini bertujuan agar Mitsubishi Colt 120 bisa di gunakan kembali pada saat praktikum serta menambah media pembelajaran agar dapat memudahkan mahasiswa pada saat praktikum dalam menganalisa sistem pengapian. Pada tugas akhir ini mengkaji sistem pengapian untuk menghasilkan pembakaran diperlukan campuran bahan bakar dengan udara yang dihasilkan oleh sistem pengapian, yakni busi pada ruang bakar pembakaran mesin. Loncatan listrik pada busi menghasilkan voltase yang sangat tinggi kira-kira sampai 8.000 volt yang terjadi karena adanya gap atau celah dari ujung elektroda busi. Voltase yang sangat tinggi itu harus diisi dari penyuplai/pemasok yang baik, yakni dari sebuah baterai kendaraan sekitar 12 volt.

Untuk menghasilkan tegangan yang tinggi untuk mengadakan bunga api di antara elektroda busi sehingga campuran bahan bakardan udara dibakar secara sempurna walaupun kecepatan berubah ubah Setelah dilakukan perbaikan dan perawatan Mitsubishi Colt 120 maka diharapkan sistem pengapian Mitsubishi Colt 120 kembali seperti semula dan dapat digunakan kembali untuk praktikum pada Jurusan Teknik Otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.

**Kata Kunci: PERAWATAN SISTEM PENGAPIAN, MITSUBUSHI COLT 12**