

ABSTRAK

Perbandingan Penggunaan Variasi Lubang Injector Terhadap Daya dan Torsi pada Sepeda Motor Beat PGM-FI 110 Cc

Oleh: Achmad Eka Saputra

Penelitian ini membahas tentang perbandingan penggunaan variasi lubang injector terhadap daya dan torsi pada sepeda motor Beat PGM-FI 110 CC dengan menggunakan 3 variasi lubang injector yaitu injector lubang 4, injector lubang 6 dan injector lubang 8. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui perbandingan pengaruh penggunaan variasi lubang injector terhadap daya dan torsi yang dihasilkan oleh objek penelitian. Jenis penelitian ini adalah penelitian eksperimen atau true experimental research. Objek penelitian ini adalah sepeda motor Beat PGM-FI 110 CC. Pada perlakuan penggunaan injector lubang 8 dengan torsi dan daya yang dihasilkan masing-masing sebesar 6,15 Kw dan 9,166667 N.n dengan persentasi penurunan masing-masing sebesar 0,98% dan 0,843% jika dibandingkan dengan daya dan torsi yang dihasilkan oleh injector lubang 6. Sedangkan pada injector lubang 4 juga mengalami peningkatan torsi yaitu 9,103333 dengan persentase peningkatan sebesar 0,147% jika dibandingkan dengan torsi yang dihasilkan oleh injector lubang 6. Namun mengalami penurunan pada daya yaitu 6,053333 dengan persentase penurunan sebesar 0,60% jika dibandingkan dengan injector lubang 6. Setelah melalui uji banding menggunakan uji T dengan taraf signifikan 5% dapat dikatakan kenaikan daya dan torsi pada perlakuan menggunakan injector lubang 8 tidak signifikan, sedangkan pada injector lubang 4 dapat dikatakan kenaikan torsi tidak signifikan, mengalami penurunan daya yang tidak signifikan. Berbanding terbalik dari pengujian rata-rata daya dan torsi pada injector lubang 8 dan injector lubang 4.

Kata kunci : DAYA DAN TORSI, BEAT PGM-FI 110