ABSTRAK

Reni Puspa Handayani. 2020 : Pemetaan Lokasi Rawan Kecelakaan KeretaApi Di Kota Padang

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui : 1) lokasi rawan kecelakaan *(black site)* dan angka kecelakaan keretaapi di Kota Padang. 2) karakteristik lokasi rawan kecelakaan *(black site)* kereta api. 3) upaya yang telah dan akan dilaksankan dalam mengatasi kecelakaan kereta api di Kota Padang. Jenis penelitian ini adalah deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Dalam menganalisis lokasi rawan kecelakaan kereta api, peneliti menggunakan: 1) metode *equivalent accident number*. 2) metode *upper control limit*. Hasil dari penelitian ini yaitu: 1) lokasi rawan kecelakaan *(black site)* kereta api teridentifikasi pada perlintasan: a) simpang Anak Air, Kelurahan Lubuk Buaya. b) simpang Sekolah Menengah Atas 7, Jalan Bungo Tanjuang. c) kilometer 18, antara Stasiun Tabing dengan Stasiun Duku. 2) secara umum karakterisitik lokasi rawan kecelakaan kereta api adalah kurangnya palang pintu perlintasan kereta api, kurangnya rambu-rambu lalu lintas kereta api serta gaya hidup manusia. 3) upaya telah dilaksanakan dalam mengatasi rawan kecelakaan kereta api adalah menutup pintu perlintasan liar kereta api dan yang akan dilaksanakan yaitu setiap perlintasan kereta api sebidang liar akan ditutup lalu diberikan pengalihan jalan kolektor.

Kata Kunci :Peta; KeretaApi; Rawan Kecelakaan