ABSTRAK

HADIAN NESA (17074017/2017): Perawatan Kelistrikan Motor Supra Fit *New* Tugas Akhir. Padang: Program Studi Teknik Otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang

Pembimbing : Dr. Bahrul Amin, ST,M.Pd

Tujuan tugas akhir ini adalah mengatasi kelemahan-kelemahan agar sistem kelistrikan berfungsi dengan baik dalam segala kecepatan.

Proses pengerjaan tugas akhir ini adalah menganalisis dan menemukan gejala kerusakan sistem kelistrikan sepeda motor supra fit *new.*

Hasil dari laporan tugas akhir ini adalah komponen kelistrikan bodi terdiri dari lampu kepala, lampu rem, lampu sen, dan klakson. Secara umum cara kerja rangkaian tersebut semuanya berawal dan berakhir pada tepat yang sama, yaitu sumber listrik (baterai), cara kerjanya adalah harus berawal dari alternator yang berfungsi membangkit harus AC kemudian menuju rectifier. Kerusakan pada komponen sistem penerangan dan kelistrikan bodi antara lain, arus listrik dari baterai yang tidak cukup untuk memenuhi suplai kebutuhan listrik menuju koponen penerangan, sebabnya bisa dikarenakan tegangan batrai melemah, atau tidak pada standarnya yaitu 12volt. bisa digunakan karena kabel tidak terhubun dengan baik,, ataupun hambatan dari kabel terlalu besar akibatnya arus listrik tidak bisa masuk secara normal.

Kata kunci: Perawatan Sistem Kelistrikan Motor Supra fit *New* kembali dengan standar.