

ABSTRAK

Frandika Naury (17074015): Analisis Distribusi Gaya Roda Mobil Hemat Energi Prototype Diesel Arrow Concept

Dosen Pembimbing : Milana, ST, M.Sc, Ph.D

Analisis pada roda mobil hemat energi *Arrow Concept* diperlukan agar mobil hemat energi kategori *prototype* diesel tersebut lebih efisien, sehingga meminimalisir terjadinya keausan pada roda dan ban mobil.

Beban terdistribusi adalah beban yang diberikan secara merata pada seluruh bagian. Jadi distribusi gaya pada roda merupakan beban pada kendaraan yang diterima secara merata pada setiap bagian roda dan ban, sehingga meminimalisir terjadi keausan pada roda dan ban mobil *Arrow Concept*.

Distribusi gaya pada roda dapat dilakukan dengan perhitungan secara konvensional dan juga dengan menggunakan perhitungan secara matematis, sehingga diperoleh perbandingan perhitungan distribusi gaya pada roda mobil hemat energi *Arrow Concept*.

Kata Kunci : Analisis roda, Beban Terdistribusi, Perhitungan Distribusi