

ABSTRAK

Faizal Sukma. 2021. **ANALISIS RANGKAIAN KELISTRIKAN BODI PADA YAMAHA MIO - J**, Tugas Akhir. Teknik Otomotif. Fakultas Teknik. Universitas Negeri Padang.

Tujuan penulisan Proyek Akhir ini adalah untuk mengetahui konstruksi , prinsip kerja kelistrikan Yamaha Mio-J, dan menganalisis permasalahan yang terjadi pada kelistrikan bodi Yamaha Mio-J. Pembuatan Proyek Akhir menggunakan metode praktik langsung. Tujuan dari praktik Proyek Akhir adalah untuk menganalisis fungsi, cara kerja dan masalah yang sering terjadi pada sistem kelistrikan bodi Yamaha Mio-J. Hasil analisis dijelaskan sebagai berikut : (1) Sistem kelistrikan pada Yamaha Mio-J terdiri atas (a) Sistem penerangan yang berfungsi sebagai sebagai penerangan pada kendaraan dan memberikan tanda-tanda kepada pengendara lain pada saat akan berhenti sehingga pengendara akan aman dari kecelakaan. (b) Sistem signal yang terdiri dari lampu tanda belok, klakson, lampu indikator dan instrumennya. Sistem signal berfungsi sebagai tanda-tanda kepada pengendara lain pada saat akan membelok, memberi tanda lewat klakson kepada pengendara lain pada saat akan menyalip dan kondisi bahan bakar masih banyak atau sudah habis.(2) Sistem kelistrikan pada sepeda motor terbuat dari rangkaian kelistrikan yang berbeda-beda, namun rangkaian tersebut semuanya berawal dan berakhir pada tempat yang sama, yaitu sumber listrik (baterai).

Kata kunci : Kelistrikan Bodi, Sistem Penerangan, Sistem Signal.