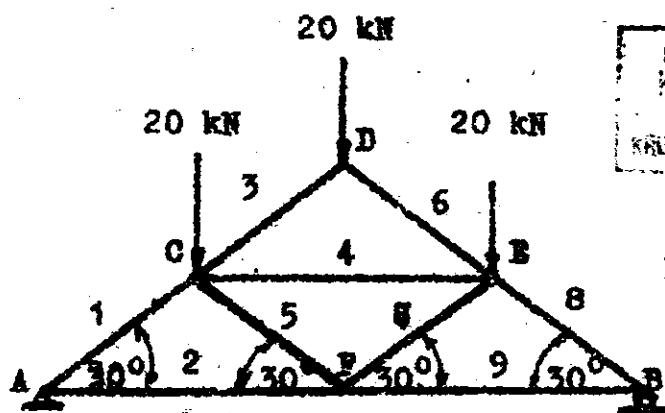


MEKANIKA TEKNIK

SERIAL KEKUATAN BAHAN

469.1/40/85



PERPUSTAKAAN IKIP PADANG
KOLEksi DIJANGILU
TIDAK DIPINJAMKAN
KAROOGA DIPAKAI DALAM PERPUSTAKAAN

BLEH
BRS. BARMAWI



PAKULTAS PENDIDIKAN TEKNOLOGI DAN KEJURUAN
INSTITUT KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN

PADANG

1984

NATA PENGANTAR

Buku merupakan bahagian yang tak terpisahkan dari suatu sistem pendidikan, bahkan merupakan faktor yang cukup penting untuk melepaskan diri dari ketertinggalan ilmu pengetahuan dan teknologi yang terus tumbuh dan berkembang.

Penyusunan buku ini merupakan rasional usaha untuk mengatasi berbagai kesulitan dalam memahami beberapa konsep ilmu Teknik, khususnya Mekanika Teknik Kekuatan Bahan, yang menghendaki adanya pembuktian dan penyelidikan.

Secara prinsip keseluruhan isi yang terkandung di dalam buku ini sudah dicobakan berulangkali melalui kegiatan Praktikum di Laboratorium dengan hasil yang cukup memuaskan.

Demi kesempurnaan buku ini penulis menerima kritik dan saran dari pembaca. Akhir kata, : penulis mengucapkan banyak terima kasih.

Padang, Oktober 1984.

MAJLIS PERPUSTAKAAN IKIP PADANG	
DATEKAN NEL	23 - 3 - 1985
SIMPAN/HARGA	Hadirah
KOLEksi	K1
NO. PENDAFTARAN	469/HZ/85-mi (2)
KLAIFIKASI	620.1 Dar mi

DAFTAR ISI

BAB.

HALAMAN

KATA PENGANTAR	1
DAFTAR ISI	1
DAFTAR GAMBAR	1
DAFTAR TABEL	1
I. GELAGAR	1
A. Reaksi Titik Tumpuan Secara Grafis	1
B. Gaya-gaya Batang	6
II. TITIK BERAT DAN MOMEN LEMBAM BIDANG	13
A. Titik Berat	13
B. Momen Lembam Bidang	14
C. Tahanan Momen	19
D. Dalil Pergeseran	21
III. PEMBEBANAN	25
A. Pembebanan Titik	26
B. Pembebanan Terbagi Merata	32

DAFTAR PUSTAKA.

DATENKARTE AMBAR

DAFTAR TABEL

TABEL.

HALAMAN

I. MACAM-MACAM TITIK TUMPUAN	1
II. MOMEN LEMBAM DAN TAHANAN MOMEN LINEAR	15

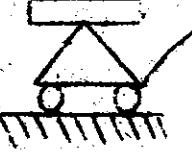
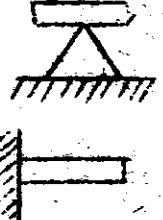
TAB
GELAGAR

A. Reaksi Tumpuan Secara Grafis.

Tumpuan adalah suatu titik perletakan atau tumpangan dari gelagar atau bim. Biasanya suatu bim yang datar, ditunjang dengan dua buah tumpuan atau beban. Maka seluruh gaya yang bekerja pada bim termasuk beratnya sendiri akan ditahan oleh tumpuan tersebut. Dengan demikian tumpuan akan memberikan perlawanan yang dinamakan Reaksi tumpuan. Jumlah seluruh reaksi tumpuan harus sama dengan besarnya beban yang bekerja tetapi berlawanan arah dengan beban (gaya).

Titik tumpuan dapat dibagi 2 menurut sifatnya seperti tabel I .

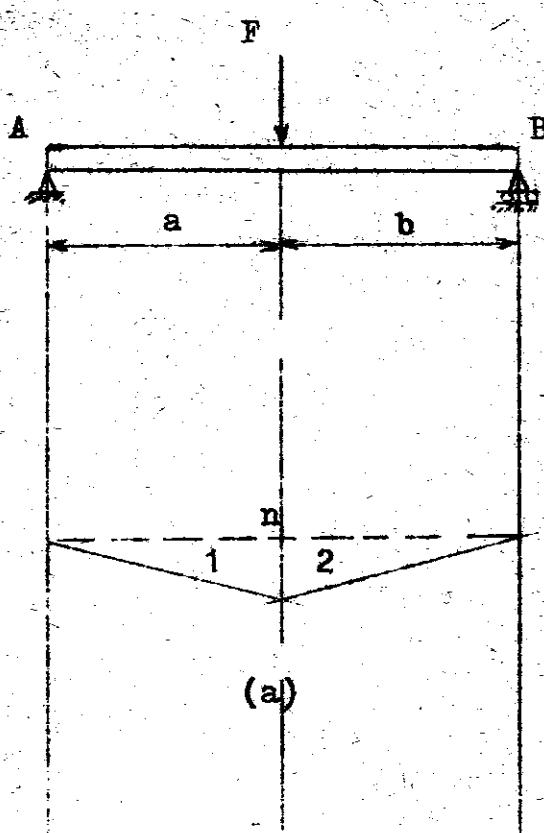
TABEL I. MACAM-MACAM TITIK TUMPUAN

NO	Nama	Gambar	Sifat
1	Tumpuan Rol		Hanya dapat menerima dan memberikan gaya yang tegak lurus terhadap perletakannya.
2	Tumpuan engsel dan Tumpuan Jepit.		Sanggup menerima dan memberikan gaya kesegala arah.

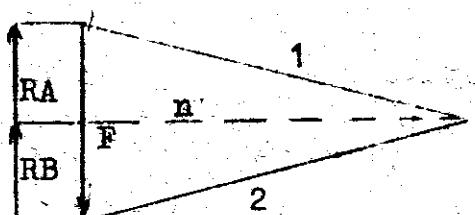
Untuk menentukan besar reaksi tumpuan secara grafis dapat diikuti langkah-langkah dibawah ini, disamping itu perhatikan gambar 1.1 (suatu bim AB yang ditunjang oleh 2 buah tumpuan A(engsel) dan B (rol)).

Langkah-langkah penyelesaian

1. Lukis gambar perletakan, lengkap dengan gaya -gaya yang bekerja, dengan skala gaya dan skala jarak tertentu (gambar 1.1a).
2. Pindahkan lukisan gaya F ketempat lain(gambar 1.1b)
3. Ambil titik sembarang O
4. Hubungkan ujung pangkal gaya F dengan titik O, yang dinamakan Poligon kemudian beri nomor urut.
5. Pindahkan poligon 1 ke-gambar 1.1a, sehingga memotong garis kerja tumpuan A, dan garis kerja gaya F.
6. Pindahkan poligon 2 ke-gambar 1.1a, sehingga memotong poligon 1 pada garis kerja gaya F, dan garis kerja tumpuan B.
7. Hubungkan titik potong poligon 1 digaris kerja tumpuan A dengan titik potong poligon 2 digaris kerja tumpuan B, yang dinamakan garis n (gambar 1.1a).
8. Pindahkan garis n pada gambar 1.1a ketitik O pada gambar 1.1b, sehingga memotong gaya F.



(a)



(b)

Gambar 1.1. Analisa Reaksi
Titik Tumpuan Secara Grafis.

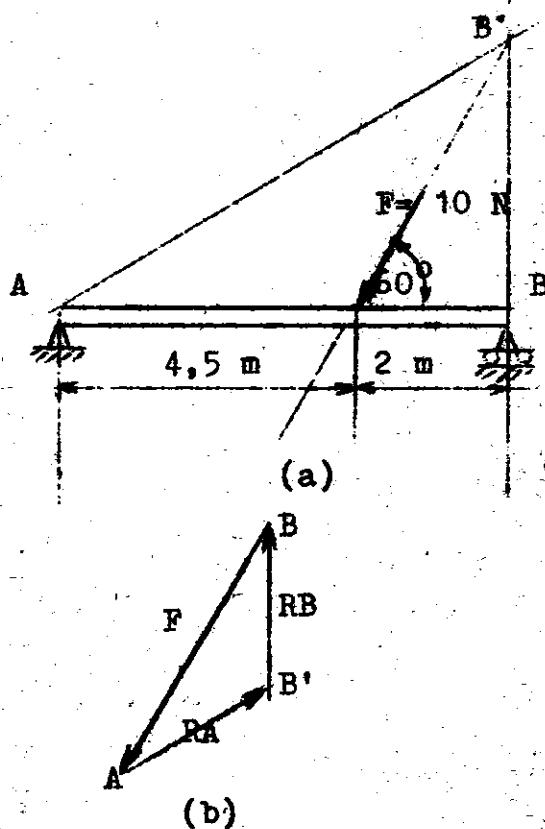
9. Pada bahagian atas garis n adalah RA (reaksi tumpuan A) dan dibawah garis n adalah RB (reaksi tumpuan B), kemudian ukur panjangnya kalikan dengan skala gaya yang dipakai.

Contoh soal 1.

Sebuah bim yang didukung oleh 2 buah tumpuan dengan sebuah gaya seperti tergambar. Hitunglah berapa besarnya reaksi masing-masing tumpuan secara grafis.

skala jarak $1 \text{ m} = 1 \text{ cm}$.

skala gaya $2,5 \text{ N} = 1 \text{ cm}$.



Untuk menghitung reaksi tumpuan ini, kita harus ingat bahwa tumpuan rol B hanya dapat menerima gaya yang tegak lurus saja, tentu dia akan memberikan reaksi yang tegak lurus pula. Langkah-langkah penyelesaiannya sebagai berikut :

1. Perpanjanglah garis kerja RB sehingga memotong garis kerja gaya F ditik B' (gambar a.).
2. Hubungkan titik A dengan B' yang merupakan garis kerja RA.
3. Pindahkan gaya F ketempat lain (gambar b.) sejurus skala gaya yang dipakai.
4. Pindahkan garis kerja RA

keujung garis kerja gaya (gambar b), dan garis kerja RB melalui pangkal gaya F dan memotong garis kerja RA, masing-masing pada titik A, B, dan titik potong B'.

5. AB' adalah panjang RA dan BB' adalah panjang RB.
6. Setelah diukur dan dikalikan dengan skala yang dipakai didapat :

$$RA = 2,4 \text{ cm} \times \frac{2,5 \text{ N}}{1 \text{ cm}} = 6 \text{ N.}$$

$$RB = 2,2 \text{ cm} \times \frac{2,5 \text{ N}}{1 \text{ cm}} = 5,5 \text{ N.}$$

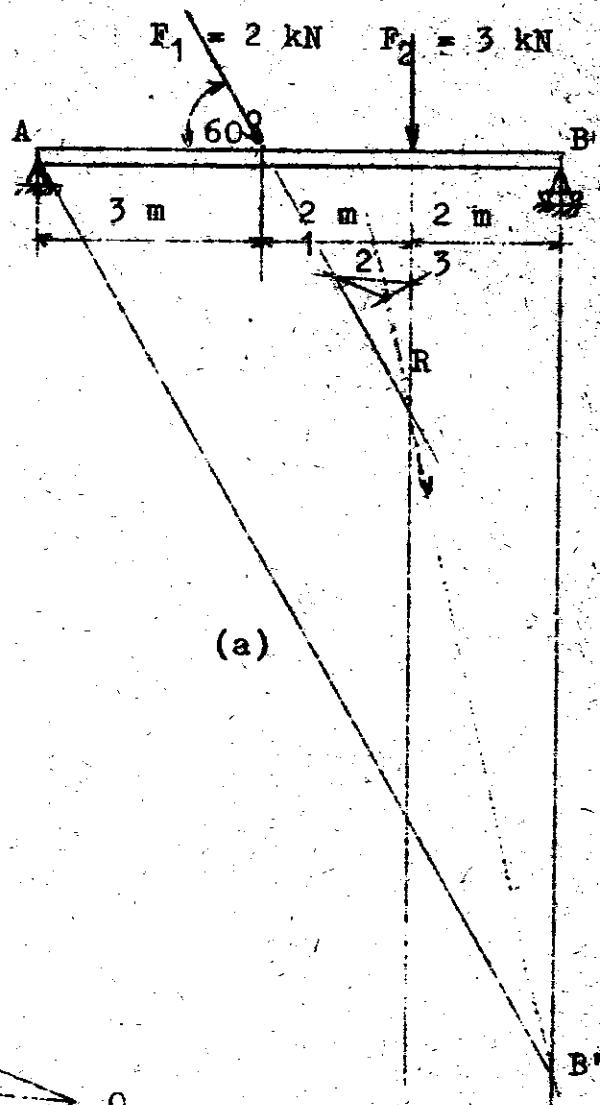
Contoh soal 2.

Dua buah gaya bekerja pada sebuah bimbingan seperti tergambar. Bimbingan ditumpu dengan 2 buah tumpuan engsel dan rol. Hitunglah besar RA dan RB secara grafis.

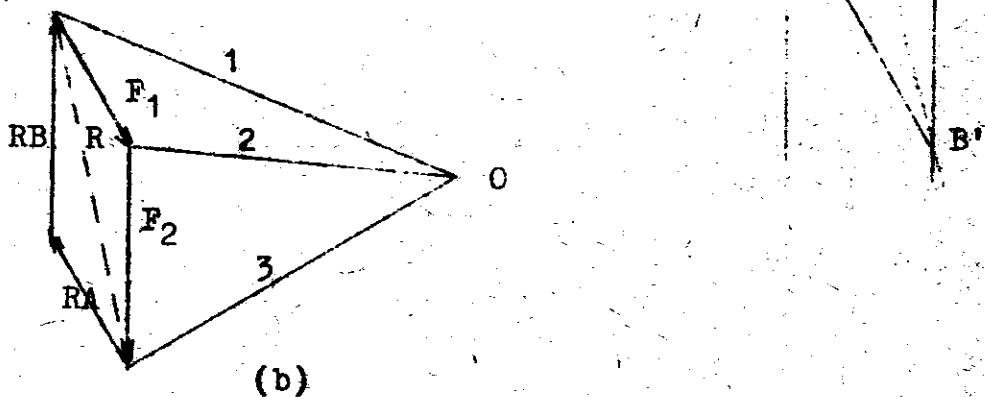
Langkah-langkah penyelesaian sebagai berikut :

1. Tentukanlah besar dan garis kerja Resultante kedua gaya tersebut (gambar a).
2. Perpanjanglah garis kerja RB sampai memotong garis kerja Resultante (R) di titik B'.
3. Hubungkan titik A dengan titik B' yang merupakan garis kerja RA.
4. Pindahkan garis kerja RA ke gambar b melalui ujung R, dan garis kerja RB melalui pangkal gaya R, sehingga gaya R terurai menjadi RA dan RB. Setelah diukur dan dikalikan dengan skala yang dipakai, maka didapat RA = 2,1 KN, dan RB = 2,9 KN.

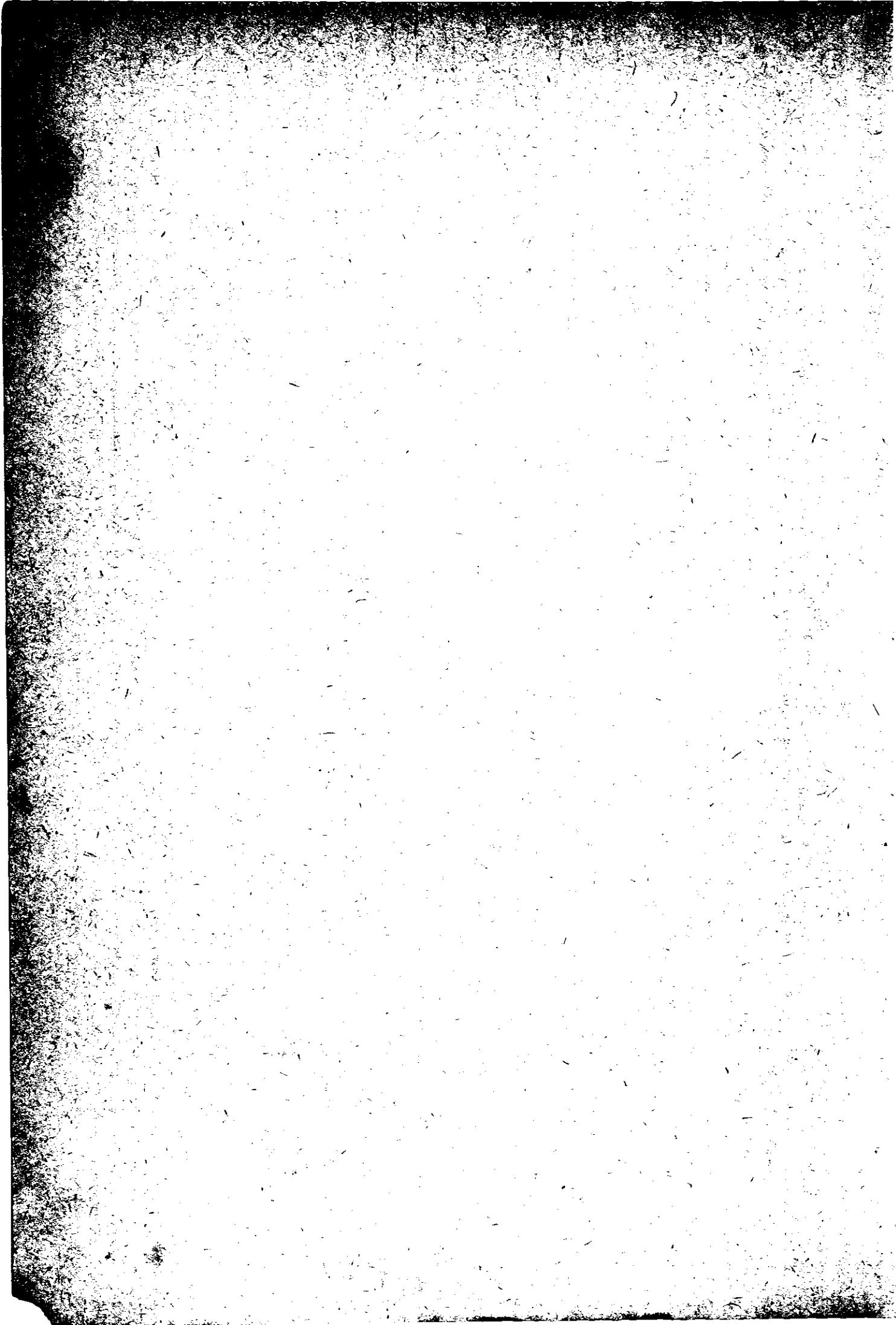
skala jarak 1 m = 1 cm
skala gaya 1 KN = 1 cm



(a)



(b)



B. Gaya-gaya Batang

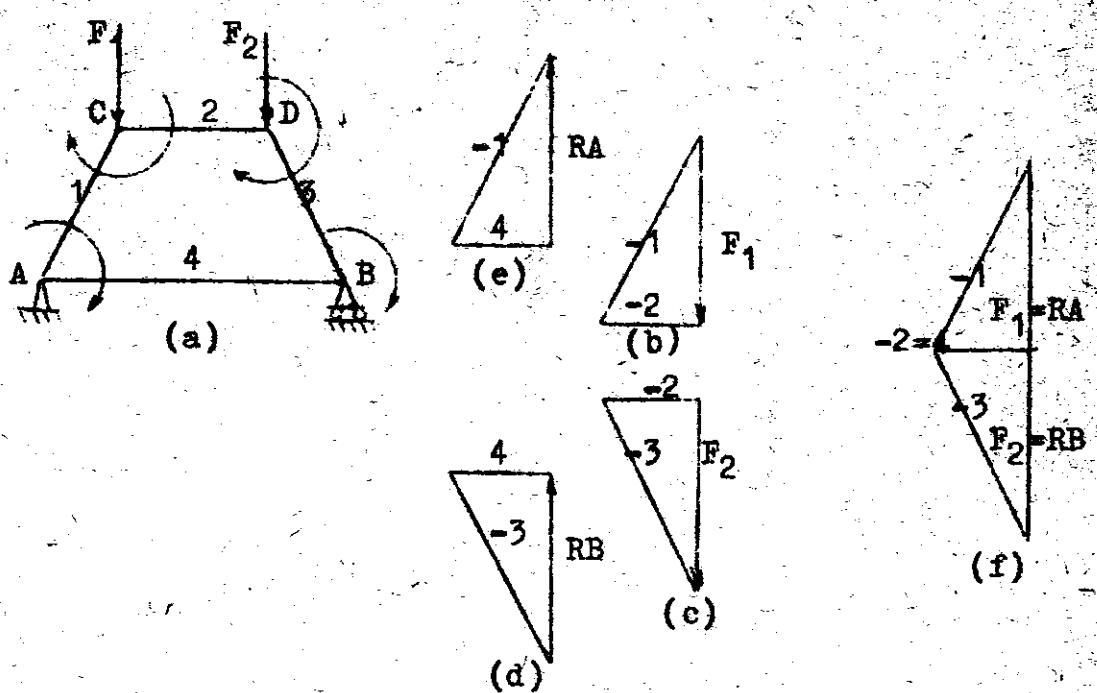
Gaya batang adalah gaya yang bekerja dalam sebuah batang. Untuk menghitung besarnya gaya-gaya batang tersebut didalam suatu gelagar atau rangka batang, dipakai prinsip diagram Cremona. Didalam buku ini yang akan diuraikan hanya rangka batang datar. Prinsip diagram Cremona batang yang mengalami gaya tekan diberi tanda (-) dan gaya tarik diberi tanda (+).

Pada hakekatnya gaya-gaya batang merupakan uraian dari sebuah gaya atau lebih yang didukung oleh titik buhul batang tersebut.

"Prinsip-prinsip yang harus diterapkan dalam menghitung gaya-gaya batang dengan diagram Cremona adalah :

1. Mulailah pada titik buhul yang mempunyai maksimum 2 buah gaya batang yang belum diketahui.
2. Beban atau gaya batang yang terdapat pada satu titik buhul, harus disusun secara sambung bersambung sesuai dengan arahnya masing-masing, dimulai dari gaya yang telah diketahui, diteruskan dengan gaya yang belum diketahui searah dengan putaran jarum jam.
3. Lukisan diagram Cremona (segi banyak gaya), dimulai dari satu titik dan harus berakhir pada titik itu kembali.
4. Gaya-gaya yang bekerja pada gelagar, harus disusun berurutan melingkari gelagar searah dengan putaran jarum jam.
5. Jika suatu batang didapat menarik terhadap satu titik buhul maka terhadap titik buhul yang lain juga menarik, begitu juga sebaliknya, bila didapat menekan pada suatu titik buhul, maka terhadap titik buhul yang lain juga menekan."¹⁾

¹⁾J.D. Walker; Applied Mechanics; (London, Sydney
Toronto : Hodder and Stoughton 1978), p. 99.



Gambar 1.2. Analisa gaya batang pada gelagar datar dengan prinsip Cremona.

Untuk menghitung gaya-gaya batang pada suatu gelagar datar dengan prinsip Cremona dapat diikuti langkah-langkah sebagai berikut dan perhatikan gambar 1.2 :

1. Mulai dari titik C, pindahkan gaya F_1 ketempat lain, (gambar 1.2b) kemudian dikuti oleh batang 2 dan batang 1 dimulai pada pangkal gaya F_1 dan kembali pada pangkal gaya F_1).
2. Titik kedua adalah titik D dengan urutan $2 - F_2 - 3$ melingkari titik buhl D searah dengan jarum jam. Batang 2 juga harus menekan terhadap titik buhl D. Karena batang 2 pada langkah pertama menekan terhadap titik buhl C (gambar 1.2c).
3. Titik ketiga adalah titik B dengan urutan $3 - RB - 4$ juga batang 3 harus menekan terhadap titik B, karena

- batang 3 terhadap titik buhul D juga menekan (gambar 1.2d).
4. Titik keempat adalah titik A dengan urutan 1 - 4 - RA. Batang 1 juga harus menekan terhadap titik A. Batang 4 juga harus menarik terhadap titik A (gambar 1.2e).
 5. Jika gambar 1.2b., 1.2c.1.2d, dan 1.2e didapat gambar 1.2f.

Kemudian diukur dan dikalikan dengan skala gaya yang dipakai.

Contoh soal 1.

Sebuah gelagar yang terdiri dari 7 buah batang mendukung 2 buah gaya dan ditumpu pada 2 buah tumpuan rol dan engsel(seerti tergambar). Hitunglah gaya-gaya batang serta RA dan RB.

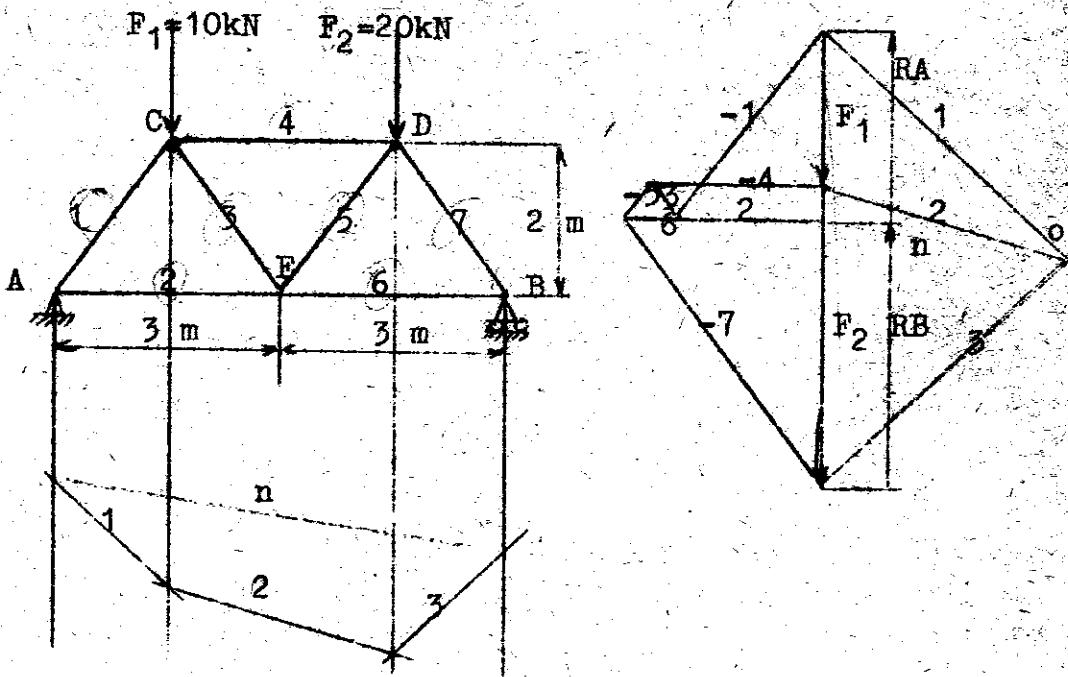
Penyelesaian:

Didalam gelagar tidak terdapat titik buhul yang mempunyai 2 buah gaya-gaya batang yang belum diketahui, dengan demikian dapat diikuti langkah-langkah sebagai berikut :

1. Tentukan RA dan RB.
2. Mulai dari titik A dengan urutan RA - 1 - 2.
3. Titik C dengan urutan F_1 - 4 - 3.
4. Titik D dengan urutan 4 - F_2 - 7 - 5.
5. Titik B dengan urutan 7 - RB - 6.
6. Titik E (sebagai chking) harus cocok dengan urutan 2 - 3 - 5 - 6.
7. Setelah diukur dan dikalikan dengan skala gaya yang dipakai, maka didapat hasil seperti tabel dibawah.

skala jarak 1 m = 1 cm.

skala gaya 5 KN = 1 cm.



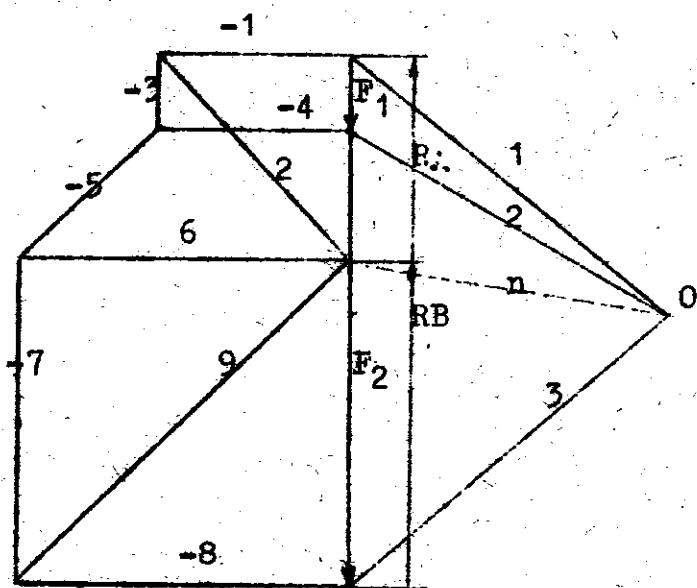
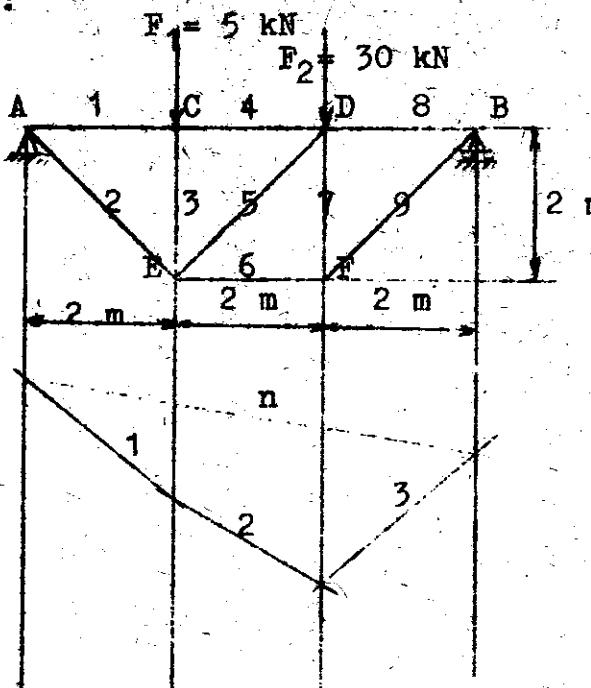
TABEL HASIL PENYELESAIAN.

NO. Batang	T a r i k (+)	T e k a n (-)
1.	---	15 KN.
2.	9,5 KN	---
3.	3 KN	---
4.	---	11,5 KN
5.	---	3 KN.
6.	13 KN	---
7.	---	22,5 KN.
RA.	---	12,5 KN
RB.	---	17,5 KN.

Contoh soal 2.

Sebuah gelagar mendapat beban seperti tergambar , Hitunglah gaya batang dan reaksi kedua titik tumpuan . Skala gaya 5 KN = 1 cm. Skala jarak 1 m = 1 cm.

Penyelesaian :



Langkah-langkah penyelesaian.

1. Hitung RA dan RB.
2. Titik A dengan urutan RA - 1 - 2.
3. Titik C dengan urutan 1 - F_1 - 4 - 3.

4. Titik E dengan urutan 2 - 3 - 5 - 6.
5. Titik B dengan urutan 5 - 4 - 2 - 8 - 7.
6. Titik B dengan urutan 8 - RB - 9.
7. Titik F urutannya harus sama dengan 6 - 7 - 9.

Setelah diukur dan didapat hasil seperti tabel dibawah ini :

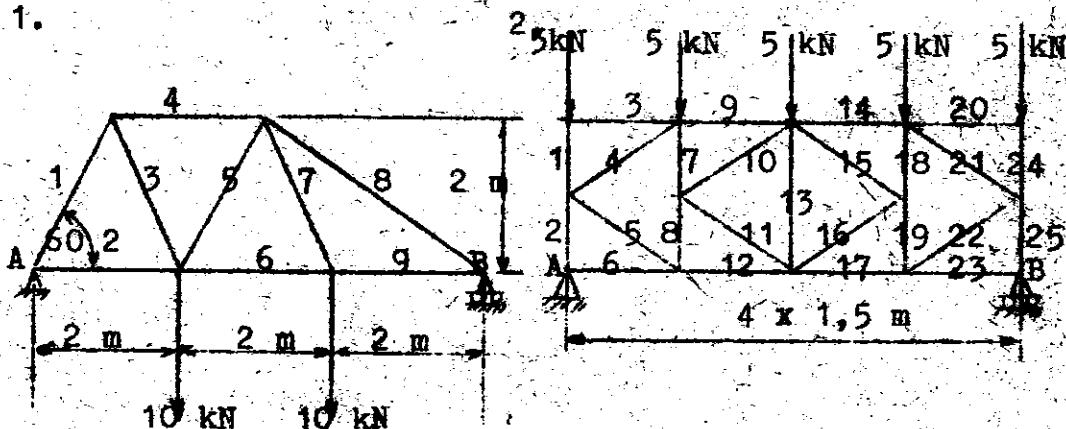
TABEL HASIL PENYELESAIAN

No. Batang	Tarik (+) KN	Tekan (-) KN
1.	---	13,5
2.	18,5	---
3.	---	5
4.	---	13,5
5.	---	17,5
6.	20	---
7.	---	21
8.	---	20
9.	30	---
RA .	---	14
RB .	---	21

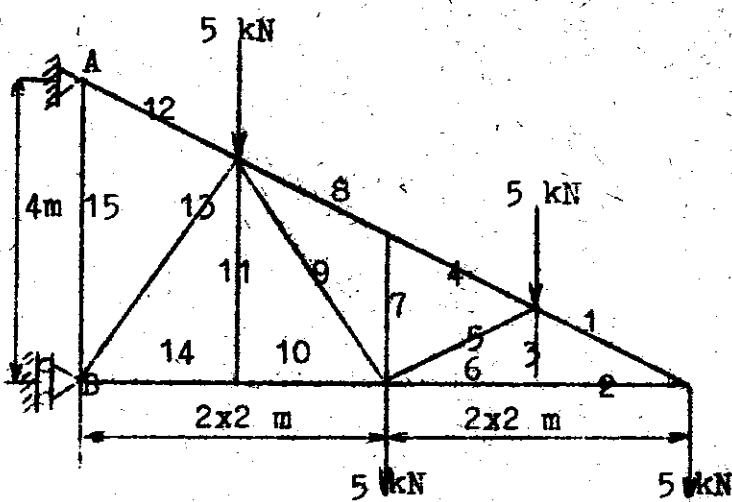
Soal-soal latihan :

Tentukanlah Reaksi titik tumpuan dan gaya-gaya batang yang bekerja pada rangka batang berikut ini :

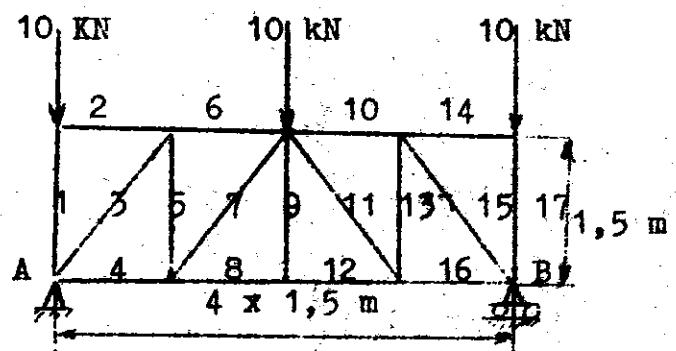
1.



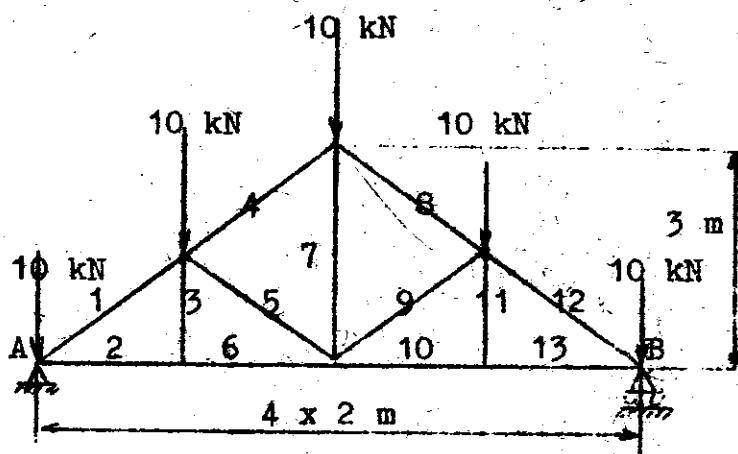
3.



4.



5.

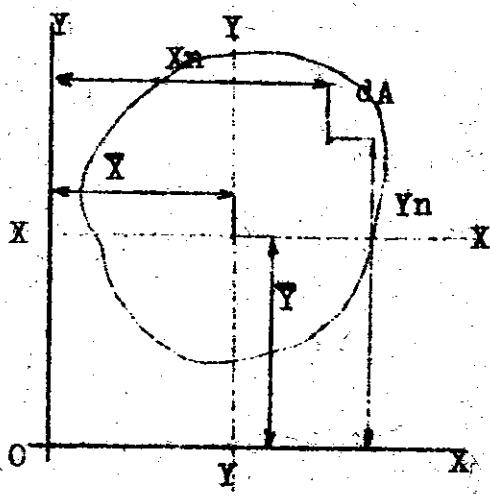


BAB II

TITIK BERAT DAN MOMEN LEMBAM BIDANG

A. Titik Berat.

Titik berat adalah suatu titik tempat bekerjaanya Resultante gaya berat dari suatu benda. Disini hanya akan diuraikan titik berat sebuah bidang datar. Secara matematik rumus titik berat dapat ditulis sebagai berikut, dan perhatikan gambar 2.1 :



Gambar 2.1 Analisa Titik Berat.

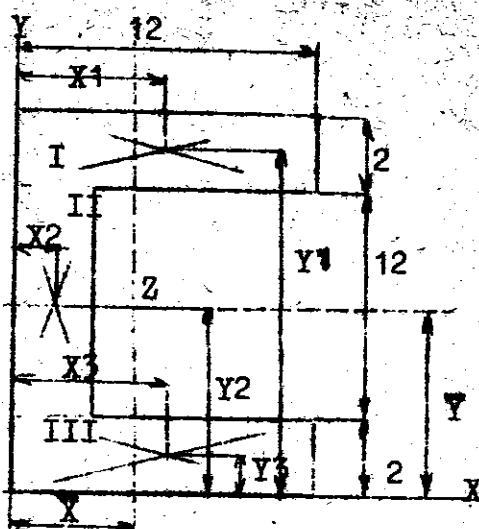
Contoh soal 1.

Sebuah bidang seperti tergambar, Tentukanlah posisi titik beratnya (satuan ukuran dalam gambar cm).

Penyelesaian:

$$X = \frac{A_1.X_1 + A_2.X_2 + A_3.X_3}{A_1 + A_2 + A_3} = \frac{24 \cdot 6 + 24 \cdot 1 + 24 \cdot 6}{24 + 24 + 24} = 12,5 \text{ cm}$$

²⁾ Ibid. p.152.



$$Y = \frac{A1 \cdot Y1 + A2 \cdot Y2 + A3 \cdot Y3}{A1 + A2 + A3}$$

$$Y = \frac{24(15 + 8 + 1)}{24 + 3}$$

$$Y = 8 \text{ cm.}$$

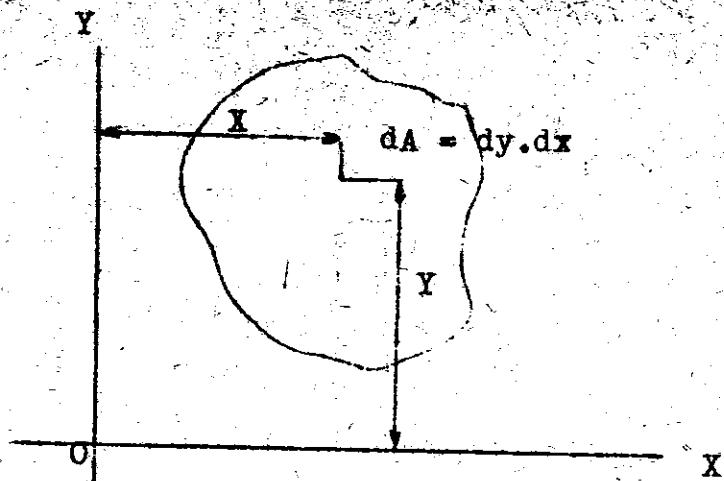
B. Momen Lembam Bidang.

Momen lembam bidang disebut juga momen kedua dari luas penampang, sedangkan momen pertama adalah momen gaya. Momen lembam bidang dapat dibagi atas 2 macam :

1. Momen lembam linear atau momen lembam bidang terhadap garis adalah integrasi dari elemen luas dikalikan dengan jarak berpangkat 2 terhadap sebuah garis yang bersangkutan. Defenisi ini berasal dari sebuah rumus sebagai berikut (perhatikan gambar 2.2)

Analog juga didapat :

³⁾ J.L. Meriam; Statics and Dynamics :(New York, Santa Barbara, Choherten, Brisbane, Toronto: John Wiley and Sons; 1980), p.352.



Gambar 2.2. Analisa momen lembam
Bidang terhadap Garis.

Setelah diselesaikan integrasinya untuk beberapa macam penampang sederhana, sehingga didapat hasil seperti tabel II dibawah ini :

TABEL II
MOMEN LEMBAM DAN TAHANAN MOMEN LINEAR

Gambar Penampang	Momen lembam linear (I_x)	Tahanan Momen (Z_x)
	$\frac{bh^3}{12}$	$\frac{bh^2}{9}$
	$\frac{bh^3}{36}$	$Z_{x_1} = \frac{bh^2}{24}$ $Z_{x_2} = \frac{bh^2}{12}$

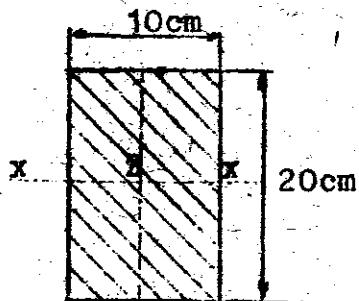
(1)	(2)	(3)
	$\frac{r^4}{64}$	$\frac{D^3}{32}$
	$\frac{(D^4 - d^4)}{64}$	$\frac{(D^4 - d^4)}{32}$

Contoh soal 1.

Hitunglah momen lembam linear sebuah penampang segi empat seperti tergambar dibawah ini, terhadap sumbu x (I_x) dan terhadap sumbu y (I_y).

Jawab:

Titik berat penampang tersebut adalah pada titik Z, sumbu x dan sumbu y berpotongan pada titik Z.



$$I_x = \frac{bh^3}{12} = \frac{10 \cdot 20^3}{12} = 6666,67 \text{ cm}^4.$$

$$I_y = \frac{hb^3}{12} = \frac{20 \cdot 10^3}{12} = 1666,67 \text{ cm}^4.$$

Dari perhitungan didapat I_x lebih besar dari I_y, berarti penampang tersebut lebih tahan dibebani.

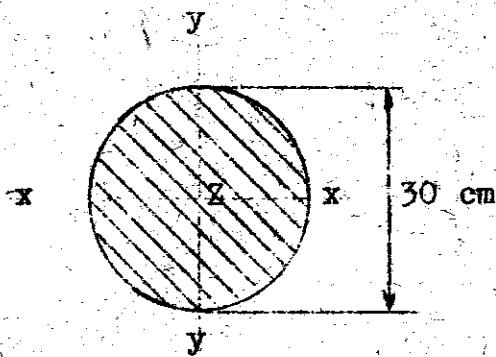
Dok
MC/

terhadap sumbu x dari pada sumbu y.

Contoh soal 2.

Sebuah penampang bilat dengan diameter 30 cm, hitunglah momen lembam linear terhadap sumbu x dan sumbu y.

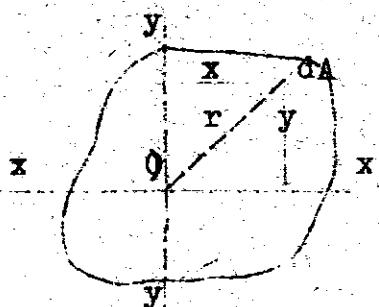
Jawab :



$$I_x = \frac{\pi D^4}{64} = \frac{3,14 \cdot 30^4}{64} = 638850 \text{ cm}^4.$$

2. $I_y = I_x$ karena penampangnya simetris.

2. Momen lembam polar, atau momen lembam terhadap titik adalah integrasi dari elemen luas dikalikan dengan jarak pangkat 2 terhadap titik yang bersangkutan , secara matematika dapat ditulis rumus sebagai berikut dan perhatikan gambar 2.3 :



Gambar 2.3. Analisa Momen Lembam Bidang Ternadap Titik.

$$I_p = \int r^2 \cdot dA \quad (2.4)$$

4) J.D. Walker, Op cit. p. 156.

r = jari-jari (jarak) elemen luas terhadap titik Z.

dA = elemen luas ($dx \cdot dy$).

$$r^2 = x^2 + y^2$$

substuisikan kedalam persamaan 2.4, sehingga didapat,

$$I_p = \int (x^2 + y^2) dA$$

$$= \int x^2 \cdot dA + \int y^2 \cdot dA$$

$$I_p = I_x + I_y \dots \dots \dots \dots \dots \dots \quad (2.5)$$

Contoh soal 1.

Sebuah penampang bulat dengan diameter D. Hitunglah momen lembam polar terhadap titik sumbunya.

Jawab :

Untuk menghitung momen lembam polar dapat dilakukan dengan 2 cara :

1 - Gunakan rumus $I_p = I_x + I_y$.

$$= \frac{\pi D^4}{64} + \frac{\pi D^4}{64}$$

$$I_p = \frac{\pi D^4}{32}$$

2 - Gunakan rumus $I_p = \int r^2 \cdot dA$, $r = \frac{D}{2}$

$$dA = 2\pi r \cdot dr$$

$$I_p = \int r^2 \cdot 2\pi r \cdot r^2 \cdot dr$$

$$I_p = \frac{\pi D^4}{32}$$

Contoh soal 2.

Sebuah pipa dengan diameter luar D dan diamet

ter dalam d. Mitunglah momen lembam polar terhadap titik sumbunya.

Jawab :

$$I_p \text{ total} = \frac{\pi D^4}{32},$$

$$I_p \text{ lobang} = \frac{\pi d^4}{32},$$

Jadi $Ip_{\text{pipa}} = Ip_{\text{total}} - Ip_{\text{lokang}}$.

$$= \frac{\pi D^4}{32} - \frac{\pi d^4}{32} = \frac{\pi}{32} (D^4 - d^4)$$

C. Tahaman Momen.

Tahanan momen sering juga disebut momen penahan.

Tahanan momen dapat dihitung dengan rumus sebagai berikut

dimana

Z = Tahanan Momen.

I = Momen lembam.

e = jarak sisi terjauh dari garis atau titik. Rumus 2.6 adalah rumus umum, yang dapat berubah menurut keadaannya. Bila kita ingin menghitung tahahan terhadap garis x, maka rumus menjadi :

I_x adalah momen lembam linear terhadap sumbu x. Sedangkan ex adalah jarak sisi terjauh dari sumbu x. Begitu juga tahanan momen terhadap sumbu y :

⁵⁾ J.D. Walker, Op. cit. p. 157.

Iy adalah momen lembam linear terhadap sumbu y, dan jarak sisi terjauh dari garis y.

Untuk menghitung tahanan momen terhadap titik sumbu p , maka rumus menjadi :

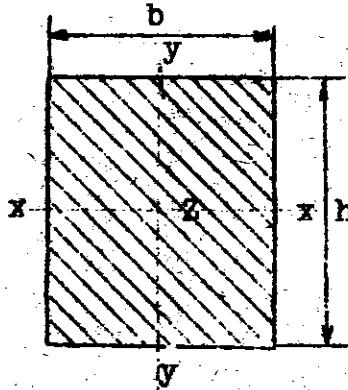
I_p adalah momen lembam polar terhadap titik P, dan r_p adalah jarak sisi terjauh dari titik p.

Untuk beberapa penampang sederhana didapat tahanan momen lembam linear pada tabel II diatas.

Contoh soal 1.

Sebuah penampang segi empat dengan tinggi $h = 25$ cm, lebar $b = 15$ cm. Hitunglah tahanan momen Z_x dan Z_y .

Jawab :



$$I_x = \frac{bh^3}{12} = \frac{15 \cdot 25^3}{12} = 19531,25 \text{ cm}^4$$

$$Zx = \frac{Ix}{ex} = \frac{19531,25}{12,5} = 1562,5 \text{ cm}^3.$$

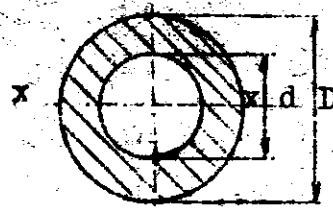
$$I_y = \frac{hb^3}{12} = \frac{25 \cdot 15^3}{12} = 40500 \text{ cm}^4.$$

$$Zy = \frac{Iy}{ey} = \frac{40500}{7,5} = 5400 \text{ cm}^3$$

Contoh soal 2.

Sebuah pipa dengan diameter luar $D = 50$ mm dan diameter dalam $d = 40$ mm. Hitunglah tahanan momen lembam terhadap titik sumbunya.

Jawab :



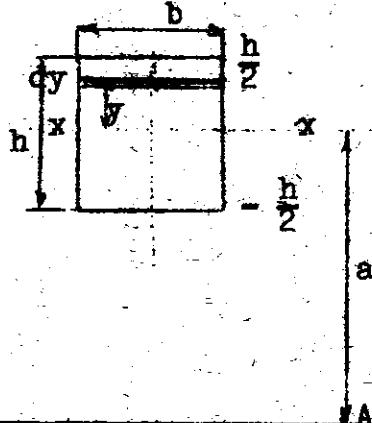
$$I_p = \frac{\pi(D^4 - d^4)}{32} = \frac{3,14(50^4 - 40^4)}{32} = 362081,25 \text{ cm}^4.$$

$$Zp = \frac{Ip}{ep} = \frac{362081,25}{25} = 14483,25 \text{ cm}^3$$

D. Dalil Pergeseran.

Dalil pergeseran maksudnya menghitung momen lembam sebuah bidang terhadap sebuah garis atau sebuah titik yang tidak dilalui oleh garis sumbu atau titik sumbu bidang tersebut (perhatikan gambar 2.4), sehingga didapat rumus sebagai berikut :

$$dA = b \cdot dy$$



Gambar 2.4 Analisa momen jembatan dengan Dilil Pergeseran.

$$IA = \int (Y + a)^2 dA \quad \dots \quad (2872)$$

$dA = b_s dy$

Jika persamaan 2.7 dijabarkan akan didapat :

$$T_4 = \frac{2}{3} \left(x^2 + \frac{2x^2}{3} - \frac{2x^3}{3} + \frac{x^4}{3} \right) = \frac{2}{3} \left(x^2 + \frac{2x^2 - 2x^3 + x^4}{3} \right).$$

¹⁰) J.D. Walker, Op.cit.p. 157.

$$IA = bh \cdot a^2 + \frac{bh^3}{12}$$

dimane :

a = jarak pergeseran sumbu.

A = luas penampang (bidang).

Ix - momen lembam terhadap garis x yang melalui titik sumbu penampang(bidang).

IA = momen lembam terhadap garis A, yang tidak melalui titik sumbu dan sejajar dengan sumbu x.

Untuk menghitung momen lembam pergeseran "... sebuah bidang terhadap sebuah garis yang tidak melalui titik sumbunya, dan sejajar dengan sumbu y, maka rumus 2.8 dapat ditulis sebagai berikut :

$$IB = \bullet^2 \cdot A + Iv.$$

dimana :

c = jarak pergeseran sumbu.

A = luas penampang bidang.

I_y = momen lembam terhadap garis y yang melalui titik sumbu bidang.

$IB = \text{momen lembam terhadap garis B yang tidak melalui titik sumbu penampang dan sejajar dengan sumbu y.}$

$$IO = R^2 \cdot A + Io$$

dimana :

R = jari-jari pergeseran titik .

A = luas penampang.

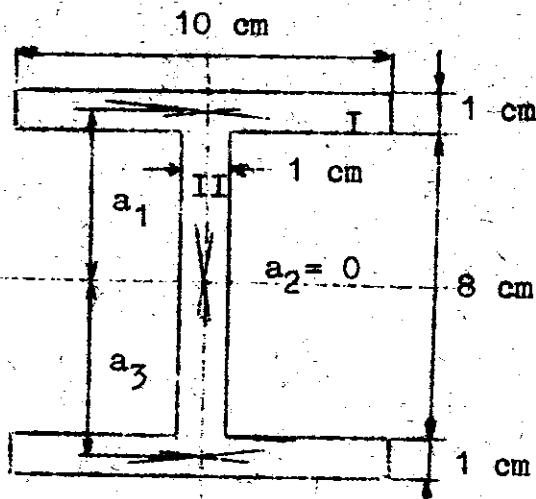
I_p = momen lembam polar terhadap titik sumbu penampang.

Contoh soal 1.

Sebuah penampang bim terdiri dari sebuah profil I dengan ukuran seperti tergambar. Tentukanlah momen lemu-

bentuk linear terhadap garis x-x (Ix_x) dan terhadap garis y-y (Iy_y) serta Zx_x , dan Zy_y .

Jawab :



Momen lembut (Ix_x) dan (Iy_y).

$$Ix_x = Ix_1 + Ix_2 + Ix_3.$$

$$Ix_1 = \frac{b_1 h_1^3}{12} + a_1^2 \cdot A_1, \quad A_1 = b_1 \cdot h_1.$$

$$= \frac{10 \cdot 1^3}{12} + (4,5)^2 \cdot 10 \cdot 1 = 203,33 \text{ cm}^4.$$

$$Ix_2 = \frac{b_2^3 h_2^3}{12} + a_2^2 \cdot A_2, \quad A_2 = b_2 \cdot h_2.$$

$$= \frac{1,8^3}{12} + 0 = 42,67 \text{ cm}^4.$$

$Ix_3 = Ix_1$, karena ukuran sama dan jarak titik sambungnya ke garis x-x sama pula. Dengan demikian didapatkan :

$$\begin{aligned} Ix_x &= Ix_1 + Ix_2 + Ix_3 \\ &= 203,33 + 42,67 + 203,33 = 449,33 \text{ cm}^4. \end{aligned}$$

$$Iy_y = Iy_1 + Iy_2 + Iy_3$$

$$I_{y-y} = \frac{h_1 b_1^3}{12} + \frac{h_2 b_2^3}{12} + \frac{h_3 b_3^3}{12} \quad (\text{karena jarak titik berat masing-masing penampang ke } y-y \text{ sama dengan } 0).$$

$$= \frac{1 \cdot 10^3}{12} + \frac{8 \cdot 1^3}{12} + \frac{1 \cdot 10^3}{12}$$

$$= 83,335 + 0,67 + 83,335 =$$

$$I_{y-y} = 167,34 \text{ cm}^4.$$

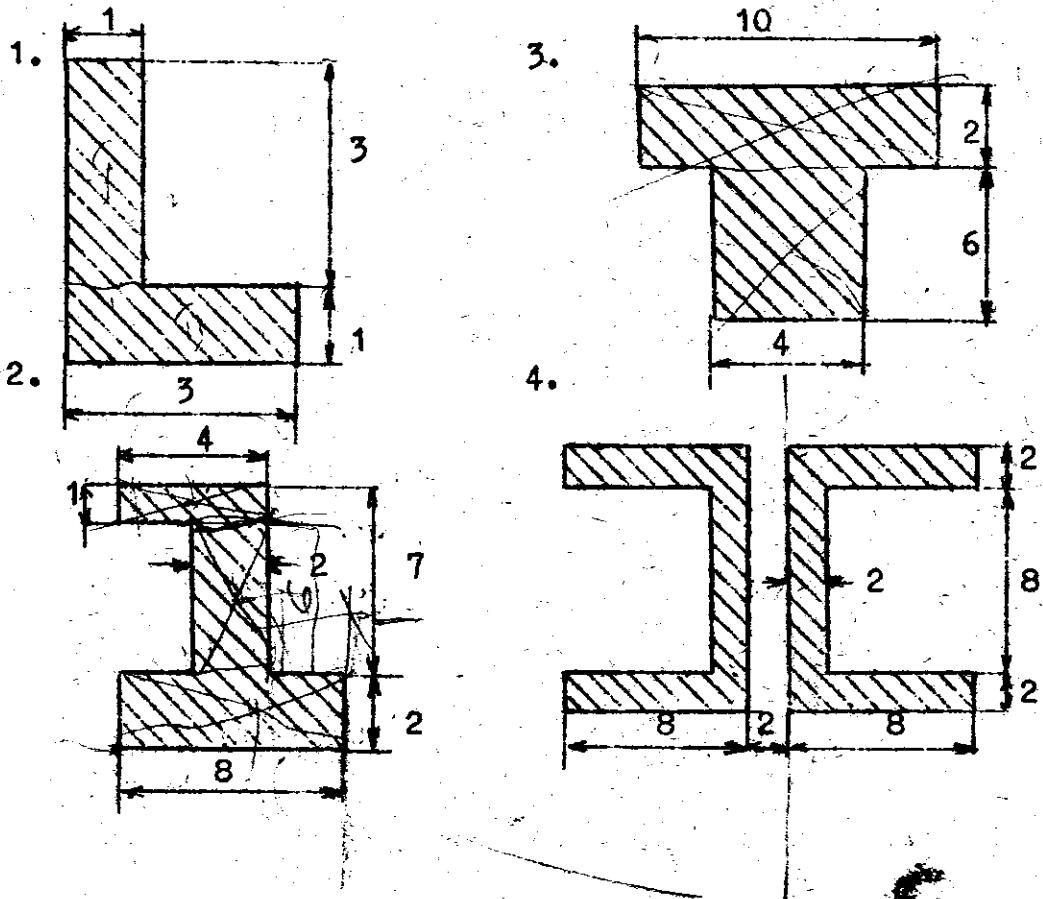
Tahanan momen terhadap garis x-x .

$$Z_{x-x} = \frac{I_{x-x}}{e_{x-x}} = \frac{449,33}{5} = 89,866 \text{ cm}^3.$$

$$Z_{y-y} = \frac{I_{x-x}}{e_{y-y}} = \frac{167,34}{5} = 33,468 \text{ cm}^3.$$

Soal-soal .

Tentukanlah posisi titik berat, momen lembam linear (I_{x-x} dan I_{y-y}) serta tahanan momen terhadap garis x-x dan y-y (Z_{x-x} dan Z_{y-y}) dari penampang-penampang berikut ini, (ukuran (gambar dalam cm)):



BAB III P E M B E B A N A N

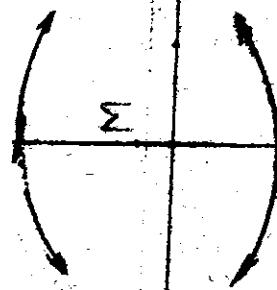
Bim atau gelagar adalah suatu kesatuan dari batang-batang yang kaku menerima pembebanan, sehingga dapat menahan bengkokan akibat muatan. Sebuah bim atau gelagar biasanya ditunjang oleh satu buah atau lebih tunpuhan. Bentuk dan sifat dari titik tumpuan telah diuraikan pada bab I.

Sebuah bim dikatakan stimbang dalam keadaan diam harus memenuhi syarat-syarat kesetimbangan statis sebagai berikut :

1. $\sum M = 0$, maksudnya jumlah momen disetiap titik disepanjang batang(bim) harus sama dengan nol.
2. $\sum F_v = 0$, maksudnya jumlah gaya vertikal (gaya-gaya geser) yang bekerja pada bim harus sama dengan nol.
3. $\sum F_H = 0$, maksudnya jumlah gaya horizontal yang bekerja pada bim harus sama dengan 0⁸⁾.

Untuk mentrapkan syarat-syarat diatas kepada suatu persoalan bim atau kerangka, maka ditetapkan suatu pengjalian tanda sebagai berikut :

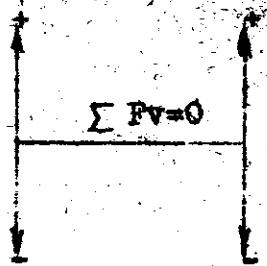
1. Untuk $\sum M = 0$,



Maksudnya, bila gaya terletak sebelah kiri atau sebelah kanan, dari titik yang ditentukan, jika diputar terhadap titik tersebut searah dengan putaran jarum jam tandanya + bila berlawanan arah dengan putaran jarum jam tandanya - (negatif).

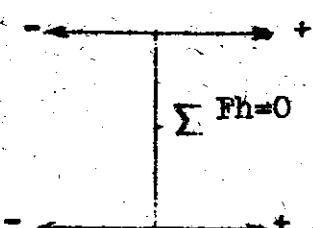
⁸⁾ J.L. Meriam, Op cit. p. 71.

2. Untuk $\sum F_v = 0$.



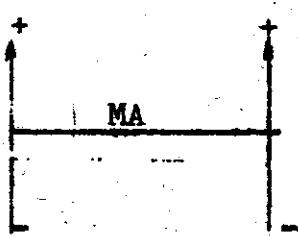
Maksudnya, bila gaya terletak sebelah kiri atau sebelahanan dari titik yang ditentukan, bila mengarah keatas tandanya positif(+), dan mengarah kebawah tandanya negatif(-).

3. Untuk $\sum F_h = 0$,



Maksudnya bila gaya terletak sebelah atas atau sebelah bawah dari titik yang ditentukan mengarah kekanan tandanya positif(+). jika mengarah kekiri tandanya negatif (-).

Untuk menentukan besarnya momen yang bekerja pada sebuah titik disepanjang bim ditetapkan tanda seperti dibawah ini :



Maksudnya suatu gaya yang terletak sebelah kiri atau sebelah kanan dari titik yang ditentukan, bila mengarah keatas tandanya positif(+), dan mengarah kebawah tandanya negatif (-).

A. Pembebanan Titik.

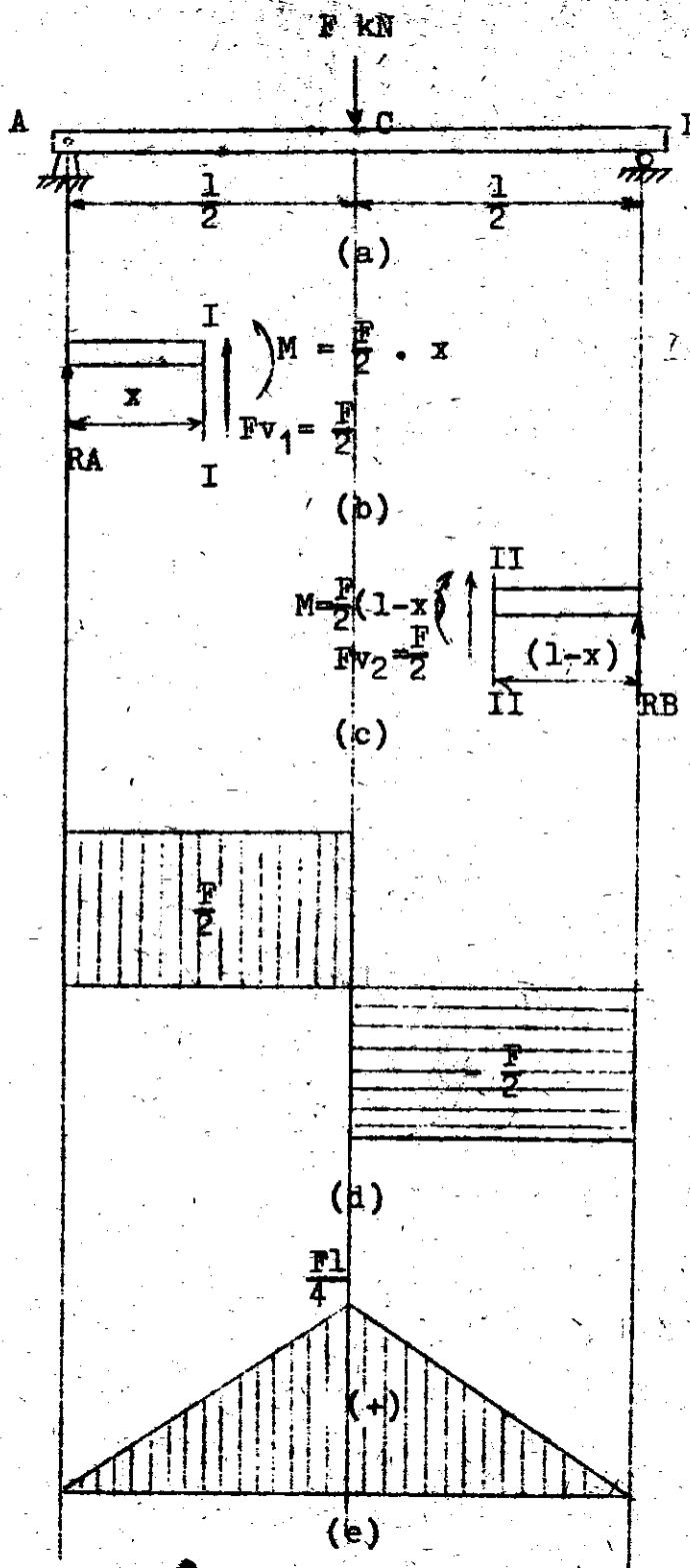
Pembebanan titik maksudnya adalah pembebanan yang bekerja terkonsentrasi kepada suatu titik.

Sebuah bim AB yang didukung oleh tumpuan A dan B. Jarak tumpuan A ke B adalah 1 m, pada titik C tepat di tengah AB bekerja gaya sebesar F KN, dengan skematika seperti gambar 3.1 debawah ini.

Penyelesaian:

Menghitung reaksi tumpuan.

Gunakan kaedah $\sum M = 0$ (gambar 3.1a).



Gambar 3.1. Analisa Reaksi tumpuan, gaya geser, dan momen bengkok pada beban titik.

$$\sum M_A = 0$$

$$\therefore F \cdot \frac{1}{2} - RB \cdot l = 0$$

$$RB = \frac{F}{2}$$

$$\sum M_B = 0$$

$$- F \cdot \frac{1}{2} + RA \cdot l = 0$$

$$RA = \frac{F}{2}$$

Untuk menghitung besarnya RA dapat juga digunakan kaedah $\sum F_v = 0$, bila RB sudah diketahui, caranya adalah sebagai berikut :

$$RA + RB - F = 0$$

$$RA = F - \frac{F}{2} = \frac{F}{2}$$

Menghitung gaya geser.

Gunakan kaedah $\sum F_v = 0$, (gambar 3.1b), medan A-C).

$$\sum F_v = 0$$

$$RA - F_{v1} = 0 \text{ maka } F_{v1} = RA = \frac{F}{2}$$

Perhatikan gambar 3.1c , medan C-B.

$$\sum F_v = 0$$

$$F_{v2} + RB = 0, F_{v2} = -\frac{F}{2}$$

Kemudian dilukis bidang gaya lintang seperti gambar 3.1d.

Menghitung momen bengkok.

Perhatikan potongan I-I (medan A-C).

$$\sum M_A = 0$$

$$-M + \frac{F}{2} \cdot x = 0,$$

$$M = \frac{F}{2} \cdot x$$

- b). Gaya geser pada medan AC dan CB (F_{v1} dan F_{v2}).
- c). Lukisan bidang gaya lintang (bidang D).
- d). Momen bengkok yang bekerja pada titik A, B dan C.
- e). Lukisan bidang momen bengkok (Bidang M).
- f). Momen maksimum yang bekerja pada batang. (bim).

Penyelesaian :

$$\sum M_A = 0 .$$

$$F \cdot 6 - RB \cdot 10 = 0$$

$$RB = \frac{4 \cdot 16}{10} = 2,4 \text{ KN.}$$

$$\sum M_B = 0 .$$

$$- F \cdot 4 + RA \cdot 10 = 0 .$$

$$RA = \frac{4 \cdot 4}{10} = 1,6 \text{ KN.}$$

- b). Potongan I-I(medan AC).

$$\sum F_{v1} = 0 .$$

$$F_{v1} = RA = 1,6 \text{ KN.}$$

- Potongan II-II (medan CB).

$$\sum F_v = 0 .$$

$$F_{v2} + RB = 0 .$$

$$F_{v2} = - RB = - 2,4 \text{ KN.}$$

- c). Lukisan bidang gaya lintang lihat pada gambar (d).

- d). Potongan I-I(medan AC).

$$\sum M_A = 0 .$$

$$- M + F_{v1} \cdot x = 0 .$$

$$M = 1,6 \cdot x .$$

Momen bengkok pada titik A, untuk $x = 0$.

$$MA = 0 .$$

Momen bengkok pada titik C , untuk $x = 6 \text{ m}$, didapat

$$MC = 1,6 \cdot x = 1,6 \cdot 6 = 9,6 \text{ KN m} .$$

Momen bengkok pada titik A, untuk $x = 0$.

$$MA = 0.$$

Momen bengkok pada titik C, untuk $x = \frac{1}{2}$.

$$MC = \frac{F}{2} \cdot \frac{1}{2} = \frac{Fl}{4}.$$

Perhatikan potongan II - II (median C-B).

$$M_B = 0.$$

$$-\frac{F}{2} \cdot (1-x) + M = 0$$

$$M = \frac{F}{2} (1-x).$$

Momen bengkok pada titik C, untuk $x = \frac{1}{2}$, jadi :

$$MC = \frac{F}{2} \left(1 - \frac{1}{2}\right) = \frac{Fl}{4}.$$

Dari 2 perhitungan ini dapat disimpulkan bahwa momen bengkok pada dua titik dihitung dari sebelah kiri (medan A-C), akan sama hasilnya jika dihitung dari sebelah kanan (medan C-B).

Momen bengkok pada titik B, untuk $x = 1$, maka

$$MB = \frac{F}{2} (1-1) = 0.$$

Dari perhitungan MA dan MB, didapat hasil keduanya sama dengan nol. Disini dapat disimpulkan bahwa " Momen bengkok yang bekerja pada ujung batang selalu sama dengan 0 kecuali ujung batang tersebut tumpuan jepit. Titik A dan titik B bukan tumpuan jepit.

Kemudian dilukis bidang momen bengkok, seperti 3.1e. Momen bengkok maksimum yang bekerja pada bim A-B terdapat pada titik C = $\frac{Fl}{4}$.

Contoh soal .

Sebuah bim seperti tergambar terletak pada 2 buah titik tunjang engsel dan rol. Jarak kedua tunjangan 10 m. Sepanjang 6 m dari titik A bekerja gaya F sebesar 4 KN, yaitu dititik C. Tentukanlah :

a). Reaksi tumpuan A dan B (RA dan RB).

Potongan II-II (median CB).

$$M_B = 0 .$$

$$F_{V2}(10 - x) + M = 0$$

$$M = 2,4(10 - x)$$

Momen bengkok pada titik B, untuk $x = 10 \text{ m}$, didapat:

$$MB = 2,4(10 - 10) = 0 .$$

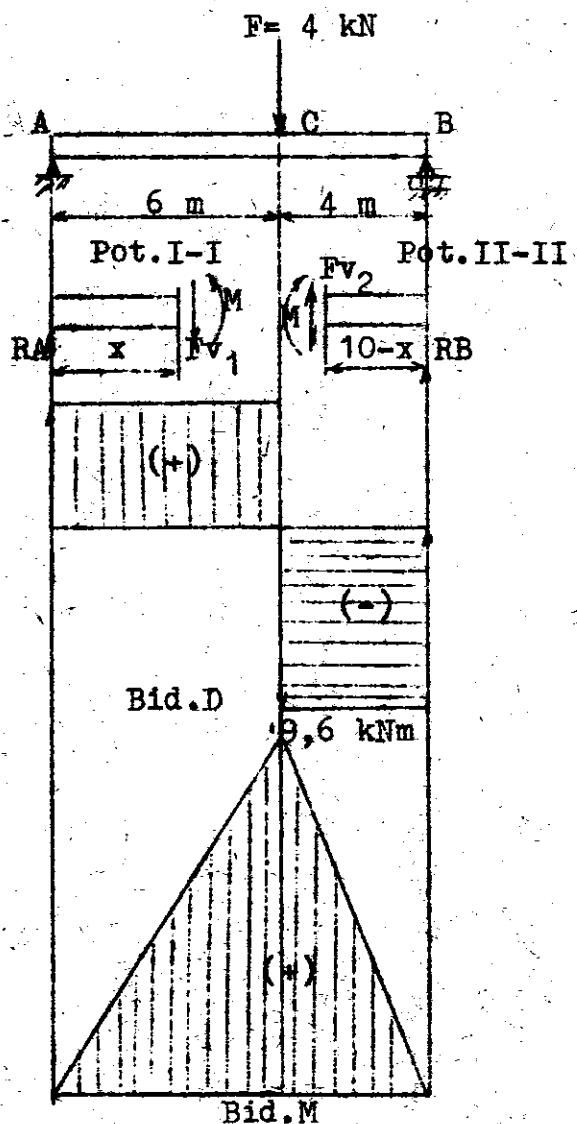
e). Lukislah bidang momen bengkok seperti gambar (e).

f). Momen maksimum terdapat pada titik C = 9,6 KN m.

Skala jarak $2 \text{ m} = 1 \text{ cm}$.

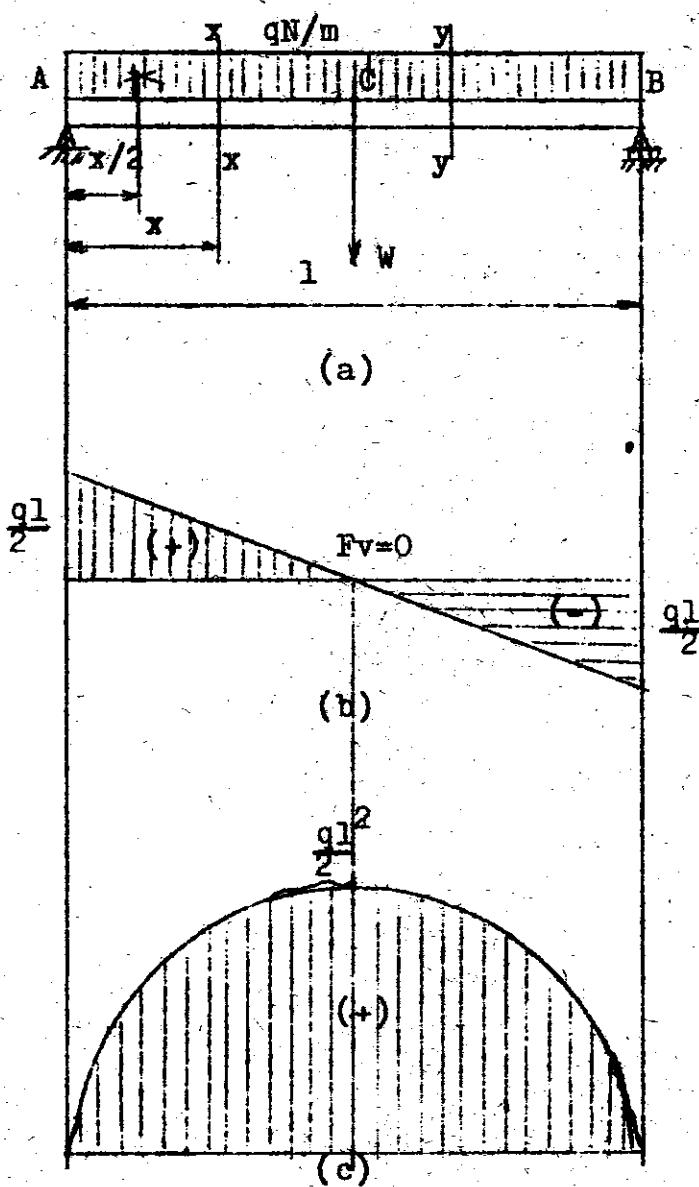
Skala gaya $1 \text{ KN} = 1 \text{ cm}$.

Skala momen $2 \text{ KN m} = 1 \text{ cm}$.



B. Pembebaan Terbagi Merata.

Pembebaan terbagi merata maksudnya, beban yang bekerja sama rata (sama besar) disetiap titik diseluruh panjang batang. Untuk menyelesaikan perhitungan terbagi merata, ikutilah uraian berikut ini, serta perhatikan gambar 3.2.



Gambar 3.2. Analisa Reaksi Tumpuan, Gaya Geser dan Momen - Bengkok Pada Pembebaan Terbagi Merata.

Perhitungan:

Berat beban tiap satuan panjang adalah q N/m. Tantu seluruh balok AB adalah $q \cdot l$.

Reaksi tumpuan :

$$\sum M_A = 0.$$

$$+ W \cdot \frac{1}{2} - RB \cdot l = 0; \quad RB = \frac{W}{2}.$$

$$\sum M_B = 0.$$

$$- W \cdot \frac{1}{2} + RA \cdot l = 0; \quad RA = \frac{W}{2}.$$

Untuk menghitung gaya geser pada potongan $x-x$ (medan A-C), dapat digunakan kaedah sebagai berikut :

$$\sum F_v = 0.$$

$$RA - q \cdot x - F_{v1} = 0; \quad F_{v1} = RA - q \cdot x.$$

Gaya geser pada titik A, untuk $x = 0$, adalah $F_{v1} = RA$.

Gaya geser pada titik C, untuk $x = \frac{l}{2}$ adalah :

$$F_{v1} = \frac{W}{2} - q \cdot \frac{1}{2}$$

$$F_{v1} = 0.$$

Untuk menghitung gaya geser pada potongan $y-y$ (medan C-B), dapat digunakan kaedah sebagai berikut :

$$\sum F_{v1} = 0.$$

$$F_{v2} + RB - q(1-x) = 0, \quad F_{v2} = -\frac{W}{2} + q(1-x)$$

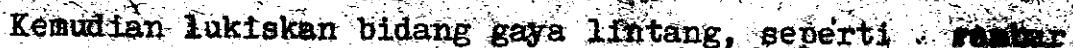
Gaya geser pada titik C, untuk $x = \frac{l}{2}$,

$$F_{v2} = -\frac{W}{2} + q(1-\frac{l}{2}).$$

$$F_{v2} = 0.$$

Gaya geser pada titik B, untuk $x = l$.

$$F_{v2} = -\frac{q_1}{2} + q(1-l), \quad F_{v2} = -\frac{q_1}{2}$$

Kemudian lukiskan bidang gaya lintang, seperti 

Untuk menghitung besarnya momen bengkok yang bekerja pada titik sembarang dapat dihitung sebagai berikut :

$$M_x = RA \cdot x - q \cdot x \cdot \frac{x}{2}.$$

Besarnya momen bengkok yang bekerja pada titik A, untuk $x = 0$, didapat

$$MA = RA \cdot 0 - q \cdot 0 = 0.$$

Momen bengkok yang bekerja pada titik C, untuk $x = \frac{1}{2}$, didapat

$$MC = \frac{q_1}{2} \cdot \frac{1}{2} - q \left(\frac{1}{2} \right)^2$$

$$MC = \frac{q_1^2}{8} \text{ (momen maksimum).}$$

Momen bengkok pada titik B, untuk $x = 1$, didapat $MB = 0$.

Dari perhitungan gaya geser dan momen bengkok diatas dapat disimpulkan bahwa, " Momen bengkok maksimum terdapat pada titik $F_y = 0$, yaitu pada titik C dengan jarak $\frac{1}{2}l$ dari titik A".

Contoh soal .

Sebuah batang AB dibebani dengan beban merata seperti tergambar : Tentukanlah :

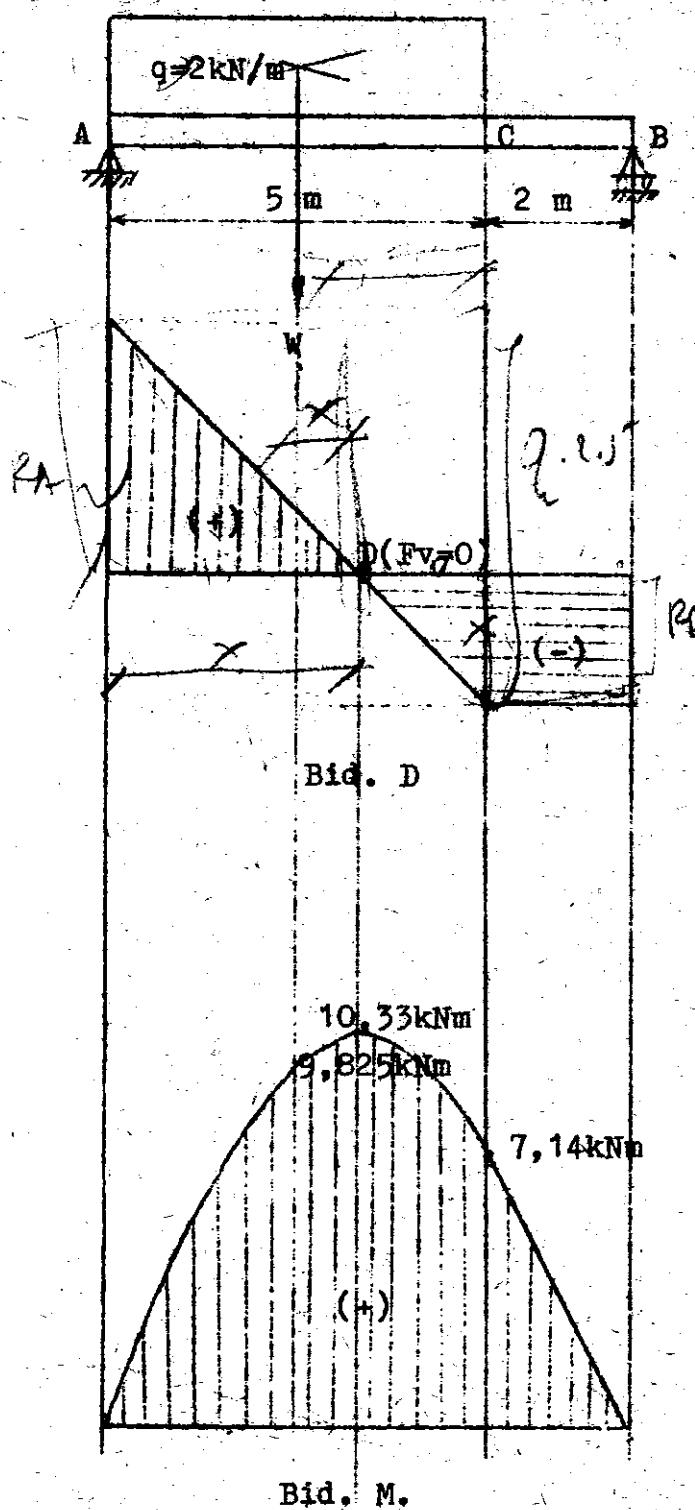
- 1.. Reaksi tumpuan(RA dan RB).
2. Gaya geser pada median AC dan CB.
3. Lukisan bidang gaya lintang.
4. Momen bengkok pada titik A, B dan C serta momen bengkok maksimum.
5. Lukisan bidang momen bengkok.

Penyelesaian :

Skala jarak 1 m = 1 cm.

Skala gaya 2 Kn = 1 cm.

Skala momen 2 KN.m = 1 cm.



$$\kappa = \frac{\ell}{a} =$$

$$\star = \frac{R_A}{x} =$$

$$\sum M_A = 0.$$

$$W \cdot 2,5 - 7 \cdot RB = 0.$$

$$RB = \frac{5 \cdot 2,5}{7} = 3,57 \text{ KN.}$$

$$\sum M_B = 0.$$

$$W \cdot 4,5 + RA \cdot 7 = 0.$$

$$RA = \frac{2,5 \cdot 4,5}{7} = 6,43 \text{ KN.}$$

Gaya geser pada potongan I - I (medan A - C).

$$\sum F_v = 0.$$

$$RA - qx - F_{v1} = 0.$$

$$F_{v1} = RA - qx.$$

Gaya geser pada titik A , untuk $x = 0$, didapat ;

$$F_{v1} = RA = 6,43 \text{ KN.}$$

Gaya geser untuk $x = 1$, didapat ;

$$F_{v1} = 6,43 - 2 \cdot 1 = 4,43 \text{ KN.}$$

Gaya geser pada potongan II - II (medan C - B).

$$\sum F_v = 0.$$

$$F_{v2} + RB = 0.$$

$$F_{v2} = - RB = 3,57 \text{ KN.}$$

Kemudian lukiskan bidang gaya lintangnya.

Pada lukisan bidang gaya lintang terdapat garis F_v memotong garis nol pada suatu titik. Berarti pada titik tersebut $F_v = 0$. Dengan demikian jarak titik potong tersebut dari titik A dapat dicari dengan persamaan berikut,

$$F_{v1} = RA - qx.$$

$$0 = 6,43 - 2 \cdot x.$$

$$x = \frac{6,43}{2} = 3,215 \text{ m.}$$

Berapakah jarak titik potong tersebut dari titik A adalah 3,215 m. Juga bila $F_v = 0$, maka momen bengkok maksimum bekerja pada titik tersebut.

Momen bengkok.

$$MA = 0, MB = 0.$$

Momen bengkok pada medan A - C.

$$Mx = RA \cdot x - \frac{qx^2}{2}.$$

Untuk $x = 2,5$ m, didapat :

$$Mx = 6,43 \cdot 2,5 - \frac{2(2,5)^2}{2} = 9,825 \text{ KN m.}$$

Pada titik D untuk $x = 3,215$ m, didapat :

$$MD = 6,43 \cdot 3,215 - \frac{2(3,215)^2}{2} = 10,33 \text{ KN m.}$$

Momen bengkok pada medan C - B.

$$MC = RB \cdot 2 = 3,57 \cdot 2 = 7,14 \text{ KN m.}$$

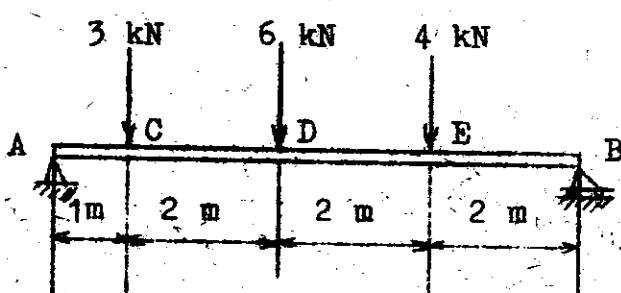
Kemudian lukiskan bidang momen bengkoknya. Momen bengkok maksimum terdapat pada titik D sebesar 10,33 KN m.

Soal-soal latihan.

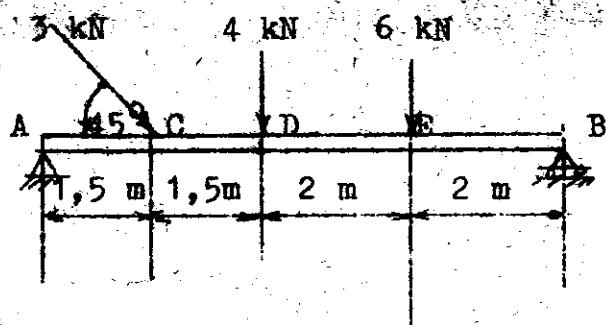
Dari gambar berikut ini tentukanlah :

- Reaksi tumpuan (RA dan RB).
- Lukisan bidang gaya lintang (bidang D).
- Momen bengkok pada titik tertentu.
- Lukisan bidang momen bengkok.
- Momen maksimum.

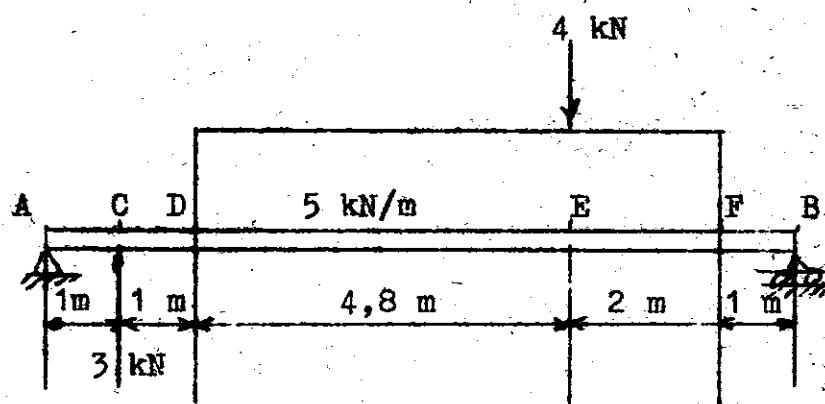
1.



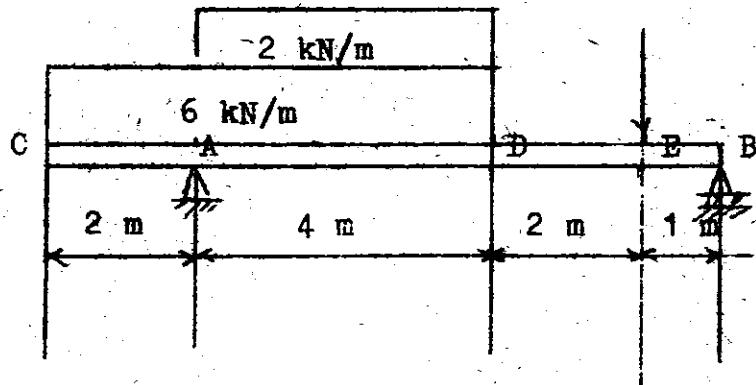
2.



3.



4.



- D. H. Green and R. C. Stephens; Mechanical Technology; London: Boston News - Butterworths ; 1977.
- J. W. Walker; Applied Mechanics; London, Sydney, Auckland, Toronto : Hodder and Stoughton ; 1978.
- J. Hannah and M. J. Hiller; Mechanical Engineering Science : Pitman Publishing ; 1970.
- J. L. Meriam; Statics and Dynamics : New York, Santa Barbara, Chcherter, Brisbane Toronto: John Wiley and Sons ; 1980.
- J. M. Shah and H. M. Jadvani : Theory of Mechanics: Delhi and Jullundur: Publishing by J. C. Kapur BA; 1978.
- J. G. C. Hofstede, P. J. Kramer dan Soemargono: Ilmu Mekanika Teknik A: Jakarta : Pradnya Paramita; 1976.