

LAPORAN PELAKSANAAN

**LATIHAN KETERAMPILAN MENGEMUDI MOBIL
UNTUK PEMUDA DI KELURAHAN UJUNG KARANG
KECAMATAN PADANG UTARA KOTAMADYA PADANG**



Oleh

Drs. H. Raudi Syukur dkk

Dilaksanakan atas biaya
DANA OPF IKIP PADANG TAHUN ANGGARAN 1992/1993
Surat Kontrak : 14/PT. 37. H. 12/P/1992
Tanggal 20 Agustus 1992

**PUSAT PENGABDIAN PADA MASYARAKAT
INSTITUT KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN PADANG
DEPARTEMEN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
1992**

ABSTRAK

Pemuda ditinjau dari aspek fisik dan psikis merupakan manusia yang masih berkembang, pada kondisi yang demikian diharapkan adanya pembinaan agar perkembangan mereka dapat terarah positif. Perkembangan ke arah positif perlu ditingkatkan agar mereka dapat berguna di dalam masyarakat dan tidak tergantung kepada orang lain, salah satu usaha yang dapat dilakukan adalah dengan memberikan latihan-latihan yang bermanfaat dan dapat dikembangkan menjadi lapangan kerja baru atau membuka usaha yang mungkin untuk dikembangkan baik secara individu maupun kelompok.

Kelurahan Ujung Karang termasuk kelurahan yang padat penduduknya di kotamadya Padang, keadaan pemuda di kelurahan ini banyak diantara mereka merupakan penganggur atau setengah penganggur bila hal ini dibiarkan dapat mengakibatkan kerawanan sosial. Hal inilah yang menyebabkan beberapa orang staf pengajar jurusan Pendidikan Teknik Otomotif FPTK IKIP Padang merasa terdipanggil untuk membantu guna meningkatkan keterampilan pemuda-pemuda tersebut dengan memberikan latihan keterampilan mengemudi mobil yang belum pernah mereka terima.

Tujuan yang hendak dicapai dari kegiatan ini adalah meningkatkan kemampuan generasi muda khususnya pemuda di kelurahan Ujung Karang dalam keterampilan mengemudi mobil, agar kelak berguna bagi mereka maupun bagi masyarakat.

Semua kegiatan berjalan sesuai dengan rencana tanpa menemui kesulitan yang berarti sedangkan hasil yang dicapai dari



kegiatan ini sangat mengembirakan. Minat peserta maupun pengajar sangat tinggi terhadap kegiatan ini, hal ini terlihat dari peserta yang bisa mengemudikan mobil, kesungguhan dalam latihan dan permintaan mereka untuk melanjutkan lebih mendalam lagi.

MILIK UPT PERPUSTAKAAN IKIP PADANG	
DITERIMA TGL	7-6-94
SUMBER/HARGA	HD
KOLEKSI	KKI
NO INVENTARIS	409/110/94 - R.1.2/
CALL NO	629.28 Syn 10

R I N G K A S A N

RAUDI SYUKUR. Latihan Keterampilan Mengemudi Mobil Untuk Pemuda Di Kelurahan Ujung Karang Kecamatan Padang Utara Kotamadya Padang.

Perkembangan Kota Padang dapat dilihat dari semakin bertambahnya jumlah penduduk kota madya Padang. Mobilisasi penduduk dari suatu tempat ke tempat lain dapat merupakan suatu kendala apa bila diatasi dini hari. Tampaknya untuk menghadapi kendala tersebut pihak pemerintah Kotamadya Padang telah mengantisipasi, yaitu memberi izin kepada perusahaan angkutan kota dan lain-lainnya. Pertambahan angkutan kota tanpa dilengkapi dengan pengemudi yang cakap serta bertanggung jawab dan sopan akan menimbulkan kerugian pada masyarakat kotamadya Padang. Bertolak dari persepsi ini maka dianggap perlu dilakukan latihan keterampilan mengemudi, untuk pemuda di Kelurahan Ujung Karang Kecamatan Padang Utara kota madya Padang.

Tujuan diadakannya latihan keterampilan mengemudikan mobil ini adalah: Membina kemampuan generasi muda, dengan memberikan pengertian dasar cara memelihara mobil dan penyetelan katup serta bisa mengemudikan mobil, mempraktekkan cara penyetelan dasar mesin mobil serta membawa mobil dan menghindari pemuda menjadi pengangur. Dan manfaat latihan keterampilan ini memberikan motivasi kepada generasi muda dalam berkarya di bidang otomotif dan mengemudikannya, menanamkan sikap dan percaya diri untuk mampu hidup sebagai anggota masyarakat yang baik, memberikan bakal ilmu pengetahuan serta keterampilan dalam bidang otomotif dan mengemudi mobil dan memperkecil tingkat pengangguran di kalangan generasi muda.

Kerangka Pemikiran latihan ini memecahkan masalah yang telah dikemukakan diatas yaitu dengan mengadakan latihan keterampilan bagi pemuda khususnya mengenai mengemudi mobil. Sasaran yang ingin dicapai dari pelaksanaan kegiatan ini adalah generasi muda yang memiliki pandangan menghadapi permasalahan dalam memperoleh



lapangan kerja, mengenal bagaimana memperbaiki komponenn utama mesin dan memeliharanya, mengetahui serta menggunakan alat-alat untuk penyetelan serta perbaikan mobil dalam hal pemeliharaan, mengetahui kapan mobil harus dirawat, mengetahui rambu-rambu lalu lintas serta cara mengederai mobil dijalan raya dengan sopan, serta mengurangi pengangguran serta mendidik pemuda mandiri. Latihan ini menggunakan metode ceramah, tanya jawab, diskusi, dan demonstrasi serta praktek.

Pelaksanaan latihan ini dilaksanakan pada tanggal 16 Nopember - 21 Nopember 1992 di Kelurahan Ujung Karang Kotamadya Padang, diikuti oleh 23 orang pemuda dengan macam kegiatan pelajaran teo-ri dan praktek. Hasil latihan ini telah mendapatkan beberapa orang pemuda yang mampu mengemudikan mobil dan menyetel katup serta platina ini terbukti setelah diadakan evaluasi setelah kegiatan.

Kesimpulan dan Saran , setelah latihan ini dapat disimpulkan bahwa kegiatan ini sangat berguna sekali untuk pemuda, staf pengajar maupun pemerintah ini terlihat dari semangat peserta, kesesrius-an pengajar dan keinginan lurah untuk melanjutkan kegiatan ini diwaktu yang akan datang serta bisa meningkatkan utilisasi dari peralatan. Dalam kegiatan ini kami saran kan perlunya suatu studi lanjutan tentang sejauh mana program latihan tersebut bermanfaat bagi peserta dan ditingkatkan kualitasnya dengan menyempurnakan peralatan dan dana yang dibutuhkan,

Tim Pelaksana Pengabdian pada Masyarakat Proyek Latihan Keterampilan Mengemudi Mobil Untuk Pemuda di Kelurahan Ujung Karang Kecamatan Padang Utara Kotamadya Padang.

Ketua : Drs. H. Raudi Syukur
Anggota : Drs. Wakhinuddin M Pd
Drs. Daswarman
Drs. Bahrul Amin
Dr. R. Chandra M Pd
Drs. Amrizal Arief
Drs. Erzeddin Alwi

KATA PENGANTAR

Perguruan tinggi sebagai lembaga ilmiah melaksanakan misi Tridarma Perguruan Tinggi, yaitu pendidikan dan pengajaran, penelitian dan pengabdian kepada masyarakat. Hal tersebut mengandung arti bahwa peranan perguruan tinggi terhadap masyarakat di cerminkan oleh tingkat pengabdian unsur Tridarma. Pengabdian pada dasarnya menggambarkan produk interaksi yang dihasilkan oleh intelektual dan lingkungannya yang ditopang oleh unsur-unsur penunjang yang dimiliki. Dengan demikian misi pengabdian kepada masyarakat melambangkan bahwa perguruan tinggi merupakan bagian integral masyarakat.

Sumatera Barat merupakan salah satu bagian negara Indonesia yang sebagian besar rakyatnya tinggal di pedesaan. Untuk mempercepat proses pembangunan dipedesaan diperlukan keikutsertaan semua pihak, termasuk IKIP Padang sebagai Lembaga Pendidikan Tenaga Kependidikan (LPTK). Adalah merupakan kewajiban moral bagi IKIP Padang untuk melakukan kegiatan-kegiatan berupa pengamalan ilmu pengetahuan, teknologi dan seni secara langsung kepada masyarakat.

Untuk pengamalan ilmu pengetahuan, teknologi dan seni yang telah dilakukan oleh IKIP Padang meliputi tiga bentuk kegiatan yaitu pendidikan, pelayanan kepada masyarakat dan kaji tindak. Diharapkan dengan kegiatan-kegiatan tersebut dapat membantu masyarakat sehingga dapat memperbaiki dan mengembangkan mutu kehidupan sesuai dengan tujuan pembangunan nasional.

Terlaksananya kegiatan-kegiatan pengabdian kepada masyarakat yang dimaksud mulai dari penyusunan proposal sampai pada selesinya penyusunan laporan ini tidak luput dari kekurangan-ke-

kurangan. Namun berkat kesubgguhan tim pelaksana serta bantuan yang sangat berharga dari semua pihak maka kegiatan ini telah dapat dilaksanakan dengan baik. Pada kesempatan ini sepatutnyalah kami menyampaikan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang telah berpartisipasi dalam penyelenggaraan kegiatan-kegiatan pengabdian kepada masyarakat.

Akhirnya kepada seluruh Tim Pelaksana pengabdian kepada masyarakat sekali lagi kami ucapkan terima kasih dan penghargaan atas kesungguhan, keuletan dan kerja sama yang baik selama kegiatan.

Padang, Desember 1992

Pusat Pengabdian pada
Masyarakat IKIP Padang,

d t o

Drs. SYAFNIL EFFENDI,SH.

NIP. 130 526 165

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
ABSTRAK	ii
RINGKASAN	iii
TIM PELAKSANA	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Analisis Situasi	1
B. Perumusan Masalah	2
II. TUJUAN DAN MANFAAT	5
A. Tujuan	5
B. Manfaat	5
III. PELAKSANAAN KEGIATAN	6
A. Realisasi Pemecahan Masalah	6
B. Khalayak Sasaran	7
C. Metode yang Digunakan	8
IV. HASIL KEGIATAN	13
A. Hasil Kegiatan	13
B. Faktor Pendorong	14
C. Faktor Penghambat	15
V. KESIMPULAN DAN SARAN	17
A. Kesimpulan	17
B. Saran-Saran	18
DAFTAR PUSTAKA	19
LAMPIRAN	20

DAFTAR LAMPIRAN

1. Lampiran 1 Rekomendasi Izin Acara	20
2. Lampiran 2 Susunan Personalia Pelaksana Kegiatan	21
3. Lampiran 3 Daftar Hadir	23
4. Lampiran 4 Foto-Foto Kegiatan	25

BAB I PENDAHULUAN

A. Analisis Situasi

Pemuda ditinjau dari aspek fisik dan psikis merupakan manusia yang masih berkembang. Pada kondisi yang demikian diharapkan ada campur tangan luar (eksternal) agar perkembangan mereka dapat terarah positif.

Perkembangan ke arah positif dalam hal diartikan sebagai perkembangan pemuda kearah nilai ekonomi. Makaudnya para pemuda mempunyai keterampilan yang dapat dijual. Bila keinginan ini dapat dicapai berarti pemuda mempunyai saham terhadap pembangunan nasional.

Potensi pemuda merupakan modal dasar dalam pembangunan, dan dapat dikatakan sekitar 30% (60 juta) dari penduduk Indonesia adalah pemuda. Modal dasar yang begitu besar perlu diantisipasi. Hal ini telah diantisipasi oleh pemerintah sebagaimana tercantum dalam GBHN 1988.

"Perlunya pembangunan sikap dan perilaku generasi muda agar mampu mandiri dan memiliki jiwa wiraswasta. Selain itu juga dibina dan dikembangkan kepemimpinan, ilmu keterampilan, semangat kerja keras, kepeloporan serta mendorong partisipasi dalam kehidupan berbangsa dan bernegara dalam pembangunan nasional" (GBHN, 1988)

Untuk merealisasi antisipasi tersebut perlu dilakukan suatu kegiatan. Dalam kesempatan ini kegiatan yang akan dibuat adalah latihan keterampilan mengemudi di kelurahan Ujung Karang Kota Madya Padang.

Jadi latihan keterampilan mengemudi yang diadakan di kelurahan Ujung Karang Kecamatan Padang Utara Kodya Padang ini merupakan pengabdian perguruan tinggi khususnya IKIP Padang dengan

MILIK URI PERPUSTAKAAN
IKIP PADANG

dharma ketiganya.

B. Perumusan Masalah

Masalah yang terjadi dimasyarakat adalah pertumbuhan generasi muda, terlihat bahwa jumlahnya semakin membengkak sementara pertumbuhan lapangan kerja sangat terbatas. Dengan demikian cenderung akan timbul kenaikan jumlah pengangguran.

Untuk menanggulangi masalah pengangguran, rasanya tidak berlebihan bila sejak awal kita pikirkan cara mengembangkan peranan dan kemampuan generasi muda sehingga ikut memiliki alternatif mencegah terjadinya pengangguran. Langkah kearah itu adalah melalui peningkatan pengetahuan, wawasan dan keterampilan, dalam rangka menghasilkan wiraswastawan muda yang profesional.

Perkembangan kota Padang dapat dilihat dari semakin bertambahnya jumlah penduduk kota madya Padang. Mobilisasi penduduk dari suatu tempat ke tempat lain dapat merupakan suatu kendala apabila tidak diatasi dini hari. Tampaknya untuk menghadapi kendala tersebut pihak pemerintah kota madya Padang telah mengantisipasi, yaitu dengan memberi izin kepada organisasi dan perusahaan untuk memperbanyak jumlah angkutan kota.

Pertambahan angkutan kota tanpa dilengkapi dengan pengemudi yang cakap serta bertanggung jawab dan sopan akan menimbulkan kerugian pada masyarakat kota Madya Padang. Bertolak dari persepsi ini maka dianggap perlu dilakukan latihan keterampilan mengemudi.

Kelurahan Ujung Karang termasuk kelurahan yang padat penduduknya di Kota Madya Padang dan kompleks perguruan IKIP padang juga berda dalam kelurahan ini, keadaan pemuda Kelurahan Ujung Karang Kecamatan Padang Utara Kota Madya Padang sekarang ini, ba-

nyak diantara mereka merupakan penganggur atau setengah penganggur. Bila hal ini dibiarkan dapat mengakibatkan kerawanan sosial seperti pencurian, kekacauan, perkelahian, dan lainnya. Karena kompleks IKIP termasuk di dalam kelurahan ini, maka baik langsung maupun tak langsung dapat berakibat kepada IKIP Padang.

Dari uraian latar belakang dan uraian di atas dapat diidentifikasi beberapa masalah, yakni:

1. Penganggur yang banyak dapat menimbulkan kerawanan sosial.
2. Peningkatan jumlah mobil menuntut adanya pengemudi yang dapat bertanggung jawab dan sopan.
3. Pemuda Kelurahan Ujung Karang tidak mempunyai keterampilan yang dapat dijual.

Bertolak dari identifikasi masalah di atas, maka dianggap perlu dibuat suatu usaha agar para pemuda tersebut mempunyai nilai ekonomis, salah satu usaha tersebut adalah melakukan latihan keterampilan mengemudi.

Untuk mengatasi permasalahan di atas pendekatan yang cocok digunakan adalah pendidikan terhadap pemuda, tepatnya pendidikan tentang mengemudi mobil yang terdiri atas tiga unsur yakni pengetahuan kejuruan tentang mengemudi, keterampilan membawa mobil, pengetahuan dasar pemeliharaan dan penyetelan mobil dan sikap sikap yang positif, disiplin, serta kesopanan.

Setelah kegiatan ini didapat dari kadit Sospol Kota Madya Padang, maka Camat Padang utara menyetujui diadakan kegiatan ini di Kelurahan Ujung Karang sesuai dengan permintaan pelaksana. Peserta latihan ini dipilih oleh lurah Ujung Karang berdasarkan RW yang ada di kelurahan tersebut.

Berdasarkan uatusan yang berada di RW-RW kelurahan Ujung Karang tersebut maka peserta sebanyak 23 orang tersebut terdiri RW.I = 5 orang, RW.II = 7 Orang dan RW. IV = 11 Orang , dengan latar belakang pendidikan dari SD sampai SMTA. Kalau ditinjau dari pekerjaan orang tuanya umumnya mereka anak-anak dari nelayan, buruh dan pegawai negeri yang berada di Kelurahan Ujung karang tersebut. Untuk efektifitas dan efisiensi latihan, direncanakan hanya untuk 15 orang maksimum.

BAB II

TUJUAN DAN MANFAAT

A. Tujuan

Tujuan diadakannya latihan keterampilan mengemudi mobil ini adalah:

1. Membina kemampuan generasi muda sehingga dapat dihasilkan pemuda yang merupakan kader pembangunan dimasa mendatang.
2. Memberikan pengertian dasar cara memelihara mobil dan penyetelan katup serta bisa mengemudika mobil.
3. Mempraktekkan cara penyetelan dasar mesin mobil serta membawa mobil.
4. Menghindari pemuda menjadi penganggur.

B. Manfaat

Latihan keterampilan teknik perawatan dan mengemudi mobil ini diharapkan akan bermanfaat dalam bentuk:

1. Memberikan Motivasi kepada generasi muda dalam berkarya di bidang otomotif dan mengemudikannya.
2. Menanamkan sikap dan percaya diri untuk mampu hidup sebagai anggota masyarakat yang baik.
3. Memberikan bakal ilmu pengetahuan serta keterampilan dalam bidang otomotif dan mengemudi mobil.
4. Memperkecil tingkat pengangguran di kalangan generasi muda.

BAB III

PELAKSANAAN KEGIATAN

Pelaksanaan latihan keterampilan mengemudi mobil ini untuk pemuda di Kelurahan Ujung Karang Kota Madya Padang dilakukan dalam beberapa tahap kegiatan. Tahap-tahap tersebut seperti berikut:

A. Realisasi Pemecahan Masalah

1. Pembuatan Proposal

Sebelum proposal akan dibuat, tim pengabdian yang terdiri dari beberapa orang staf pengajar Jurusan Pendidikan Teknik Otomotif FPTK IKIP Padang mengadakan observasi ke kelurahan Ujung Karang Kecamatan Padang Utara Kota Madya Padang dan mengadakan pertemuan langsung dengan Lurah Ujung Karang. Dari sini diperoleh sebuah rencana kegiatan yang relevan dengan kemampuan dan bidang staf pengajar yang akan melakukan kegiatan pengabdian tersebut yaitu sejumlah pemuda yang berada di Kelurahan Ujung Karang. Pemuda di Kelurahan Ujung Karang ini sangat membutuhkan tambahan ilmu dalam bidang otomotif khususnya keterampilan mengemudi mobil.

Berdasarkan kondisi dan kebutuhan para pemuda tersebut, disusunlah suatu proposal kegiatan latihan keterampilan mengenai mengemudi dan dasar-dasar pemeliharaan mobil.

2. Pemantapan Rencana

Setelah proposal kegiatan disetujui, proposal diajukan ke Pusat Pengabdian pada Masyarakat IKIP Padang guna dinilai apakah layak untuk dilaksanakan. Berdasarkan

persetujuan dari lembaga ini, dilakukan pemantapan rencana berupa rapat kordinasi kegiatan meliputi penyusunan materi latihan, penyediaan bahan, peminjaman alat-alat yang diperlukan, pembuatan jadwal kegiatan beserta penunjukan staf pengajarnya.

3. Pelaksanaan di Tempat Kegiatan

Kegiatan dimulai secara resmi pada hari Senin tanggal 16 Nopember 1992 dibuka secara resmi oleh Lurah Ujung Karang Kecamatan Padang Utara Kota Madya Padang.

Latihan keterampilan ini diberikan selama 6 hari, masing-masing 5 jam per hari, dilaksanakan pada tanggal 16 Nopember sampai 21 Nopember 1992.

B. Khalayak Sasaran

Sasaran yang ingin dicapai dari pelaksanaan kegiatan ini adalah generasi muda yang tergabung dalam persatuan pemuda Kelurahan Ujung Karang Kota Madya Padang, terdapat 23 orang pemuda yang berasal dari RW-RW sekelurahan Ujung Karang Padang yang latar belakang pendidikannya sejak SD sampai SMTA, dengan syarat-syarat berupa keadaan fisik normal, warga Kelurahan Ujung Karang bisa tulis baca.

Dengan sasaran yang dikemukakan diatas maka setelah kegiatan ini, diharapkan peserta akan:

1. Memiliki pandangan menghadapi permasalahan dalam memperoleh lapangan kerja.
2. Mengetahui bagaimana memperbaiki komponen utama mesin dan memeliharanya.
3. Mengetahui serta menggunakan alat-alat untuk penyetulan serta perbaikan mobil dalam hal pemeliharaan.

4. Mengetahui kapan mobil harus dirawat dan dipelihara.
5. Mengetahui dan memahami rambu-rambu lalu lintas yang banyak ditemukan di jalan raya.
6. Mampu mengemudikan mobil dengan benar dan sopan di jalan umum.
7. Berusaha secara mandiri dengan cara bekerja di perusahaan angkutan seperti: oplet, bus kota dan angkutan dalam bidang mengemudi mobil
8. Dapat mengurangi pengangguran serta problem sosial lainnya.

C. Metode yang Digunakan

Latihan keterampilan ini dalam menyampaikan materi menggunakan metode :

- . Metode Ceramah. - Metode Diskusi
- . Metode Tanya jawab.
- . Metode Demonstrasi dan Praktek.

1. Lokasi, Kegiatan.

Pelaksanaan kegiatan ini dilakukan dilokasi Kelurahan Ujung Karang Kecamatan Padang Utara Kota Madya Padang, secara resmi pada hari Senin Tanggal 16 Nopember 1992 sampai 21 Nopember 1992 dibuka oleh Lurah Ujung Karang Kecamatan Padang Utara Kota Madya Padang. Kegiatan ini dilakukan selama 6 hari, setiap hari diadakan selama 5 jam .

2. Jadwal Kegiatan

Jadwal kegiatan dari awal sampai akhir dilakukan dalam rentangan waktu sebagai berikut:

MILIK UPT PERPUSTAKAAN
IKIP PADANG

a. Observasi ke Lapangan

Observasi ke lapangan meliputi:

- Pendekatan ke kelurahan Ujung Karang Kecamatan Padang Utara Kota Madya Padang .
- Observasi ke kelurahan lainnya dan Kantor Camat Padang Utara Kota Madya Padang.
- Penulisan konsep proposal.

b. Pengajuan proposal

Pengajuan konsep proposal dilakukan melalui jalur Dekan FPTK IKIP Padang dan selanjutnya ke Pusat pengabdian pada Masyarakat IKIP Padang.

c. Persiapan Pelaksanaan

Persiapan pelaksanaan ini meliputi :

- Kordinasi dengan Camat Padang Utara Kota Madya Padang
- Penyusunan materi kegiatan
- Penyediaan peralatan dan bahan
- Penyusunan jadwal kegiatan
- Pembagian dan penunjukan instruktur/penatar
- Rapat-rapat kordinasi sesama instruktur.

d. Pelaksanaan Kegiatan di Lapangan

Pelaksanaan kegiatan dilapangan dilaksanakan pada tanggal 16 Nopember sampai 21 Nopember 1992, dan di tutup secara resmi tanggal 21 Nopember 1992.

- Pemberian pelajaran tiori sebanyak lebih kurang 20 % atau diawal setiap kegiatan .
- Pemberian pelajaran praktek lebih kurang 80 % dari semua kegiatan.

Jadwal kegiatan lengkap adalah sebagai berikut:

JADWAL KEGIATAN
LATIHAN KETERAMPILAN MENGENAL MOBIL
UNTUK PEMUDA UJUNG KARANG KECAMATAN PADANG UTARA
KOTA MADYA PADANG

No	Hari/ Tgl	jam	Materi	Pengajar
1	2	3	4	5
1	Senin 16 Nopember 1992	13.30 - 14 14 - 15 15 - 17.30	Pembukaan T.Kelistrikan mobil Mengemudi	Drs Raudi Syukur Drs Raudi Syukur Drs Wakhinuddin
2	Selasa 17 Nopember 1992	13,30 - 14 14 - 17.30	T.SPT Mengemudi	Drs . Amrizal Arief Drs Bahrul Amin
3	Rabu 18 Nopember 1992	13.30 - 14 14 - 17.30	T.Sistem b.Bakar Mengemudi	Drs Bahrul Amin Drs. Erzeddin A
4.	Kamis 19 Nopember 1992	13.30 - 14 14 - 17.30	Trouble shooting Mengemudi	Drs Daswarman Dr.R. Chandra
5.	Jumaat 20 Nopember 1992	13.30 -14 14 - 17.30	Teknik me gemudi Mengemudi	Dr. R. Chandra Drs. Erzeddin A

1	2	3	4	5
6	Sabtu 21 Nopember 1992	13.30 - 14	Tune up	Drs. Daswarman
		14.- 17	Mengemudi	Drs Raudi Sy
		17 - 17.30	Penutup	-

e. Penulisan draft laporan 22 Nopember 1992 sampai 21 Desember 1992, penulisan ini dimulai setelah seluruh acara kegiatan latihan berakhir, dengan mendapatkan data-data dari observasi dan selama kegiatan berlangsung.

f. Revisi Draft laporan

Kegiatan ini berlangsung awal Januari 1993

g. Penyerahan Laporan Akhir

Penyerahan laporan akhir pada minggu kedua Januari 1992.

3. Macam Kegiatan

Macam kegiatan pada latihan keterampilan ini adalah merupakan kegiatan pelajaran teori dan praktek.

a. Pemberian pelajaran teori sebanyak lebih kurang 20 % atau diawal setia kegiatan dengan materi sebagai berikut

- 1) Sistem Kelistrikan Mobil
- 2) Sistem Pemindahan Tenaga dan kopling pada Mobil
- 3) Sistem Bahan Bakar Pada mobil
- 4) Teknik mengemudi mobil
- 5) Rambu-rambu lalu lintas

b. Pemberian pelajaran Praktek sebanyak lebih kurang

- 1) Praktek penyetelan katup
- 2) praktek penyetelan Platina
- 3) Praktek mengemudi Mobil.

BAB IV

HASIL KEGIATAN

A. Hasil Kegiatan

Tujuan yang telah dicapai dalam kegiatan ini adalah penyerapan materi kegiatan, yang bisa terukur adalah peserta telah bisa dan mampu mengemudikan mobil serta menyetel katup dan platina. Juga perubahan wawasan tentang bidang otomotif ini terbukti dari respon peserta dalam mengajukan pertanyaan-pertanyaan tentang masalah-masalah otomotif. Pertanyaan terhadap instruktur maupun perhatian terhadap jawaban yang diberikan instruktur dilakukan secara serius, artinya bukan sekedar bertanya atau mendengarkan secara pasif saja.

Dalam kegiatan ini, telah berhasil dilibatkan sekitar 23 orang pemuda yang berasal dari kelurahan Ujung Karang yang berada di kecamatan Padang Utara Kota Madya Padang. Sasaran yang terdiri dari pemuda di Kelurahan Ujung Karang kiranya sangat tepat, karena kelompok pemuda seperti inilah masih miskin dengan modal dan pengalaman serta keterampilan/wawasan, yang sangat memerlukan suatu latihan secara langsung di arahkan untuk menghadapi dunia kerja dan membina pemuda di kelurahan Ujung Karang.

Target yang dicapai secara umum dapat dikatakan bahwa materi latihan telah terserap oleh peserta, terlihat dari hasil kegiatan yang telah diuraikan pada bahagian pencapaian tujuan. Di samping itu keberhasilan yang dicapai juga kelihatan dari hasil beberapa peserta seperti telah bisa mengemudikan mobil dan menyetel kelep dan platina pada mobil.

Indikator dari bermanfaatnya latihan ini antara lain a-

MILIK UPT PERPUSTAKAAN
IKIP PADANG

dalah keseriusan peserta dalam mengikuti kegiatan. Walaupun perbandingan instruktur dengan peserta sangat besar namun peserta tekun dalam belajar. Kalau kita lihat pula faktor kehadiran yang cukup tinggi, suatu indikasi bahwa kegiatan latihan ini dianggap o-
leh peserta sebagai ada memberi manfaat ke pada mereka, walaupun dalam beberapa hal terdapat kekurangan-kekurangan seperti mobil untuk belajar mengemudi tidak cukup hanya tersedia dua buah saja.

B. Faktor Pendorong

Dalam pelaksanaan kegiatan ini, terdapat faktor pendorong yang berkontribusi dalam menyukseskan pelaksanaan. Faktor-faktor tersebut adalah:

1. Dukungan dari berokrasi terkait.

Ada beberapa faktor yang terkait secara langsung.

Pertama adalah dari IKIP beserta jajarannya sejak dari jurusan, fakultas dan institut, dalam hal ini pusat Pengabdian pada Masyarakat. Dorongan dan kesempatan bagi para staf pengajar untuk melakukan kegiatan pengabdian pada Masyarakat ini, dukungan finansial bagi transport intruktur maupun pengadaan bahan dan alat-alat.

Kedua adalah pihak Kecamatan Padang Utara Kota Madya Pa dang, terutama kelurahan Ujung Karang . Dukungan terse-
but dalah dalam bentuk pemberian inpormasi atau data, kesempatan pelaksanaan latihan, penyediaan peserta dan tempat dan lain-lainnya.

2. Dedikasi/ Semangat Kerja

Dedikasi para instruktur merupakan salah satu kunci ke-
berhasilan. Walaupun secara finansial mereka bisa dika-
takan tidak mendapatkan sesuatu yang berarti, tetapi

para instruktur secara tekun telah menjalankan kewajiban yang telah ditetapkan secara bersama, sehingga latihan ini dapat selesai sesuai dengan yang direncanakan semula.

Semangat kerja serta motivasi peserta juga diperlihatkan para peserta, sehingga ikut membuat kegiatan latihan menjadi lancar. Pada hal perlu diketahui juga, bahwa dari 23 orang peserta sebagian besar aktif dan berhasil, walaupun ada beberapa peserta yang tidak berhasil tapi persentasenya kecil.

C. Faktor Penghambat

Keberhasilan kegiatan ini sebetulnya akan dapat lebih ditingkatkan, jika faktor-faktor penghambat dapat diatasi. Faktor-faktor tersebut antara lain adalah:

1. Terbatasnya Waktu

Waktu yang tersedia dalam kegiatan ini sebetulnya tidak mencukupi. Dalam waktu yang tersedia, peserta cuma bisa mendapatkan beberapa materi keterampilan yang sangat terbatas. Sebetulnya masih bisa ditingkatkan sehingga peserta skil betul dalam mengemudikan mobil serta mereka lebih mempunyai kepercayaan diri yang lebih besar dalam dunia kerja.

2. Latar Belakang Pendidikan

Bervariasinya latar belakang pendidikan peserta ke 23 orang peserta yang ikut latihan ternyata cukup bervariasi. Dari data yang ada peserta yang

ikut latihan keterampilan ini yang hanya tamat SD, SMTP dan SMTA. Untuk pemberian keterampilan dasar tidak begitu dibutuhkan penalaran, keragaman itu mungkin tidak begitu dirasakan . Tetapi dalam pemberian materi bersifat penalaran, maka perbedaan latar belakang pendidikan dirasakan menghambat pelaksanaan.

3. Keterbatasan Alat dan Bahan

Alat dan bahan yang terbatas merupakan suatu penghambat terbesar. Ini merupakan masukan yang terutama bagi pendukung dana, bahwa latihan keterampilan mengemudi mobil membutuhkan dana yang cukup besar mengingat alat-alat dan bahan yang diperlukan harganya mahal dan mobil yang tersedia terbatas.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Setelah latihan keterampilan mengemudi mobil ini selesai dilaksanakan maka dapatlah kita simpulkan bahwa kegiatan ini sangat berguna sekali untuk pemuda, staf pengajar maupun pemerintah. Kegiatan ini sangat relevan karena berkaitan dengan pelaksanaan Tri Dharma Perguruan Tinggi. Kegiatan ini juga dapat menjadi sumber inspirasi dalam penambahan wawasan terhadap masalah-masalah yang terjadi dalam masyarakat, khusus mengenai pembinaan keterampilan di kelompok-kelompok tertentu dalam masyarakat. Bagi pemuda, jelas materi kegiatan ini sangat cocok dengan kebutuhan mereka, yaitu memperoleh bekal kemampuan keterampilan untuk bekal masa depannya.

Banyak manfaat yang didapatkan oleh kegiatan ini, antaranya adalah untuk lebih peduli dengan dunia di luar kampus, terutama yang berhubungan dengan bidang spesialisasi mereka dan juga untuk memberikan pengalaman mengajar dalam lingkungan yang berbeda dengan lingkungan kampus, sekaligus memberikan motivasi dalam menciptakan ide-ide yang bisa dimanfaatkan secara langsung dalam masyarakat.

Manfaat lain juga meningkatkan utilisasi dari peralatan, bagi peserta latihan, hasil latihan kiranya berhasil menambah bekal keterampilan yang merupakan suatu modal menghadapi masa depan mereka. Sedangkan efektifitas kegiatan ini dirasakan cukup baik, cuma peserta yang banyak dan peralatan yang terbatas tentu tidak membuka kemungkinan terjadinya beberapa kekurangan dalam penyerapan materi oleh peserta.

B. Saran-Saran

Setelah kegiatan latihan keterampilan berakhir, pelaksana kegiatan pengabdian pada masyarakat merasa perlu untuk memberikan beberapa saran :

1. Mengingat para peserta terdiri dari beberapa Rukun Warga, maka dirasa perlu menghimbau pemuka masyarakat di masing-masing RW untuk ikut membantu peserta dalam mengaplikasikan segala pengetahuan dan keterampilannya dan mencarikan lapangan kerja sesuai dengan keterampilannya tersebut.
2. Perlu adanya suatu studi lanjutan tentang sejauh mana program latihan tersebut bermanfaat bagi peserta khususnya maupun bagi daerah tempat domisili peserta tersebut.
3. Dimasa datang, program latihan ini perlu lebih ditingkatkan terutama tentang bidang otomotif yang sangat meningkat sekali kemajuannya, ini terbukti permintaan Lurah Ujung Karang yang memohon dilanjutkan program seperti ini .

DAFTAR KEPUSTAKAAN

Astra Honda Training Centere, Pengantar Teori Motor Bakar Bensin, Jakarta. PT International Ins.

Suhardiman, Prof.Dr. Profil Pemuda Indonesia, Seminar Nasional Generasi Muda. Kompas 28 Oktober 1988. Jakarta.

Toyota , Pedoman Reparasi Mesin, Jakarta. PT Toyota Astra Motor.

Nomor : 15/ TIBUM/KSP-19
Lampiran : -
Hal : REKOMENDASI IZIN ACARA.

Padang, 6 Oktober 1992.-

Kepada Yth. :
Bapak Kapolresta Padang
Cq. Kasat Intel Pam
di -
P A D A N G.

Dengan hormat,

Sehubungan dengan surat permohonan dari : REKTOR IKIP PADANG.....

Nomor 119/PT37.H.12/P/92 tanggal 17 September 1992.....
perihal akan mengadakan Latihan Keterampilan Mengemudi Mobil untuk Pemuda
dengan penanggung jawab sebagai berikut :

Nama : Drs H Rudi Syukur
Tempat/Tgl Lahir : Batu Sangkar / 38 tahun
Pekerjaan : Dosen
Jabatan : Ketua pelaksana
Alamat : Komplek IKIP Padang

Dengan ini dipermaklumkan kepada Saudara bahwa kami dapat mem -
perkenankan dilangsungkannya acara tersebut pada :

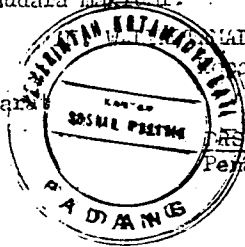
Hari / Tgl : Senin -Sabtu /19 Oktober -24 Oktober 1992
Dimulai Jam : 08.00 - 12.00 WIB
Peserta/Hadirin : 20 orang
Tempat : Kelurahan Ujung Karang Kec.Padang Utara
Acara : Latihan/Keterampilan Mengemudi Mobil

Dengan ketentuan sebagai berikut :

1. Yang bersangkutan harus mematuhi segala ketentuan yang berlaku dalam surat Izin dari Kapolresta Padang.
2. Yang bersangkutan harus menjaga ketertiban,kebersihan dan keindahan (K-3).
3. Surat Keterangan ini tidak berlaku sebagai Izin hanya untuk proses ke Polisian saja.
4. =
5. Yang bersangkutan harus melaporkan hasilnya kepada kami Walikotaamadya KDH TK.II Padang Cq. Kepala Kantor Sospol Kodya Padang selambat-lambatnya dalam waktu 3 x 24 jam setelah selesainya acara tersebut.
Demikian untuk Saudara maklumi.

Tembusan disampaikan kepada Yth :

1. Bapak Gubernur KDH Tingkat I Sum. Bar.
2. Bapak Kadit Sospol.
3. Bapak DAN DIM 0312 PADANG
4. Sdr Camat Padang Utara
5. Rektor IKIP Padang
6. Sdr Lurah Ujung Karang



WALIKOTAMADYA K.D.H TINGKAT II PADANG
Kepala Kantor Sospol
DRS. ARISTO MUNANDAR.-
Pejabat. NIP.410004158

MILIK UPT PERPUSTAKAAN
IKIP PADANG

Lampiran 2

SUSUNAN PERSONALIA PELAKSANA KEGIATAN

1. Kepala Proyek

- a. N a m a : Drs. H. Raudi Syukur
- b. Pangkat/Gol : Lektor / IVa
- c. Jabatan Sekarang : Ketua Jurusan PT. Otomotif
- d. Bidang keahlian : Otomotif
- e. Tempat Kegiatan : Padang
- f. Waktu yang disediakan
untuk kegiatan ini : 15 Jam

2. Tenaga Pelaksana 1

- a. N a m a : Drs. Wakhinuddin M.Pd
- b. Pangkat/ Gol : Ass Ahli / IIIb
- c. Jabatan Sekarang : Dosen
- d. Bidang Keahlian : Otomotif
- e. Tempat Kegiatan : Padang
- f. Waktu yang disediakan
untuk kegiatan ini : 10 Jam

3. Tenaga Pelaksana 2

- a. N a m a : Drs Daswarman
- b. Pangkat/ Gol : Lektor Madya/ IIIId
- c. Jabatan Sekarang : Sekretaris Jurusan PT. Otomotif
- d. Bidang Keahlian : Otomotif
- e. Tempat Kegiatan : Padang
- d. Waktu yang disediakan
Untuk kegiatan ini : 10 Jam

4. Tenaga Pelaksana 3

- a. N a m a : Dr. R. Chandra M Pd
- b. Pangkat/Gol : Lektor Muda /IIIc

- c. Jabatan Sekarang : Dosen
 - d. Bidang Keahlian : Otomotif
 - e. Tempat Kegiatan : Padang
 - f. Waktu yang disediakan untuk kegiatan ini : 10 jam
5. Tenaga Pelaksana 4
- a. N a m a : Drs Dahrul Amin
 - b. Pangkat/Gol : Ass Ahli / IIIb
 - c. Jabatan Sekarang : Wakil Kepala Labor Otomotif
 - d. Bidang Keahlian : Otomotif
 - e. Tempat Kegiatan : Padang
 - f. Waktu yang disediakan untuk kegiatan ini : 10 jam
6. Tenaga Pelaksana 5
- a. N a m a : Drs Amrizal Arief
 - b. Pangkat/ Gol : Lektor Madya / IIIId
 - c. Jabatan Sekarang : Kepala Labor Otomotif
 - d. Bidang Keahlian : Otomotif
 - e. Tempat Kegiatan : Padang
 - f. Waktu yang disediakan untuk kegiatan ini : 10 jam
7. Tenaga Pelaksana 6
- a. N a m a : Drs Erzeddin Alwi
 - b. Pangkat/ Gol : Ass Ahli / IIIb
 - c. Jabatan Sekarang : Wakil Kep Work Shop Otomotif
 - d. Bidang Keahlian : Otomotif
 - e. Tempat Kegiatan : Padang
 - f. Waktu yang disediakan untuk kegiatan ini : 10 Jam

Lampiran 3

DAFTAR HADIR
 PESERTA LATIHAN KETERAMPILAN
 MENGENAL MOBIL
 DI KELURAHAN UJUNG KARANG PADANG

Hari / Tanggal :
 Pengajar :

No	Nama	Alamat	Umur	Pendidikan	T. Tangan
1	Adi Saputra	Jl. Gajah III	24	SMA	:
2	Zalminur	Jl. Parkit	21	Mhs	
3	Imran	Jl. Kakak Tua	19	STM	
4	Anhar	Jl. Parkit	20	SMP	
5	Joni Anwar	Jl. Parkit	22	SMP	
6	Oktavianus	Jl. Parkit	19	SD	
7	Sukri Firman	Jl. Parkit	30	SMA	
8	Mustami	Jl. Parkit	17	SMA	
9.	Asrul Thaib	Jl. Kakak Tua	19	STM	
10	Nazif R	Jl. Parkit	20	SMP	
11	Harwin	Jl. Parkit	21	SMA	
12	Raflinur Dianto	Jl. Parkit	27	STM	
13	Parit	Jl. Parkit	23	SMP	
14	Mualim	Jl. Parkit	25	STM	
15	Yanto	Jl. Parkit	18	SD	
16	Rizal Efendi	Jl. Gajah	17	SMA	
17	Syafei	Jl. Gajah	26	STM	
18	Roriantos	Jl. Gajah	27	SMA	

MILIK UPT PERPUSTAKAAN
 IKIP PADANG

No :	N a m a	: Alamat	: Umur	: Pendidikan	: T. #angan
19	Yuli Kadir	Jl. Gajah	28	STM	
20	Murdianus	Jl. Gajah	31	SMP	
21	M. Mosky	Jl. Gajah	22	SMA	
22	Ahairunis	Jl. Cendra wasih	24	STM	
23	Elfahmi	sda	27	SMA	

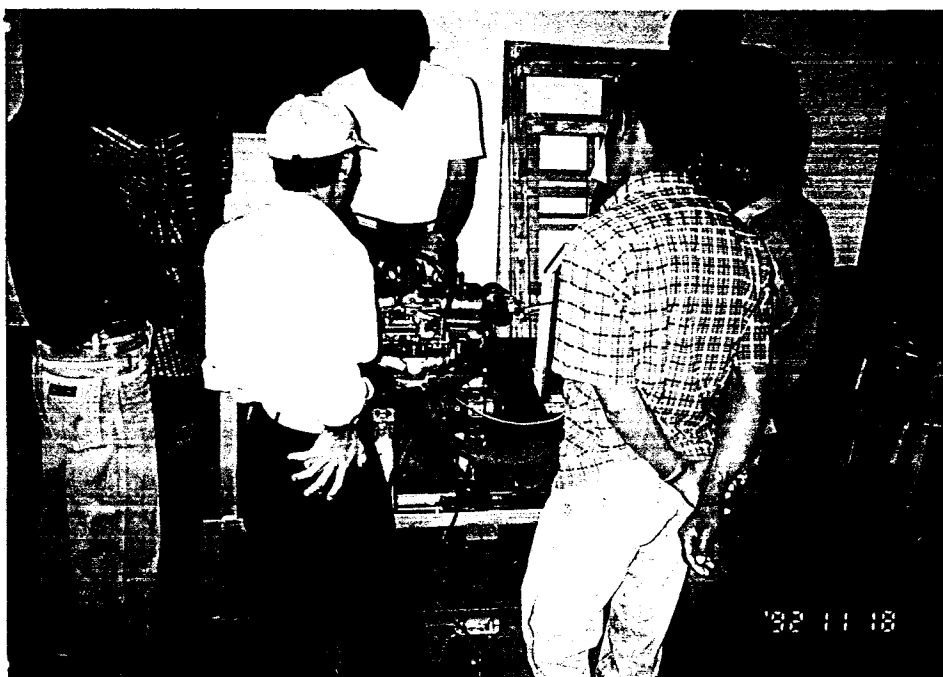
Pengajar

.....

Foto-Foto Kegiatan (lampiran 4)



Praktek Pengenalan Komponen Mesin



Praktek Penyetelan idling dan Katup

MILIK UPT PERPUSTAKAAN
IBIP PADANG





Praktek Penyetelan Pengapian dan Platina



Praktek Mengemudikan Mobil Sedan



Praktek Mengemudi dengan Datsun



Praktek Mengemudi Tanpa Bimbingan

MILIK UPT PERDUMAHAN
(KIP) PA 1118