

## ABSTRAK

### **M. Herli Agus Sestiyono, 2021. Konsumsi Bahan Bakar dan Emisi Gas Buang Mesin pada Sepeda Motor 4 langkah.**

Penelitian ini membahas tentang pengaruh variasi oli terhadap konsumsi bahan bakar dan pengaruh variasi oli terhadap emisi gas buang pada sepeda motor honda beat 110 cc. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana pengaruh beberapa merk pelumas terhadap konsumsi bahan bakar dan emisi gas buang pada sepeda motor honda beat.

Penelitian ini menggunakan metode experimental. Pengujian dilakukan pada tanggal 28 – 9 Januari- Februari 2021 di workshop otomotif Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang, dengan menggunakan sepeda motor honda beat 110cc dengan putaran mesin 1400 RPM, 3000 RPM, dan 5000 RPM.

Dari Hasil penelitian konsumsi bahan bakar dan emisi gas buang pada sepeda motor honda beat Penggunaan Oli AHM MPX-2 pada RPM 1400 dan 500 lebih sedikit mengkonsumsi bahan bakar di bandingkan Oli Federal Matic dan Oli TOP1 Action Matic, sedangkan pada RPM 3000 Oli Federal lebih sedikit mengkonsumsi bahan bakar di bandingkan dengan Oli AHM MPX-2 dan Oli TOP1 Action Matic. Sedangkan pada pengambilan data Emisi Gas Buang, Pada CO Oli Federal Matic jauh lebih kecil dibandingkan Oli AHM MPX-2 dan Oli TOP1 Action Matic, sedangkan pada Emisi Gas Buang HC pada RPM 1400 dan 3000 Oli AHM MPX-2 lebih sedikit dibandingkan Oli Federal Matic dan Oli TOP1 Action Matic, pada RPM 5000 Oli Federal Lebih Kecil HC nya dibandingkan Oli AHM MPX-2 dan Oli TOP1 Action Matic.

*Kata Kunci: Konsumsi bahan bakar, emisi gas buang, sepeda motor beat 110cc*