

ABSTRAK

Fahda Fadillah (2020), Analisis Spasial Keterjangkauan Rumah Sakit Terhadap Kecelakaan Di Jalan By Pass Kota Padang.

Penelitian ini bertujuan; 1) menganalisis pola sebaran titik-titik lokasi kecelakaan lalu lintas di jalan By pass Kota Padang. 2) menganalisis keterjangkauan rumah sakit terhadap lokasi lalu lintas di jalan By pass Kota Padang. Metode penelitian ini adalah deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. dan data yang digunakan adalah data sekunder dan data primer.

Dalam mendapatkan hasil dari pola persebaran titik lokasi peneliti menggunakan metode NNA (*Nearest Neighbour Analysis*), Analisis seperti ini memerlukan data tentang jarak antara satu obyek dengan obyek tetangganya yang terdekat. Pada hakekatnya analisis tetangga terdekat ini adalah sesuai untuk hambatan alamiah yang belum dapat teratasi. Pola persebaran ada pola mengelompok (*clustered*), pola acak (*random*) dan pola seragam.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa pola sebaran titik-titik kecelakaan lalu lintas di jalan raya By pass Kota Padang adalah pola mengelompok atau bergerombol, diketahui bahwa nilai *Nearest Neighbor Ratio* tahun 2015 adalah 0,33. *Nearest Neighbor Ratio* tahun 2016 adalah 0,51. *Nearest Neighbor Ratio* tahun 2017 adalah 0,33 Jangkauan rumah sakit terhadap lokasi kecelakaan lalu lintas di jalan raya By pass Kota Padang memiliki jangkauan dari 1000 m – 5000 m, dari ketiga rumah sakit yang ada di jalan raya By pass terdapat 145/seluruh kejadian kecelakaan lalu lintas yang terjangkau.

Kata Kunci: Keterjangkauan, Pola Sebaran, Kecelakaan