

ABSTRAK

Arif Rahmat Ali. 2013 : **ANALISIS KEKERASAN KATUP ORIGINAL DAN KATUP AFTERMARKET BERBAGAI MEREK PADA HONDA VARIO 110 CC**

Katup (*Valve*) dipasang pada kepala silinder untuk membuka dan menutup saluran campuran udara dan bahan bakar pada sistem pembakaran pada mesin sepeda motor. Tujuan penelitian ini adalah untuk Menganalisis Kekerasan Katup Original dan Katup aftermarket berbagai merek pada Sepeda Motor Honda VARIO 110 CC.

Penelitian ini adalah penelitian komparatif. Penelitian komparatif yaitu penelitian yang bertujuan untuk membandingkan dua variable atau lebih. Dalam hal ini yang dibandingkan adalah kekerasan katup *Honda Genuine Parts* dengan katup aftermarket.

Hasil penelitian yaitu 1) rata-rata kekerasan Payung katup masuk A adalah 61,7 HRA, kekerasan payung katup masuk B adalah 48,1 HRA, kekerasan payung katup masuk C adalah 52,9 HRA. 2) Kekerasan Payung katup buang payung katup A yaitu 52,5 HRA, rata rata kekerasan payung katup B 38,0 HRA dan kekerasan katup buang C 58,9 HRA. 3) Kekerasan batang katup buang batang katup A yaitu 43,7, rata rata kekerasan batang katup B 49,1 HRA dan kekerasan batang katup C 41,6 HRA. 4) Kekerasan batang katup buang batang katup buang A yaitu 66,1 HRA, rata rata kekerasan batang katup buang B 64, 6 HRA dan kekerasan batang katup C 63,7 HRA. Maka dapat disimpulkan payung katup masuk yang paling keras yaitu payung katup Original 61,7 HRA dan payung katup buang yang paling keras yaitu payung katup NPP 58,9 HRA.

Kata kunci: katup, pengujian kekerasan