

ABSTRAK

Nanda Prayudha (17074032/2017): Perawatan dan perbaikan Rangkain Pengapian Engine Stand Toyota Soluna 5A-FE..

Tujuan Utama dari Perawatan dan Perbaikan Sistem Pengapian *Engine stand* Toyota soluna 5A-FE ini adalahh sebagai sarana pendukung bagi mahasiswa untuk memudahkan untuk menguasai mata kuliah Ototronik terutama pada sistem pengapian sepeda motor ini bertujuan agar *Engine stand* toyota soluna 5A-FE bisa di gunakan kembali pada saat pratikum serta menambah media pembelajaran agar dapat memudahkan mahasiswa pada saat pratikum dalam menganalisa sistem pengapian

Pada Tugas akhir ini mengkaji Sistem pengapian adalah untuk memasok percikan didalam silinder, didekat ujungnya dari langkah kompresi, untuk menyalakan yang terkompresi biaya uap udara bahan bakar. Agar percikan melompati celah udara 0,6 mmdalam kondisi atmosfer normal (1 bar), tegangan diperlukan 2-3KV. untuk percikan melompati celah serupa di silinder mesin, memiliki kompresi rasio 8:1, sekitar 8 KV diperlukan.

Setelah di lakukan perawatan dan perbaikan sepeda motor mio sporty. Maka di harapkan sistem pengapian mio sporty kembali seperti semula dan dapat di gunakan kembali untuk praktikum pada Jurusan Teknik Otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang

Kata Kunci: *Perawatan, Perbaikan, Sistem Pengapian, Toyota soluna 5A-FE.*