

RINGKASAN

Study On Street Parking Terhadap Kapasitas Jalan **(Studi Kasus: Jalan Hiligoo Pasar Raya, Kota Padang)**

On street parking merupakan hambatan samping yang dapat mempengaruhi stabilitas penggunaan jalan yang dapat mengakibatkan tundaan hingga kemacetan. Jalan Hiligoo adalah salah satu pusat keramaian di Kota Padang dan merupakan akses keluar dari Pasar Raya yang memiliki aktivitas sangat padat seperti, kegiatan jual-beli, interaksi sosial, dan akses kendaraan, baik kendaraan umum maupun kendaraan pribadi. Apabila Jalan Hiligoo terdapat *on street parking* dikhawatirkan mengganggu kapasitas jalan tersebut. Untuk itu perlu adanya tinjauan lebih lanjut mengenai pengaruh *on street parking* terhadap kapasitas jalan di Jalan Hiligoo Padang ini. Berdasarkan hasil perhitungan yang diperoleh volume kendaraan yang parkir pada badan Jalan Hiligoo tertinggi sebanyak 206 kendaraan dengan indeks parkir tertinggi sebesar 0,24 dan dapat menampung 62 SRP dengan akumulasi parkir tertinggi sebanyak 15 kendaraan. Maknanya dengan indeks parkir sebesar 0,24 Jalan Hiligoo sanggup menampung beban parkir, apabila indeks parkir >1 akan terjadi permasalahan, di mana kendaraan yang parkir tidak tertampung oleh kapasitas parkir. Pada kasus yang ditemukan di Jalan Hiligoo ini, parkir mempengaruhi fungsi jalan yang merupakan akses keluar Pasar Raya dan ketertiban masyarakat dalam memarkir kendaraan dikedua sisi badan jalan juga mempengaruhi penurunan kapasitas jalan tersebut. Kapasitas jalan saat ada parkir sebesar 1443 smp/jam dan saat tidak ada parkir 1639 smp/jam sehingga terdapat penurunan kapasitas jalan sebesar 196 smp/jam saat ada *on street parking*. Hal ini membuktikan dengan adanya *on street parking* akan mempengaruhi kapasitas jalan dan akan menyebabkan tundaan hingga kemacetan akibat penyempitan jalan.