

ABSTRAK

Sundhy Pareza : Rancang Bangun Sepeda Listrik Sebagai Transportasi Hemat Energi

Isu pemanasan global sangat kuat di gencar di suarakan, kerusakan yang disebabkan pemanasan global sangat berpengaruh pada kelangsungan hidup makhluk hidup. Metode yang dilakukan dalam penelitian ini adalah metode eksperimen. Eksperimen yang dilakukan adalah membuat sebuah rancangan dan merakitnya menjadi suatu kesatuan sehingga terbentuk sebuah alat transportasi sepeda listrik yang dapat digunakan dengan baik. Skripsi ini penulis merancang dan merakit sepeda listrik dengan menggunakan motor listrik DC 24 Volt 250 Watt dan 3000 rpm. Sistem daya yang digunakan adalah baterai 24 Volt 12 Ampere. Dari hasil pengujian dan analisis data yang telah diambil pada sepeda listrik didapatkan data berupa kecepatan rata-rata yang didapatkan sepeda listrik dengan beban 78 = 4,94 m/s, beban 83 = 4,59 m/s, beban 88 = 4,25 m/s, daya output untuk menggerakkan sepeda listrik dengan beban 78 = 266,679 Watt, beban 83 = 263,810 Watt, beban 88 = 258,984 Watt.

Kata Kunci : Sepeda listrik, rancang bangun, hemat energi.