RINGKASAN

Syarifa Amalia : Kajian Pengaruh *Total Resistance* Terhadap Produktivitas Pengangkutan Batu Kapur di *Front* C PT. Semen Padang, Bukit Karang Putih, Lubuk Kilangan, Sumatera Barat

PT. Semen Padang merupakan perusahaan yang bergerak dibidang pertambangan batu kapur memakai sistem penambangan terbuka dengan metoda penambangan *quarry*. Saat ini, PT. Semen Padang mempunyai 3 lokasi penambangan, salah satunya di *Front* C. Produksi di *Front* C pada Bulan Oktober 2019 adalah 139.590 ton sedangkan target perusahaan adalah 307.440 ton. Salah satu yang mempengaruhi produsi adalah proses pengangkutan material oleh alat angkut dari *loading area* ke *crusher* dan kondisi jalan angkut salah satunya tahanan jalan (*total resistance*) yang terdiri tahanan gulir (*rolling resistance*) dan tahanan kemiringan (*grade resistance*). Nilai *TR* aktual yaitu pada saat bermuatan yang terkecil sebesar -2,2% sedangkan yang terbesar sebesar -14,3%. Nilai *TR* pada saat kosong yang terkecil sebesar 0,3% sedangkan yang terbesar sebesar 21,5717%. Setelah dilakukan perbaikan terhadap nilai *TR* tersebut, maka didapatkan nilai *TR* pada saat bermuatan yang terkecil sebesar 2,1% sedangkan yang terbesar sebesar 9,1%. Nilai *TR* pada saat kosong yang terkecil sebesar 0,3% sedangkan yang terbesar sebesar 20,8%. Setelah dilakukan perbaikan terhadap nilai *TR* didapatkan peningkatan produktivitas alat angkut dari 225,15 ton/jam/unit dengan waktu edar 25,53 menit menjadi 262,7 ton/jam/unit dengan waktu edar 22,478 menit.

.

Kata Kunci : *Quarry*, *Total Resistance*, Produktivitas, dan Waktu Edar.