

ABSTRAK

Febrian Syukra : Kajian Teknis Geometri Jalan Angkut Batubara Untuk Mencapai Target Produksi Pada Lokasi Jalan Menuju Pelabuhan Khusus Milik Pt. Baturona Adimulya

Pengangkutan batubara menjadi hal yang penting dalam hal pencapaian target produksi batubara. Kondisi geometri jalan merupakan salah satu faktor yang mempengaruhi kegiatan pengangkutan. Tujuan penelitian ini adalah melakukan kajian teknis geometri jalan angkut batubara dari jalan Lintas Sumatera Jambi-Palembang menuju pelabuhan khusus milik PT Baturona Adimulya untuk mencapai target produksi batubara. Penelitian dilakukan dengan melakukan pengamatan langsung ke lapangan untuk mendapatkan data primer dan data sekunder yang dibutuhkan.

Hasil analisis data menunjukkan bahwa geometri jalan tambang masih perlu dilakukan perbaikan pada segmen tertentu. Kondisi aktual lebar jalan segmen B-C (tikungan) dan segmen E-F (lurus) selebar 10,6 m dan 8,5 meter belum ideal, sehingga perlu penambahan lebar jalan masing-masingnya secara berurutan selebar 0,7 meter dan 0,5 meter. Kemiringan aktual jalan pada semua segmen sudah ideal. Aktual *superelevasi* segmen F-G senilai 0,29 m termasuk belum ideal, sehingga elevasi luar tikungan perlu ditambahkan sebesar 0,15 meter. Aktual *cross slope*, segmen A-B dan E-F secara berurutan 10 cm dan 15 cm belum ideal, sehingga perlu penambahan tinggi pada tengah jalan masing-masing segmen setinggi 8 cm dan 3 cm.

Produksi alat angkut sebelum perbaikan adalah 56.2948,98 ton dan setelah dilakukan perbaikan geometri jalan adalah 60.144,92 ton.

Kata kunci: Geometri Jalan Angkut, Rencana Perbaikan, Target Produksi, Cycle Time, Kajian Teknis.