

RINGKASAN

Wuni Aprila, 2020 : Evaluasi Geometri Jalan Tambang Dari Front Coal Geting ke Stock Room Pada Pit 3 PT. Jambi Prima Coal di Kecamatan Mandiangin, Kabupaten Sarolangun, Provinsi Jambi

Dalam operasi penambangan di PT. Jambi Prima Coal, digunakan metoda penambangan terbuka dengan kombinasi alat gali muat dan alat angkut. Pada umumnya untuk menunjang suatu kelancaran penambangan apalagi dalam kegiatan pengangkutan maka yang perlu harus diperhatikan adalah jalan tambang (*mine road*). Fungsi utama jalan tambang secara umum adalah untuk menunjang kelancaran operasi penambangan terutama dalam kegiatan pengangkutan. Medan berat yang mungkin terdapat disepanjang rute jalan harus diatasi dengan mengubah rancangan jalan untuk meningkatkan aspek manfaat dan keselamatan kerja.

Berdasarkan hasil pengamatan yang ditemui penulis di lapangan, masih ada beberapa segmen jalan tambang di PT. Jambi Prima Coal pada pit 3 dari Front Coal Geting menuju Stock Room yang tidak memenuhi standar geometri jalan tambang menurut teori, seperti kurangnya lebar jalan, dimana didapat standar lebar jalan lurus yaitu 8,4 m sedangkan rentang jalan aktual yang didapat berkisar 5,60 m sampai 53,80 m, tidak adanya nilai beda tinggi cross slope pada jalan angkut, dimana beda tinggi yang sesuai standar didapat 8,4 cm sedangkan keadaan aktualnya beda tinggi didapatkan masi bernilai 0 sampai 2 cm dan terlalu tingginya kemiringan jalan, dimana standar sesuai teori 8% kemiringan jalan, namun keadaan aktual didapat masi berkisar dari 0% sampai 12,68%

Setelah dilakukan analisis, masalah yang ada dapat diselesaikan dengan cara melakukan penambahan lebar jalan pada segmen yang belum memiliki lebar jalan sebesar 8,4 m pada kondisi lurus dan 14 m pada kondisi tikungan , membuat beda tinggi Cross slope sebesar 8,4 cm.

Kata kunci : *Geometri jalan tambang, evaluasi, PT. Jambi Prima Coal.*