

ABSTRAK

Wendi Leo Agustin: Analisis Pengaruh Variasi Zat Aditif Bahan Bakar Terhadap Daya, Torsi, Dan Top Speed Pada Sepeda Motor Matic.

Penelitian ini membahas tentang variasi penggunaan zat aditif *carbon cleaner* terhadap Daya, Torsi dan Top Speed yang dihasilkan oleh sepeda motor Beat tahun 2016 dengan menggunakan campuran zat aditif sebanyak 75ml dan 150ml. Tujuan Penelitian ini adalah Menganalisa berapa pengaruh Daya, Torsi dan Top Speed yang peroleh kendaraan yang apabila bahan bakar dicampurkan menggunakan *carbon cleaner*. Jenis Penelitian ini adalah penelitian eksperimen. Objek penelitian ini adalah sepeda motor honda Beat tahun 2015.

Pada starting awal tanpa memberikan campuran zat aditif Daya, Torsi dan Top Speed yang dihasilkan masing-masing sebesar 6,23 kw, 6,38 N.m dan 52,53 Km/jam, pada perlakuan penggunaan zat aditif *carbon cleaner* sebanyak 75ml Daya, Torsi dan Top Speed yang dihasilkan masing-masing campuran sebesar 6,74 kw, 6,84 N.m, dan Top Speed 53,82 Km/Jam. Sedangkan pada penggunaan zat aditif *carbon cleaner* sebanyak 150ml peningkatan Daya, Torsi dan Top Speed masing-masing sebesar 6,47 kw, 6,41 N.m dan Top Speed 52,93 km/jam.

Setelah melalui uji banding menggunakan uji t dengan taraf signifikan 5% dapat dikatakan kenaikan Daya, Torsi dan Top Speed tanpa perlakuan dengan perlakuan sebesar 75ml dan 150ml tidak signifikan.

Kata Kunci : Zat Aditif, Daya, Torsi dan Top Speed